



Innehåll 1999

I innehållsförteckningen finns samtliga under året publicerade artiklar, Kort Sagt- och Personalnotiser undantagna.

Artiklar kan sökas såväl under resp ämnesområde som författare. Fartyg söks på resp fartygsnamn. Siffrorna anger tidningsnummer: sidnummer.

Ledare	sid 30
Brev och forum	sid 30
Författare	sid 30
Allmänt A till Ö	sid 32
Fartyg	sid 40

Specialnummer under 1999

1-2	Finlandsnummer
8	Nordisk skeppsbyggnad
14-15	Rederinumner
17-18	Tema: Sjöförsäkring
22	Hamnnummer
35	Oslo Börs
36-37	Tema: Framtid
40	Nordisk Sjöfartsteknisk Årsbok
45	Nordisk färjesjöfart
50	Sjöfartens Bok 2000

Ledare

Bokslut för 98 och prognos för 99 1-2:11,
Sjösäkerhet 3:9,
Spel och gambling kommer att ta över 4:9,
Sjökrot 5:9,
Krig till sjöss 6-7:9,
Resonemang kring fyra punkter 8:9,
Skattesympunkter är tabu 9:9,
Uppköp och fusioner 10:9,
Maritim infrastruktur 11:9,
Tiden går (ThR:s avskedsledare) 12-13:9,
Blå-gul beställningsboom 14-15:11,
Sol efter regn? (oljemarknaden) 16:9,
Taxfree in memoriam 17-18:9,
Internet över satellit 19:9,
En marginaliserad näring 20-21:11,
Vem betalar vems underskott? 22:11,
Inga spöken från svunnen tid (sjöröveri) 23-24:5,
Svenska varv i underläge 25-26:9,
Cruising galore 27-28:7,
Sjöfartsnationen Finland (P-H Sjöström) 29-30:9,
Attityder och helikoptrar 31-32:7,
Hamnperspektiv 33-34:7,
Centrum och periferi 35:9,
Beklämmande rapport (ESO) 36-37:9,
Varför bli sjöman? 38-39:9,
Internationell oberoende haverikommission 41:9,
Sjöfart kostar för litet! 42:9,
Tonnageskatt – varför? 43-44:9,
Färjesjöfart i förändring 45:11,
Till våra läsare 46:9,
Stor och liten (tankfart) 47:9,
Strid om varvsstöd 48-49:8,
Sjöfartsmiljön blöder 51-52:9.

Brev och Forum

Nyårshälsning (C Olsson) 1-2:12, Begravning till sjöss (S Stubert) 1-2:13, Kvalitet och ansvarsfördelning (H Gezelius) 3:10, Kommer finländska sjöfacket att bojkotta även svenska fartyg? (V Palmét) 4:10, Svenska sjörettsföreningens höstmöte (L Gorton) 4:10, Miljöskyddsarbetet (U J) 5:10, Sjösäkerhet (S Johansson) 5:11, Snabba räddningsbåtar (A Björkman) 5:11, Säkerhetskommunikation till sjöss (U Jahnke) 6-7:10, Sjösäkerhet (L Lindfelt) 6-7:11, Sjökrot – några funderingar (L Larberg) 8:10, Intressanta kommersiella miljökonsekvenser (J A Sandevärn) 8:10, Sjömanskap (R B Bertilsson) 9:10, GMDSS i verkligheten (B Wrandel) 9:10, Därför skall ungdomar satsa på sjömansyrken! (M Grund) 9:12.

Maritim utbildning: Flere veier til sertifikatet (D Bakka Jr) 12-13:10, När det regnar vålling (L Lindfelt) 12-13:11, Snabba räddningsbåtar: svar till A Björkman (P Ringhagen) 12-13:11, Reformera trafikdebatten; røj bland de offentliga lögnerna (H Kers) 14-15:12, Sjöfartsdebatt i riksdagen 16:10, Slå ihop hamnarna (J Gylling) 17-18:12, Om säkerhetskommunikation; svar till B Wrandel (U Jahnke) 17-18:12, Sjöfartspolitik debatt i riksdagen: Dala kanal blir viktig för regional utveckling 17-19:13,

Sjöfartspolitik – inget för knäppskallar (A Bergsten) 20-21:12, Schengenavtalet och handelsjöfarten (B Wilén) 22:12, Säker last (S-O Ericsson) 23-24:7, Hur mycket last tål en container? 23-24:16, Klargörande från verket om behörighetskompletteringar (T Gustavsson) 27-28:8, Om prishöjningar (J Gylden) 27-28:8, Om myndigheters ansvar (L Granqvist) 29-30:10,

Om isbrytande bogserare (L E Carlsson) 31-32:12, "Att reda sig själv" (Th Rinman, K Rehnström, P Jessing) 36-37:6, Svensk och internationell sjö- och transportförsäkring 1998 (S Göthberg) 38-39:10,

Moderata motioner till riksdagen (E Nyström, J Johnsson, O Karlsson) 42:10, Om fartygsbränder (U Jahnke) 43-44:10, Orsaker till sjöolyckor 45:12, Kristdemokraterna om sjöfart 46:10, Nya psykologiska krav för sjöbefäl (P M Butor) 46:11, "Kanske det blir bättre sedan" (K Skogberg) 51-52:10, Stockholms hamn offras! (U Svedberg) 51-52:11.

Författare

Axlid, I: Filippinsk premiärbesättning 3:38, *Tärnfors* inleder kinesisk era på Donsö 9:42, Ny färjeservice Liverpool – Dublin 9:48, Nya Gotlandsfärjan miljövänlig och snabb 11:36, De svenska rederierna nr 14-15, Sjöättning med *Swing* 27-28:12, *United Anton* först i ny serie från spanskt varv 27-28:14, Suezmaxsystem till N&T Argonaut 27-28:37, *Bohème* till Wallenius 27-28:39, Tankjöfart – ökand sida hos Gotlandsbolaget 27-28:44, Två Kina-byggen till Ektank (*Ek-Sky*, *Ek-Star*) 51-52:43, **Bage, F:** Training – an investment for the future 40:62,

Bakka, D Jr: Truende ordremangel ved norske verft 8:34, Maritim utbildning: Flere veier til sertifikatet 12-13:10, Norsk skipsfart 1999 14-15:58, Norske havner og sjötransport 1999 22:82, Shipping-aksjer ved Oslo Børs 35:14, Med kurs mot framtiden 38-39:42,

Bergh, J: Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 1 47:13,

Bergman, R: "En perfekt värld" 36-37:24,

Bergsten, A: Sjöfartspolitik – inget för knäppskallar 20-21:12,

van Berlekom, W: Vad kostar en knop? 40:13,

Bertilsson, R B: Sjömanskap 9:10,

Björkman, A: Snabba räddningsbåtar 5:11, Sjösäkerhet 6-7:34, *Estonia*-utredning på svenska 6-7:35,

Blomqvist, B: WISTA-kongress i Göteborg nästa år 48-49:33,

Borggård, G: Nekrolog Lennart Sjöstedt 36-37:12,

Broberg, H: Med backspegel och kristallkula 36-37:22,

Brogren, K: Passagerartrafikens nya utmaning 36-37:43, Krysningsjöfart 50:61,

Brödje, L: Med backspegel och kristallkula 36-37:52,

Butor, P M: Nya psykologiska krav för sjöbefäl 46:11,

Callebro, G: Ett halvt sekel till sjöss (Rolf Grann) 22:14,

Carlberg, P: Nya horisonter för effektiv separering 40:24,

Carlén, E: Hur mycket last tål en container? 23-24:16,

Carlsson, L E: Om isbrytande bogserare 31-32:12, Bogserbåten *Freja* bryter tradition 33-34:44,

Carlsson, P: B G Nilson in memoriam 51-52:17,

Croner, P: MDO vs HFO i oceansjöfart, var ligger den ekonomiska brytpunkten? 40:89,

Dybeck, C: Med backspegel och kristallkula 36-37:20,

Earthy, J: A new approach to marine programmable systems assessment 40:52,

Efrainsson, G: Kompetenshöjning inom gods-transportområdet – en väg till ökad konkurrenskraft och arbetsmotivation 40:22,

Eklund, G: "Färjorna säkrare än någonsin förr" 1-2:19,

Emanuelsson, M: Navigera säkert i affärsvärlden med The Balanced Scorecard 41:13,

Engblom, K: "Med backspegel och kristallkula" 36-37:35,

Engström, A-L: Nekrolog Stig-Erling Gustafsson 29-30:12,

Engström, D: Lastägare är beredda att köpa miljöpoäng 3:35, Nekrolog Stig-Erling Gustafsson 29-30:12,

Ericson, A: Danger of mixed seas with respect to cargo safety onboard 40:80,

Ericsson, S-O: Om säker last 23-24:7,

Fougelberg, L: Så bygger man fartyg i Kina 17-18:14,

Forsman, B: Teknikutveckling och miljöpåverkan kräver helhetssyn och framförhållning 40:64,

Forsskahl, P: Med backspegel och kristallkula 36-37:35,

Gezelius, H: Kvalitet och ansvarsfördelning 3:10, Med backspegel och kristallkula 36-37:49,

Gorton, L: Svenska sjörettsföreningens höstmöte 19 november 1998 4:11, Shipmanagement och standarddokument (Shipman) 5:18, Några tankar kring boken "Spelet i Saléninvest" 19:10, Gentime – nytt tidscerteparti 48-49:10,

Granqvist, L: Iquique 1-2:52, Nattsegling 5:34, Burntisland 9:39, Rysslands stora örlogskatarstrof 10:14, Singapore 10:22, Yokohama 20-21:39, Om myndigheters ansvar 29-30:10, Antwerpen 45:76,

Grenstedt, L: Museum går till sjöss (*Nordwest*) 11:12, Sjöassuradörerna verkar i vått och torrt 17-18:18, Trender och utveckling inom sjöförsäkringsbranschen 17-18:20, Yrke: Dispasschör 17-18:23, Säker last i fokus (SAGIT) 17-18:25, Skuld tror på samgående 17-18:26, Mäklare mitt emellan 17-18:27, "Bland jättar och småbolag" – en rundvandring i Stockholms sjöförsäkringsvärld 17-18:29, Trainee-utbildning för sjöbefäl 19:49, Hamnens nya förmågor 22:123,

Christer Ericsson: Sjöfarten behöver hjälp med IT 23-24:25, Rutschkana uppåt! Sjösäkerhetsövning Stockholm-Tallinn 25-26:13, Optimism på Sjöförsäkringsdagen: I höst vänder marknaden! 31-32:21, Marinen säljer ledarskap till handelsflottan 35:34, Nytt namn, ny chef och nystartat samarbete för Förbundet Sveriges Hamnar 35:39, Lyhördhet borgar för ljus framtid (Swedia Rederi) 36-37:30, Sport-Hasse trappar ner 38-39:36, *River Cloud II* – för lyxresor i Italien 42:28, Med syror i tankarna – en klar specialisering (*CT Sun*) 43-44:44,

Grund, M: Därför skall ungdomar satsa på sjömansyrken! 9:12,

Grönfors, K: Nekrolog I Sandström 4:14,

Gustavsson, S: SUBSIS – world's first subsea separation and injection system 40:46,

Gustavsson, T: Klargörande från verket om behörighetskompletteringar 27-28:8,

Gylden, J: Om prishöjningar 27-28:8,

Gylling, J: Slå ihop hamnarna 17-18:12,

Göthberg, S: Med backspegel och kristallkula 36-37:49, Svensk och internationell sjö- och transportförsäkring 1998 38-39:10,

Hammaröskär, K-E: Fem skutskeppare har gått ur tiden 17-18:35,

Hammer, J: On Asia 9:11,

Helander, D: "The Perfect Storm" 19:12,

Henriksson, T: Tullen och sjöfarten i gemensam kamp mot narkotika 10:28,

Hermansson, R: Ferdinand Magellan och den första världsomseglingen, del 1 25-26:22, Del 2 27-28:49, Del 3 29-30:18, Del 4 31-32:14, Del 5 33-34:35, Thaet dughir ey at sighla i vgiort wäder 46:18, George Ansons jordomsegling, del 1 47:41, Dito, del 2 48-49:17, B T Babbitts

kanalbåt 48-49:18, Tower Bridge, mycket mer än en siluett i hamnen 51-52:21, Fregatten Eugenie's Världsmsegling - flaggskeppet i höstens bokflod 51-52:47, Georg Ansons jordomsegling, del 3 51-52:53,

Heyman, T: Den svenska modellen 6-7:11,

Hjälms, T: Piston Rings for slow-speed engines - Technical review 40:8,

Hua, J: Danger of mixed seas with respect to cargo safety onboard 40:80,

Jahnke, U: Nya produkter 1-2:57 & 62, 5:23, Myndigheters ansvar 3:36, Säkerhetskommunikation till sjöss 6-7:10, Om säkerhetskommunikation; svar till B Wrandel 17-18:12, Nya produkter 19:47-48, IMO och sjösäkerhet 20-21:24, Bläckfisken - samlar navigationsfunktioner; De bästa elektronikutrustningarna 20-21:43, STW:s trettionde möte 23-24:7, Fartygs konstruktion och utrustning 29-30:11, Stabilitet och lastlinjer SLF 42 33-34:10, Nya produkter 33-34:16, 33-34:33, Om fartygsbränder 43-44:10, Orsaker till sjöolyckor 45:12, Vad är och hur fungerar IMO? 50:115, Säkerhetskontroller och klassificeringssällskap 50:117,

Jessing, P: "Att reda sig själv" 36-37:6,

Jivén, A: Miljöindex för sjöfart - ett styrmedel mot långsiktig hållbarhet 40:26,

Jivén, K: Miljöindex för sjöfart - ett styrmedel mot långsiktig hållbarhet 40:26,

Johannesson, T I: Analyzing shipment logistic by use of a simulation model 40:37,

Johansson, S: Sjösäkerhet 5:11,

Johnsson, J: Riksdagsmotion 42:10,

Jørgensen, R A: Miro's Met-Ocean Systems - Remote wave sensing and personnel monitoring 40:19,

Karlsson, K: QE2 i hennes majestäts tjänst 45:74, T2-tankers 47:40,

Karlsson, O: Riksdagsmotion 42:10,

Kers, H: Reformera trafikdebatten; röj bland de offentliga lögnerna 14-15:12,

Koponen, J: Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 1 47:13,

Larberg, L: Sjöskrot - några funderingar 8:10,

Laufeld, S: Från havets botten - Oceanernas födelse 4:34, Vulkaner och flytande sten hot mot tankfartyg 9:36, Vulkaner och sjöfartsforskning 23-24:19, Vulkaner och sjöfartsforskning 35:36, Hav vs land: 1. Naturens omvälvningar reglerades av gudarna 48-49:24,

Laurilehto, M: Auxiliary propulsion drive from Wärtsilä NSD 40:69,

Lindfelt, L: Sjösäkerhet 6-7:11, När det regnar välling 12-13:11,

Lindvall, C: Med backspegel och kristallkula 36-37:20,

Lorin, P: "No-man-bridge"? 20-21:41,

Malmros, F: Med backspegel och kristallkula 36-37:22,

Myrvang, P: Release of second generation Nauticus Hull 40:35,

Nordström, E: Nekrolog I Sandström, 4:14,

Nordtun, T: Auxiliary propulsion drive from Wärtsilä NSD 40:69,

Nyström, E: Riksdagsmotioner 42:10,

Olofsson, J: Risk assessment on the basis of the ISM Code 40:105,

Olsson, C: Nyårshälsning 1-2:12,

Palmet, V: Kommer finländska sjöfacket att bojkotta även svenska fartyg? 4:10,

Patriksson, F: Med backspegel och kristallkula 36-37:23,

Petrén Nilsson, R: *Tor Selandia* - efterlängtat och effektivt 12-13:21, TAP-avtal - modellen för svensk sjöfart 14-15:97, WW+W=world wide web (Wallenius-Wilhelmsen) 16:4, Svensk tillverkning av hetoljepannor 17-18:16, Andra förnyelsen för svenska GARD 17-18:19, Unikt trendbrott för unik klubb 17-18:22, The Swedish Club varnar för bug-klausuler 17-18:45,

Petersson, R: Risk assessment on the basis of the ISM Code 40:105,

Pontoppidan, K: Med backspegel och kristallkula 36-37:27,

Raaf, S: Fartyg från förr: *Aasne* 43-44:40,

Rehnström, K: "Att reda sig själv" 36-37:6, Med backspegel och kristallkula 36-37:23, Is there a northern shipping dimension? 48-49:22,

Ringhagen, P: Snabba räddningsbåtar 12-13:11,

Ringskog, S: Optimism inom rysk shipping trots finanskris 42:14,

Rinman, Th: Tiden går (avskedsledare) 12-13:10, Norsk sjöfartspolitik 31-32:12, "Att reda sig själv" 36-37:6, Jakten på sjörövare intensifieras 48-49:16,

Robinson, D: The Use of Information Management to Optimise Hull Planned Maintenance 40:41,

Romlov, R: Nekrolog I Sandström 4:14, Nekrolog Gunnar Lagerlöw 16:35,

Rosengren, B: Om utbildning 9:11,

Rydberg, A: Sista av Arendalsvarvets VLCC skrotas 3:2, Från linje- till kryssningsfartyg (*Guglielmo Marconi*) 4:13, Dito *Hamburg* 6-7:13, Dito *Kenya Castle* 9:15, Dito *Empress of Britain* 10:13, Dito *Stockholm* 12-13:13, Dito *Tillerman* 17-18:33, Dito *Albatros ex Sylvania* 17-18:39, Dito *Black Prince* 19:13, Dito *Norway ex France* 19:46, Fartyg till skrot 20-21:17, Från linje- till kryssningsfartyg (*Princesa Amoroza*) 20-21:18, Dito *Sun ex Royal Odyssey ex Shalom* 25-26:26, Dito *Kristina Regina* 29-30:16, Dito *Jan Mermoz* 35:32, Dito *Transvaal Castle* 45:77, Dito *World Renaissance* 45:78, Dito *Port Sydney* 46:23, Dito *Axel Johnson* 47:38, Dito *Anastasis ex Victoria* 51-52:20, Dito *Calypto ex Canguro Verde* 51-52:57,

Rydberg, L: Norsk bojlustare i Torshammen 12-13:12, *Olympic Loyalty* 23-24:28, Tuff dragkamp i Rotterdam 31-32:9,

Røe, M: New steel-thickness measurement promises faster surveys 40:87,

Sahlin, R: Nekrolog Ture Wake 11:10,

Sandevärn, J A: Intressanta kommersiella miljökonsekvenser 8:10,

Schager, B: Med backspegel och kristallkula 36-37:20,

Schau, E: Current and future refrigerants for the marine industry 40:95,

Sinclair, G: Nekrolog Anders Lagerwall 16:34,

Sjöberger, P A: Om sjökaptens karriärer 9:16,

Samordning av civil och militär sjöbefälsutbildning 11:14, Sjöfartslinjen i Göteborg 43-44:14, Examinationsrapporter 1999 vid Sjöfartslinjen i Göteborg 43-44:15,

Sjöström, P-H: Finland Special 1-2:4, Nordisk skeppsbyggnad nr 8, De finska rederierna nr 14-15, Färjetrafiken 1998: Sista året med tax-free 19:39, Hamn Special nr 22, Komplet ro-ro-kvartett för Transfennicalinje 27-28:17, Norskt skogsproduktfartyg 27-28:42, Färjebranden på Kattegatt 29-30:4, Sjöfartsnationen Finland (ledare) 29-30:9, Nordiska färjelinjer efter taxfree 29-30:28, Östersjön bjuder på intressanta möjligheter 36-37:36, Skogsproduktfartyg till Bror Husell 38-39:16, Modernt trailerfartyg för Nordsjötrafik (*Norsky*) 42:16, Exklusiv lyxkryssare från Kværner Masa-Yards (*Europa*) 42:29, Nordisk färjesjöfart 1999 nr 45, Flexibla "Stena Seapacer"-fartyg 46:24, Världens största kryssningsfartyg levererat (*Voyager of the Seas*) 48-49:28, Kryssningsjöfart 50:61, Färjesjöfart 50:65, Transporter av skogsprodukter 50:76,

Skogberg, K: "Kansle det blir bättre sedan" 51-52:10,

Strömqvist, R: SUBSIS - world's first subsea separation and injection system 40:46,

Stubert, S: Begravning till sjöss 1-2:13,

Sundén, H: Piston rings for slow-speed engines - Technical review 40:8,

Sundgren, L: Skydd mot oljeexponering 43-44:34,

Svedberg, U: Stockholms hamn offras! 51-52:11,

Sæther, R: Med backspegel och kristallkula 36-37:23,

Sørheim, E: Sjöfarten och miljön 50:126,

Themné, C: Med backspegel och kristallkula 36-37:27,

Vestergaard, J: "Öresund skall heta Öresund" 17-18:13,

Wilén, B: Schengenavtalet och handelssjöfarten 22:12,

Wilhelmsson, L: The increasing importance of IT in shipping 40:30,

Wrandel, B: GMDSS i verkligheten 9:10,

Vucinic, B: VeriSTAR Machinery - The Times, They Are A-Changin' 40:16,

Zade, G: Harmonization of European Maritime Education and Training Schemes 40:99,

Örjangård, S-E: *Maj Ragnes* rekordseglat 1969 20-21:35,

Du vet väl att du som studerar har rabatt på Svensk Sjöfarts Tidning?

Jo, det är sant! Studenter på högskola och universitet betalar endast 595 kronor för en helårsprenumeration och 335 kronor för ett halvår.
Kontakta oss och beställ din prenumeration nu!

Svensk Sjöfarts Tidning, Box 370, 401 26 Göteborg
Tel 031-62 95 70, Fax 031-80 27 50, E-post info@shipgaz.com

(Du kan också beställa direkt på <http://www.shipgaz.com/sst/prenumeration.html>)

Allmänt

A

■ **AKTIEMARKNADEN:** Broströms planerar eget aktieindex 20-21:8, Shipping-aksjer ved Oslo Børs (D Bakka jr) 35:14, Shipping- og offshore-aksjer på Oslo Børs (D Bakka jr) 35:18, Broströms först med eget index på Stockholmsbörsen 42:2.

■ **ARBETS- OCH AVTALSFRÅGOR, FACKLIGT:** Estniska fartyg i blockad 1-2:5, Kompetent inhemskt sjöfolk viktig resurs för Engship 1-2:40, Mycket luddig lag om fylleri till sjöss 3:2, Sea Partner bemannar tankfartyg – och ryska kylfartyg på obestånd 3:16, Filippinsk premiärbesättning på *Furenäs* (I Axlid) 3:38, Sjömanslöner och köpkraft 3:39, 400 går från Scandlines 4:3, Kommer finländska sjöfacket att bojkotta även svenska fartyg? (V Palmet) 4:10, Världens största besättning (*Superstar Leo*) 5:13, Shipmanagement och standarddokument (Shipman) (L Gorton) 5:18, Ett skammens skepp 8:88, Därför skall ungdomar satsa på sjömansyrken! (M Grund) 9:12, Om sjökaptensers karriärer (P A Sjöberger) 9:16, Stena Line minskar personalen 23 procent 10:3.

Visumtvång för sjömän 12-13:3, Unik facklig samling på redarmöte 16:7, Sjöarbetsmarknaden 16:36, Sjöfartskvinnor 17-18:38, Varvsböter i USA 17-18:39,

Sjöfartspsykologi – inget för knäppskallar (A Bergsten) 20-21:12, Stuvargräl i Antwerpens hamn 20-21:16, Hammens nya förmågor (Hamn- och Stuveriskolan) 22:123, Politisk strejk på norska varv 23-24:4, STW:s trettonde möte: Säker bemanning (U Jahnke) 23-24:7, Klargörande från verket om behörighetskompletteringar (T Gustavsson) 27-28:8, Sju personer lämnade cypriotiskt bulkfartyg 29-30:6,

Marinen säljer ledarskap till handelsflottan (L Grenestedt) 35:34, Befäl I & II 35:45,

Skydd mot oljeexponering (L Sundgren) 43-44:34, Nya psykologiska krav för sjöbefäl (P M Butor) 46:11, WISTA-kongress i Göteborg nära år (B Blomqvist) 48-49:33, Att leda i kris – förvänta det oväntade 48-49:36, En framtid till sjöss 50:136,

3.000 får gå från Sea-Land 51-52:2.

■ **ARGONAUT, RED AB:** se Nordström & Thulin!

■ **ATLANTIC CONTAINER LINE:** Rika ACL fortfarande i flyttankar 8:6, Rekorddåligt kvartal; flytt till Holland 19:3, Lägre resultat 31-32:3, Stannar i Sverige 38-39:2.

■ **BALTIKUM:** Estniska fartyg i blockad 1-2:5, EstLine söker partner 5:31, Verft i Litauen får nordiske eiere 17-18:33, Svensk pappersterminal invigd i Riga 25-26:3, Lösning i sikte för Rigatrafik 41:6, Rederi till salu 45:5.

B

■ **BEKVÄMLIGHETSFLAGG:** se Flaggfrågor!

■ **BELÖNINGAR:** se Utmärkelser!

■ **BESTÄLLNINGAR:** UECC beställer i Japan 1-2:5, A P Møller beställer 4:7, Langh Ship planerar nybyggen 4:7, UK beställer två hangarfartyg 5:3, P&O beställer jättefarjor 5:3, Första

VLCC-beställningen till kinesiskt varv 5:6, Norske kontraheringer 5:32, RCC beställer 5:32, Karlskronavarvet bygger nya kustbevakningsfartyg 6-7:6, Thun beställer i Holland 8:3, Fast beställer Kamewa 8:3, Norge beställer fregatter för tolv miljarder kr 9:3, Tarbit beställer asfalt-tanker 10:2, Festival beställer för fyra miljarder 10:7,

Fartyg för 2,5 miljarder till Sverige från Kina 11:2, Dag Engström beställer ro-ro-fartyg i Kina 11:2, Serie om sex ro-ro-fartyg i Kina 11:2, Svensk operatör får två tankers från Kina 11:2, Stora svenska fartygsbeställningar; många order till kinesiska varv 12-13:2, Kontraktsskrivning i Shanghai 12-13:15, Varvens orderböcker minskar 14-15:4, Två 35.000 tons tankers beställs för Broströms 14-15:5, Blå-gul beställningsboom 14-15:11, Fartyg i beställning 14-15:21, Norska beställningar 14-15:70, B&N beställer bulkerserie i Kina 19:2, Nordiska fiskare bygger i Kina 19:6,

NCL kontraherer cruiseskip 22:4, Containergiganter till Mærsk Line 25-26:3, Odjell kontraherer kjemikaliskip 25-26:6, Carnivalorder till Kværner-Masa 29-30:3, Två nya order till Aker Finnyards 29-30:3,

Gotlandsbolaget beställer högfartsfärja i Kina 31-32:2, Gresk ordre til Fosen og Bruce 31-32:2, Världens längsta kryssningsfartyg till Star Cruises 31-32:2, Coflexip beställer 31-32:8, TT-Line beställer nybyggen 33-34:2, B&N beställer ro-lo 33-34:2, FMV beställer korvetter 36-37:3, Svenska beställningar 36-37:53,

Historisk kontrakt til norsk verft (*The World*) 41:3, Rekord i beställningar för danska rederier 42:24, Tärntank beställer nytt 45:5, Hurtigbåter til Iran 46:6, Bergesen beställer 48-49:13.

■ **BILSPEDITION:** Köps av Stinnes och flyttar till Essen 6-7:3.

■ **BILTRANSPORTER:** UECC beställer i Japan 1-2:5, Wallenius/Wilhelmsen bildar gemensamt rederi 14-15:5, WW+W=world wide web (Wilhelmsen/Wallenius) (R Petrén Nilsson) 16:4, Bilsjöfart 50:81.

■ **BOGSERING:** Bogserbåtsböter 17-18:39, Bogserbåtar då och nu 19:43, Bolagsstämman Neptun Maritime 20-21:23, Tuff dragkamp i Rotterdam om bogsering 31-32:9, Bogserbåten *Freja* bryter tradition (L E Carlsson) 33-34:44.

■ **BRAND, -FÖRSVAR:** Brand i kollast släcktes snabbt 5:3, Eldsvåda i *Voyager of the Seas* 9:7, Grillkol brann på *Cinderella* 22:8, Kryssningsfartyg brann och sjönk 22:8, Färjebranden på Kattegatt (*Prinsesse Ragnhild*) 29-30:4, Om fartygsbränder (U Jahnke) 43-44:10, Brand i *Superfast III* 45:4.

■ **BRASILLEN:** Visumtvång för sjömän 12-13:3.

■ **BROSTRÖMS VAN OMMEREN:** Broström säljer till Uddevalla 6-7:3, Växande Broströms på svår marknad under förra året 8:6, Säljer äldre fartyg 8:6, Två 35.000 tons tankers beställs 14-15:5, Pressat resultat 20-21:4, Planerar eget aktieindex 20-21:8, Sämre resultat 35:3, Först med eget index på Stockholmsbörsen 42:2, Får förlust på svag tankmarknad 45:5, Broar på gott och ont för färjetrafiken: Stora Bältbron, Öresundsförbindelsen och Fehmarn Bält 45:23, Verkningarna avtar med radien 45:25, Trafiken över Hamburg ökar 45:74.

■ **BRÄNSLE, BUNKER:** se Energi, kol, olja!

■ **BULK:** Svavelkis mycket farligt för bulkfartygs säkerhet 3:3, Ny pool för storbulk 4:3, Store norske bulkkontrakter 27-28:3, Sjöburet bulkgodis 50:83.

■ **B&N, BYLOCK & NORDSJÖFRAKT:** Charteräventyr för tre systrar 3:7, Hornet ny i B&N-familjen 9:3, Förlust på SOL 10:2, Beställer bulkerserie i Kina 19:2, Trainee-utbildning för sjöbefäl (L Grenestedt) 19:48, Utnämning 22:14, Sjösjättning med *Swing* 27-28:12, B&N beställer fartyg - minusresultat i svag marknad 33-34:2, ISM-certifiering 42:25, Förlust i år, bättre tider väntar B&N 45:8.

■ **BÄRGNING:** *Mærsk Takoradi* 3:33, Fler olyckor undvikna 11:2, Bärgning 50:121.

C

■ **CONCORDIA MARITIME:** se Stena!

■ **CONSAFE:** se JCE-gruppen!

■ **CONSILIUM:** Resultat 46:15.

■ **CONTAINER, -FARTYG:** Passagerare med containerfartyg 10:2, Mærsk Line överlägset störst 10:3, Hur mycket last tål en container? (E Carlén) 23-24:16, 20-fotare minskar i världshandeln 27-28:47, Eurokai i Hamburg störst i Europa på containerhantering 38-39:6, Evergreen-flotta blir italiensk 43-44:2.

D

■ **DANMARK:** Sjöfarten passerar jordbruket som exportnäring 1-2:4, Sjöfart över Danmark uppmäter rekord 1-2:5, A P Møller beställer 4:7, Dansk-norsk offshore-samarbeid 4:7, A P Møller köper Sea-Land? 5:3, Sjömän häktade för mord ombord 6-7:3, Danska varv 8:12, Leverans och order vid danska varv 8:17, Stolt Nielsens resultat 8:88, Mærsk Line överlägset störst inom containerhantering 10:3,

0-skatt lockar företagen 12-13:7, Katastrof-redare i farten igen 14-15:4, Röda Bolaget blir danskt 14-15:5, A P Møller vill avvakta med euro 17-18:39, 1998 krisår för rederier 17-18:39, Mærsk synas av FMC 19:43,

DFDS köper DanTransport 22:4, Fortsatt varvsverksamhet i Frederikshavn 22:5, Några danska hamnar 1998 22:108, Containergiganter till Mærsk Line 25-26:3, Redareföreningen till attack mot regeringen 27-28:47, *Sorø Mærsk* 29-30:15,

A P Møller köper Sea-Land 31-32:3, DFDS halvårsresultat bättre än väntat 35:6, Singapore-Møller 35:45, Halvårsresultat A P Møller 36-37:14,

Mærsk förlikas med amerikanska myndigheter 41:25, Rekord i beställningar 42:24, Färjetrafiken på Danmark förlorar volym 45:66, Bron fördubblar trafiken 45:71, Färjetrafiken söker bästa lösningen 45:72, Stolt-Nielsen och TMM i samarbete 46:6, Linjefart 46:14, Två Stolt Nielsen-serier orsakar varvsnedläggningar 47:6, Nytt Mærskfartyg (*Clifford Mærsk*) 48-49:13,

Stormkatastrof stoppade Odense Staalskipsverft 51-52:3.

■ **DATA:** Celsius säljer KCS till 6:e AP-fonden 20-21:4, Christer Ericsson: Sjöfarten behöver hjälp med IT 23-24:25.

E

■ **EKTANK, RED AB:** Donsöfartyg under byggnad i Shanghai 14-15:24, Grundstött och flottagen (*Ekturus*) 16:3, Två Kina-byggen (*Ek-Sky*, *Ek-Star*) 51-52:43.

■ **ENERGI** (se även kol och olja!): Energi och transporter av energiråvaror 50:37.

■ **EU:** Visste ni att EU... 1-2:12, EU-kommissionen: Taxfree slopas i år 8:7, Projekt: fiskefartyg med ny teknik 20-21:40, Schengen-avtalet och handelssjöfarten (B Wilén) 22:12, EU kan förlänga varvsstödet men svenska regeringen tvekar 25-26:3, Internationella organisationer tvekar inför EUs kvalitetsnorm 29-30:3, Sjöfarten och EUs konkurrensregler (J Bergh & J Koponen) 47:13.

F

■ **FARTYGSAFFÄRER:** *Albacore* såld till skrot 1-2:59, 612 andrahandsfartyg omsattes för 50 miljarder 3:3, Sista svenska stortankern såld 6-7:44, Broströms säljer äldre fartyg 8:6, *Cat-Link III* såld till Tallink 10:27, Obalans på andrahandsmarknaden 14-15:32, Affärer under 1998 14-15:32, *Mini Star* till Sverige 16:3, Färjor till salu 17-18:2, Ex-svensk engelsman till Norge (A Rydberg) 17-18:33, Scandlines säljer sina färjor 20-21:5, Stena Bulk i storaffär med Golden Ocean 42:2, Arendals sista sessa såld till Irish Continental 43-44:6, *Winter*-fartygen säljs 48-49:12.

■ **FARTYGSPROJEKT:** "No-man-bridge"? (P Lorin) 20-21:41, Världsunikt fartyg byggs i Landskrona (*The World*) 46:3, Cunard planerar jättefartyg 46:15.

■ **FARTYGSUTRUSTNING:** Fast beställer Kamewa 8:3, Kranorder till Ö-vik 16:36, 20-21:16, Svensk tillverkning av hetoljepannor (R Petren Nilsson) 17-18:16, MacGregor-utrustning på Irlandsfärjor 20-21:31, MacGregor-utrustning på grekiska färjor 22:124, Mermaid på amerikanska kryssningsfartyg 41:25, Kokkumation och KCS i samarbete 51-52:19.

■ **FILIPPINERNA:** Finansieringsprogram för sjöfartsverksamhet 35:10.

■ **FINANSIERING:** Skeppshypotekskassan utan förluster 10:3, Ökad utlåning 19:6, Tonnageskatt – varför? (ledare) 43-44:9.

■ **FINLAND:** Finland Special (P-H Sjöström) nr 1-2, Toppresultat för Viking Line 1-2:5, "Färjorna säkrare än någonsin förr" 1-2:19, Långnäs nya färjehamn 1-2:21, Nutid och tradition möts i åländsk färjesjöfart 1-2:22, Trafikövervakning på Skärgårdshavet 1-2:28, Fjärde sjöfartsmässan i Åbo 1-2:29, Wärtsilä NSD närmare kunden 1-2:30, Underleverantörerna allt viktigare för varven 1-2:32, Pesupalvelu Hans Langh Oy: Rederierna växande kundgrupp 1-2:33, Virtuellt verklighet i planering och konstruktion 1-2:34, Kompetent inhemska sjöfolk viktig resurs för Engship 1-2:40, Koncenterade godsströmmar och färre hamnar (Finn carriers) 1-2:44, Världens största kryssningsfartyg (*Voyager of the Seas*) 1-2:47, Åbo hamn expanderar 1-2:48, Full rulle i Hangö hamn 1-2:50, Pengar kvar för varvsstödet i Finland 4:2, Wärtsilä för-

sämrar Metras resultat 4:2, Stororder till KMYs hyttfabrik 4:3, Langh Ship planerar nybyggen 4:7, Skogsproduktfartyg för expanderande linjetrafik 4:36, Åländskt sjöförsäkringsbolag expanderar 5:31, Fördubblad vinst för Finlines 8:6, Finska varv 8:19, Leveranser och order vid finska varv 8:33, Kvarner Masa-Yards redovisar vinst 9:7, Ytterligare förseningar för Finlines-fartyg 9:7, Åländsk skärgårdsfärja (*Viggen*) 9:40, Förlust för Neptun Maritime trots gott resultat för Silja Line 10:6, ATC hyr tankers 10:7.

NCC lämnar Silja 11:7, Birka Line ökade omsättningen 12-13:3, Silja till Sea Containers; taxfree intresserar 12-13:7, Osäkerhet präglar utvecklingen för handelsflottan 14-15:74, Finlands och Ålands handelsflotta 14-15:81, Internationellt register planeras på Åland 16:3, Engships första inhemska nybygge (*Estraden*) 16:37, Vinst för Hollming i fjol trots svag shippingmarknad 17-18:6, Sjöfarten med i regeringsprogram 17-18:6, Transfennica 1998 19:6, Åländskt rederi miljöcertifierat 19:6.

Ny sjöfartspolitik? 22:5, Finlands största hamnar 22:94, Lägre vinst för Viking Line 23-24:2, Gott resultat för Eckerö Linjen 23-24:3, Bore önskar vinst 23-24:3, Skadestånd för Birka 23-24:3, Inget stöd till finländsk sjöfart 27-28:2, Komplet ro-ro-kvartett för Transfennica-linje 27-28:17, Utredning om passagerarfartyg 29-30:6, Sjöfartsnationen Finland (ledare) (P-H Sjöström) 29-30:9.

Neptun Maritime redovisar vinst 33-34:3, Finnlink intresserat av Södra Östersjön 33-34:3, Trafiken med Viking Line 3-34:8, Gdyniavarv intresserat av Kvarner Masa-Yards 35:6, Forum Marinum i Åbo 36-37:15, Silja söker Tallinnfärja 38-39:6, *Linden* behöver mer pengar 38-39:6, Skogsproduktfartyg till Bror Husell (*Seagard*) 38-39:16.

Finländska färjor får väderrestriktioner 41:2, *Finneagle* levererad 41:6, Amerikansk stororder till finska konstruktionsbyråer 41:6, KMYs framtid i vägskalet; facket föredrar Saarikangas 42:3, Finlines köper del i Transfennica 43-44:2, Bra utveckling för Viking Line 45:5, Silja Line får miljörabatt 45:5, Neptun Maritime går med vinst i år 46:6, Stena Seapacer-fartyg till Finlines (*Finnclipper*, *Finneagle*) 46:24, ATC fortsätter med färre fartyg 47:6, Silja fortsätter på Mariehamn 48-49:6, Trafikstart Härnösand-Vasa 48-49:6.

Ålandia Tanker vill fortsätta 51-52:6.

■ **FISKE:** Skatteavdrag för svenska fiskare 6-7:13, Utredning kräver nordiska villkor för yrkesfiskare 8:3, Nordiska fiskare bygger i Kina 19:6, Fångstminskning 19:43, EU-projekt: fiskefartyg med ny teknik 20-21:40, Fiskeboom 23-24:28, Fiskerick 25-26:14, Fiskeböter 45:13, Allt färre yrkesfiskare 45:14, Stora förändringar inom norskt fiske 46:2, Torskkvoter 48-49:13, Rekordfiske i Norge 51-52:6.

■ **FLAGGFRÅGOR:** Liberia byter flaggkontor 1-2:8, Liberiaregistret mitt i amerikansk rättegångsskandal 3:3, Wallenius flaggar in fyra fartyg 5:35, Internationellt register planeras på Åland 16:3, Slut på Liberia-bråk 20-21:4, Evergreen-flotta blir italiensk 43-44:2, Liberia utfattigt 51-52:3.

■ **FLODFART:** se Kanaler!

■ **FN:** se IMO!

■ **FORSKNING OCH UTVECKLING:** Europas Maritima Utvecklingscenter expanderar snabbt 11:3, Vulkaner och sjöfartsforskning (S Lauffeld) 35:36.

■ **FRAKTMARKNADERNA:** Året började bra endast för stortank 1-2:9, Bokslut för 98 och prognos för 99 (ledare) 1-2:11, Panmax bulk klarar inte räntorna 3:6, Inga uppmuntrande signaler från fraktmarknaderna 4:6, I stort sett oförändrade marknader 5:7, Allmänt stigande tendens för stortonnage 9:6, Avvaktande marknader 10:27.

Bulk upp och tank ned; svenskarna beställer 11:6, En riktig aframax-vecka 12-13:6, Tuft för VLCC 14-15:8, Fortsatt VLCC-ras 16:6, Grekerna köper – vändning för bulk? 17-18:7, Massiva leveranser från varven 19:7.

Bedrövt för suezmax 20-21:9, Irak-olja räddar rater 22:9, Mörkt moln skymmer linjetrafiken 23-24:6, Uppåt för VLCC – och bunkerpriser 25-26:7, Bruten VLCC-trend 27-28:5, Fog för försiktig optimism 29-30:7.

Överkapacitet på kryssningsmarknad? 31-32:6, Oljepriset stadigt över USD 20 33-34:6, OPEC-överenskommelsen kan förlängas 35:7, Sviktat överenskommelsen? 36-37:10, Positiv trend och framtidstro för bulk 38-39:7.

Kraftiga VLCC-svängningar 41:6, Varierande skrotningsbild 42:7, Tankfartygsflottan ökar 43-44:7, Högre oljepris till millennieskiftet 45:9, Index 45:13, Uppåt för panmax bulk – störtdyk för stortank 46:7, 500 procent gör ingen redare glad 47:7, Stor och liten (ledare) 47:9, Tillfällig aframaxkrasch? 48-49:7, Gentime – nytt tidscertepart (L Gorton) 48-49:10, Så fungerar fraktmarknaden 50:27.

Fraktmarknadsåret avslutas i moll 51-52:7.

■ **FRAMTIDSFRÅGOR:** Temanummer 36-37, Med backspegel och kristallkula 35-36:20 m fl, "En perfekt värld" (R Bergman) 36-37:24, Lyhördhet borgar för ljus framtid (Swedia Rederi) 36-37:30, Östersjön bjuder på intressanta möjligheter 36-37:36, Passagerartrafikens nya utmaningar 36-37:43, *Voyager* – större finns inte 36-37:47, *Götheborg* på Kinarensa år 2004 36-37:51, Svenska beställningar 36-37:53, En seglande stad 36-37:54.

■ **FRANKRIKE:** Frankrikes nya hangarfartyg på provtur 5:3.

■ **FRONTLINE:** Redovisar gott år 11:7, Svagt kvartal 23-24:2, Halvårsförlust 35:3, Flyttar ICB till Oslo 42:3, Fortsätter växa 45:14.

■ **FURETANK:** Filippinsk premiärbesättning på *Furenäs* (I Axlid) 3:38.

■ **FÄRJOR, FÄRJETRAFIK:** Toppresultat för Viking Line 1-2:5, "Färjorna säkrare än någonsin förr" 1-2:19, Nutid och tradition möts i åländsk färjesjöfart 1-2:22, Ny tonnagelösning Hoek van Holland-Harwich 4:2, 40 år med färjor på Ålands hav 4:4, *Apollo* till LK-Linien 5:2, P&O beställer jättefärjor 5:3, EstLine söker partner 5:31, Stavangerske öppnar Halmstad-Grenå 5:31, Norge tvekar om taxfree 6-7:2, Stena Line förbereder sig på ett liv efter taxfree 9:2, Ny färja till Sea Wind 9:2, Åländsk skärgårdsfärja (*Viggen*) 9:40, Ny färjeservice Liverpool – Dublin 9:48, Ny godslinje över Bottniska viken 10:6, Förlust för Neptun Maritime trots gott resultat för Silja Line 10:6.

Stena Explorer skadad i hamn 11:2, Vikingfärja får extra skott på bildäck 11:7, Nya Gotlandsfärjan miljövänlig och snabb (I Axlid) 11:36, Snabbfärja till Gotland bara i sommartrafiken 11:40, Kvarken-trafiken efter taxfree 11:42, Birka Line ökade omsättningen 12-13:3, Silja till Sea Containers; taxfree intresserar 12-13:7, Katastrofredare i farten igen 14-15:4, Finskt Stena-bygge för tysk flagg 16:7, Färjor till salu 17-18:2, Gott år för Scandlines 17-18:2,

Förlust för Stena trots förbättring 19:2, Nyrenoverad och miljövänlig *Birka Princess* 19:38, Färjetrafiken 1998: sista året med taxfree 19:39, Volymen i färjetrafiken till och från Sverige 19:42.

Slutet på en era; Scandlines säljer sina färjor 20-21:5, Scandlines köper ny Baltikumlinje 20-21:8, Oklara regler efter taxfree 20-21:8, 96-meters frakt-cat (*Bonanza Express*) 20-21:34, *Star Wind* i trafik Stockholm-Åbo 20-21:44, Skall *Gotland* få en syster? 22:5, Grillkol brann på *Cinderella* 22:8, Högfartsstopp i höst för Gotlandstrafiken 23-24:2, Lägre vinst för Viking Line 23-24:2, Definitivt stopp för taxfree 23-24:2, *Finnclipper* i trafik 23-24:3, Gott resultat för Eckerö Linjen 23-24:3, Intressant färjestatistik 23-24:8, Farliga färjor 23-24:29, Ny färjelinje till St Petersburg 25-26:5, Nya Stenafärjor på Nordsjön 25-26:6, Rutschkana uppåt! Sjösäkerhetsövning Stockholm-Tallinn (L Grenestedt) 25-26:13, Regeringsnej till färjestöd 27-28:2, Color Lines båda Tysklandsfärjor ur trafik 29-30:3, Färjebranden på Kattegatt (*Prinsesse Ragnhild*) 29-30:4, Vinteruppehåll för SeaCat 29-30:6, Nordiska färjelinjer efter taxfree 29-30:28.

TT-Line beställer nybyggen 33-34:2, Finnlink intresserat av Södra Östersjön 33-34:3, Trafiken med Viking Line 33-34:8, Gotlandstrafiken 33-34:9, Färjebalett i Mariehamn 33-34:45, Silja Line första stora färjerederi med miljöcertifikat 35:10, Fortsättning diskuterar för trafik Limhamn-Drögör 36-37:7, Framtiden klar för Kvarkenstrafiken 36-37:7, *Prinsesse Ragnhild* åter i trafik 36-37:7, Passagerartrafikens nya utmaningar 36-37:43, Ingen rättgång mot Finlandstrafiken 38-39:3, Color Line 38-39:5, Silja söker Tallinnfärja 38-39:6.

Stort intresse för Öresundstrafik 41:2, Finländska färjor får väderrestriktioner 41:2, *Finn-eagle* levererad 41:6, Lösning i sikte för Riga-traffic 41:6, Färjelinjen Stockholm-St Petersburg återupptas 41:24, Grekiskt intresse för Östersjön 42:2, Scandlines lägger ner Ystadslinje 42:3, Gotlandstrafiken 42:6, Unity Line bygger nytt 42:6, Flood Control Doors på Stenafärjor 43-44:41.

Stenafärja till Color Line 45:4, Brand i *Superfast III* 45:4, Bra utveckling för Viking Line 45:5, Silja Line får miljörabatt 45:5, Rätelse till dito 46:3, Färjesjöfart i förändring (ledare) 45:11, Specialnummer 45, Scandlines-Lithuanian Shipping 45:13, Vinnare och förlorare i taxfree-spelet 45:16, Broar på gott och ont för färjetrafiken: Stora Bält-bron, Öresundsförbindelsen, Fehmarn Bält 45:22, Verkningsarna avtar med radien 45:25, Färjelinjer norra Östersjön 45:28, Norra Östersjön: Kämpigt på Kvarken, livligt på Ålands hav, Ålandsstrafiken går bra, Tallinn allt intressantare, högfartsfärjor på Finska viken 45:30, Färjelinjer mellansta och södra Östersjön 45:40, Södra och mellansta Östersjön: Gotland allt populärare, nytt tonnage Finland-Tyskland, Nynäshamn tar över Polentrafik, Baltikumlast ökar igen, stark Polentrafik från Skåne, katamaran till Bornholm, stabilt på Tyskland, full fart på HH-leden, Limhamn-Drögör läggs ner, färre färjor på Fehmarn Bält, Scandlines slår samman trafik Åhus-Klaipeda 45:42, Färjelinjer Kattegatt och Nordsjön 45:60, Kattegatt, Skagerrak och Nordsjön: Plus och minus på långa linjer över Kattegatt, Danmarkstrafiken förlorar volym, Norge räddar taxfree-trafficen på Nordsjön, oförändrat på linjer från Norge, Smyril Line kör året runt, Fjord Line stor på Vestlandet 45:62, Danmarks största inrikeslinjer: Bron för dubblar trafik, färjetrafiken söker bästa lösningen 45:71, Taxfree 47:6, 280 dödsoffer i kinesisk färjeolycka 48-49:6, Silja fortsätter på Marie-

hamn 48-49:6, Trafikstart Hämösand-Vasa 48-49:6, Färjesjöfart 50:65.

DFDS bygger nya hamnterminaler 51-52:3.

■ **FÖRSÄKRINGSFRÅGOR:** The Swedish Club ger premie-rabatt 1-2:8, Omförhandling av kasko-villkor 5:3, Åländskt sjöförsäkringsbolag expanderar 5:31, Försäkringsgivare vägrar täcka oljespillskrav 8:7, P&I-ökning för Swedish Club och Gard 10:7, P&I-klubb i likvidation 11:7, Sjöassuradörernas Förening öppnar för P&I-klubbar 11:42, Minskade premiäntäkter för The Swedish Club 14-15:4, Förlust för Lloyd's 14-15:5, Utnämning The Swedish Club 16:44, Sjöassuradörerna verkar i vått och torrt 17-18:18, Andra förnyelsen för svenska GARD 17-18:19, Trender och utveckling inom sjöförsäkringsbranschen 17-18:20, Unikt trendbrott för unik klubb (The Swedish Club) 17-18:22, YRKE: Dispaschör 17-18:23, Säker last i fokus (SAGIT) 17-18:25, Skuld tror på samgående 17-18:26, Mäklare mitt emellan; de har kommit för att stanna 17-18:27, "Bland jättar och småbolag"; en rundvandring i Stockholms sjöförsäkringsvärld 17-18:29, The Swedish Club varnar för bug-klausuler 17-18:39 & 45.

Två brittiska P&I-klubbar i fusionsdiskussioner 23-24:2, Sjödiplom 23-24:29, Positivt resultat för nordisk sjöförsäkring 29-30:6, Framgångar för The Swedish Club 29-30:21, Optimism på Sjöförsäkringsdagen: I höst vänder marknaden! (L Grenestedt) 31-32:21, Förbättrat resultat för P&I-klubben Skuld 35:6, Svensk och internationell sjö- och transportförsäkring (S Göthberg) 38-39:10.

Kontrollerad "kraschlandning" 41:3, Lloyd's 42:24, Gard och if... diskuterar samarbete 45:5, Utnämningar (Gard, The Swedish Club) 46:12, Sjöförsäkring 50:105, Transportförsäkring 50:113, Inga tilläggspremier för The Swedish Club 51-52:6.

G

■ **GAS-, FARTYG:** Flere skip til Bergesens gass-pool 9:3, Indisk LNG-flotta 25-26:14, Italiensk fremstöt för konsolidering i LPG 27-29:3, AGA tar sjövägen med holländskt nybygge 43-44:3, Scandigas 45:13.

■ **GORTHONS,** se även Bylock & Nordsjöfrakt!: God vinst 8:3, Norsk majoritet i Gorthon Lines 11:7, Ny styrelse 16:44, Katalysatorer på *Ortviken* 25-26:19, Tillfredsställande resultat 33-34:3, Niomanadersvinst 43-44:2.

■ **GOTLANDSBOLAGET:** Tanksjöfart - okänd sida hos Gotlandsbolaget (*Torm Kristina*) 27-28:44, Beställer högfartsfärja i Kina 31-32:2, Ökad omsättning men förlust 35:2, Går med vinst 47:2.

■ **GREKLAND:** Finansiell kollaps drabbar grekflotta 5:35, Gresk ordre till Fosen og Bruce 31-32:2, Intresse för Östersjötrafik 42:2.

H

■ **HAMNAR, SVENSKA:** Miljöcertifierade hamnar 1-2:17, Ny VD Uddevalla hamn 8:90, Konkurrentutredning om hamnarna 8:3, Miljårdomsättning i Göteborgs hamn 11:2, Malmö och Köpenhamn slås ihop 11:3, Ny asfaltkaj i Göteborg 12-13:2, Storhamn i Öresund 14-15:8, Slå ihop hamnarna (J Gylling) 17-18:12, Hamnnummer 22, Svenska hamnar 22:19, Rät-

telse 23-24:3, Hamnens nya förmågor (L Grenestedt) 22:123, Hamnsamarbete på Västkusten 23-24:4, Hamnperspektiv 33-34:7, Förbundet Sveriges Hamnar: Nytt namn, ny chef och nystartat samarbete (L Grenestedt) 35:39, Sjötransporterna fortsätter att öka 36-37:3, Rekordmånga kryssningsfartygsanlöp av Stockholm 36-37:15, Stora Enso-rampen på plats i Älvsborgshamnen 38-39:3, Stillerydshamnen invigd 42:25, Hamnsamarbete i sydöstra Sverige 43-44:3, Hamnar och infrastruktur 50:133, Hamn på Arendals varvsområde 51-52:2, Stockholms hamndirektör avskedad 51-52:6, Stockholms hamn offras! (U Svedberg) 51-52:11.

■ **HAMNAR, UTLÄNDSKA:** Sjöfart över Danmark uppmäter rekord 1-2:5, Neptun Maritime överläter Ramsgate 1-2:8, Miljöcertifierade hamnar 1-2:17, Långnäs nya färjehamn 1-2:21, Koncetrerade godsströmmar och färre hamnar för Finn-carriers 1-2:44, Åbo hamn expanderar 1-2:48, Full rulle i Hangö hamn 1-2:50, Hamn skyldig till grovt miljöbrott 3:3, Maffiaskandal i Gioia Tauro 5:2, Ny hamn i Vietnam 20-21:16, Stuvargrål i Antwerpens hamn 20-21:16, Hamnnummer 22, Norske havner og sjötransport (D Bakka Jr) 22:82, Finlands största hamnar 22:94, Några danska hamnar 1998 22:108, Kontinentala hamnar 22:111, Ny containerterminal i Amsterdam 22:124, Singapore 22:125, Protest mot hamnavgift i USA 23-24:29, Konflikt om rapport om hamnar och farleder 25-26:14, Kinahamnar 25-26:14, Tuff dragkamp i Rotterdam om bogsering 31-32:9, Godsvolymer i Rotterdam 33-34:8, Bremerhaven 33-34:9, Eurokai i Hamburg störst i Europa på containerhantering 38-39:6, Trafiken över Hamburg ökar 45:74, DFDS bygger nya hamnterminaler 51-52:3, Singapore världens bästa containerterminal 51-52:18, Tyska hamnkrav 51-52:19.

■ **HAMNSTATSKONTROLL:** "Förskräckligt fartyg" (*Campo Duran*) 1-2:8, Svenska fartyg bättre än genomsnittet 12-13:3, Bara befälhavaren behövt 23-24:4, STW:s trettionde möte: Hamnstatskontroll (U Jahnke) 23-24:7, Fem fartyg fastnade 45:8.

■ **HANDELSFLOTTAN, SVENSKA:** Minskade 98 6-7:2, Storleks- och åldersfördelning 14-15:38, Fartygsregister 14-15:42, Svag ökning 31-32:3, Stora leveranser av nybyggen till svenska handelsflottan 46:3, Kraftigt tonnageminskning i utrikesflottan 50:128.

■ **HANDELSFLOTTOR, UTLÄNDSKA:** Finansiell kollaps drabbar grekflotta 5:35, Tonnageskatt i Storbritannien ger rekordökning av handelsflottan 33-34:2, Den norska 36-37:15, Världshandelsflottans sammansättning 50:20.

■ **HAVERIER:** Försvunnet fartyg förlist eller kapat 3:3, Rederi bär skuld till sjökatastrof (*Jan Heweliusz*) 5:3, Brand i kollast släcktes snabbt 5:3, Explosion på Mærskfartyg dödade minst tre 6-7:3, Åtta omkom i sjöolycka (*Sky Bird*) 10:6, *Stena Explorer* skadad i hamn 11:2, Katastrof i Indiska Oceanen 14-15:8, Föruster av fartyg och liv till sjöss ökar 19:6, Kryssningsfartyg brann och sjönk 22:8, Färjebranden på Kattegatt (*Prinsesse Ragnhild*) 29-30:4, Kryssningsfartyg kolliderade med containerfartyg (*Norwegian Dream & Ever Decent*) 35:2, Internationell oberoende haverikommission (ledare) 41:9, Ur Sjöfartsverkets haverirapporter: Lita inte blindt på den nya tekniken (*St Ibb*) 42:20, Brand i *Superfast III* 45:4, Kapsejsning 45:8, Orsaker till sjöolyckor (U Jahnke) 45:12, Sex fartyg non-

chalerade besättning i livflotte 46:2, Hurtigbåt-katastrofen 48-49:2, Tanker draggade i storm (*Sirius*) 48-49:3, 280 dödsoffer i kinesisk färjelycka 48-49:6, *Lassia* sprack 48-49:13, Oljekatastrof när tanker bröts itu (*Erika*) 51-52:6, Stormväg skadade 30 personer på *Europa* 51-52:18.

■ **HONDURAS:** Rensar ut undermåliga fartyg 47:2,

■ **HORNET SHIPMANAGEMENT AB:** Ny i B&N-familjen 9:3.

■ **ICB SHIPPING:** Singaporeflytt på is 5:6, Går med god vinst; inhiberar flyttning 6-7:2, Ny vice VD 10:11, Utdelning till aktieägare i Knightsbridge Tankers 17-18:2, Fortsatt strid om ägandet 19:3, Flyttar till Bermuda? 20-21:8, Fortsatta förhandlingar om ägandet i ICB 27-28:2, Svag tankmarknad gav lägre vinst 31-32:3, Positivt resultat 35:6, Ägarstriden avgjord 41:2, Flyttas till Oslo 42:3, Går med förlust 46:2.

■ **IMO:** Miljöskyddsarbetet 5:10, Gör insats mot sjöröveriet 6-7:3, IMO och sjösäkerheten (U Jahnke) 20-21:24, STW:s trettonde möte (U Jahnke) 23-24:7, IMO om brandsäkerhet 27-28:9, Fartygs konstruktion och utrustning 29-30:11, Stabilitet och lastlinjer SLF 42 (U Jahnke) 33-34:10, IMO-Nytt: Orsaker till sjöolyckor (U Jahnke) 45:12, Vad är och hur fungerar IMO? (U Jahnke) 50:115.

■ **INDIEN:** LNG-flotta 25-26:14, Öppnar shippingmarknaden för andra flaggor 29-30:14.

■ **ISRAEL:** Jätteaffär inom shipping 4:2.

■ **IS, ISSJÖFART, ISBRYTARE:** Bottenviken isbelagd 5:2, Dyr säkerhet i isfarvatten 22:8.

■ **ITALIEN:** Maffiaskandal i Gioia Tauro 5:2, Fremstøt för konsolidering i LPG 27-28:3.

■ **JAPAN:** Norra sjövägen japanska fartygs sjö-
rövarfria zon? 23-24:3.

■ **JCE-GRUPPEN:** Consafe Infotech 14-15:93, Christer Ericsson: Sjöfarten behöver hjälp med IT 23-24:25.

■ **JURIDISKT:** Liberiaregistret mitt i amerikansk rättegångsskandal 3:3, Svenska sjörättsföreningens höstmöte (L Gorton) 4:10, Shipmanagement och standarddokument (Shipman) (L Gorton) 5:18, Sjömän häktade för mord ombord 6-7:3, Vinst för Stena i skatteprocess 22:4, Skadestånd lyfter Birka 23-24:3, Internationella organisationer tvekar inför EUs kvalitetsnorm 29-30:3, Dödsstraff för smuggling i Kina 33-34:8, Ingen rättegång mot Finlandstrafiken 38-39:3, Enorm certepartivindeln håller på att klaras upp 47:2, Piratgång inför rätta i Kina 51-52:2.

■ **KAJUTLAMPAN:** Iquique (L Granqvist) 1-2:52, Nattsegling (L Granqvist) 5:34, Burnt-

island (L Granqvist) 9:39, Singapore (L Granqvist) 10:22, *Maj Ragnes* rekordsegelats 1969 (S-E Öringård) 20-21:35, Yokohama (L Granqvist) 20-21:39, Salong för sjösjuka 41:41, För snart 1.000 år sedan 41:21, Kanonerna betydde ingenting 42:22, Det flytande horhuset från Nashville 43-44:38, *Britannic* – *Titanics* syster som aldrig korsade Atlanten 43-44:39, *QE2* i hennes majestäts tjänst (K Karlsson) 45:75, Antwerpen (L Granqvist) 45:76, Thaeth dughir ey at sighla i vgiorth väder 46:18, T2-tankers (K Karlsson) 47:40, George Ansons jordomsegling, del 1 (R Hermansson) 47:41, Dito, del 2 48-49:17, B T Babbitts kanalbåt 48-49:18, George Ansons jordomsegling, del 3 (R Hermansson) 51-52:53.

■ **KANAL- OCH FLODFART:** Sjöfartspolitik debatt i riksdagen: Dala kanal blir viktig för regional utveckling 17-18:13, Kra-kanalen åter aktuell 25-26:19, Tunneltaxfree 31-32:8, Panamakanalen 45:14, Kinaskräck i USA p g a Panamakanalen 48-49:6, Panamakanalen i inhemsk regi 51-52:3.

■ **KINA:** Första VLCC-beställningen till kinesiskt varv 5:6, *Tärnfors* inleder kinesisk era på Donsö (I Axlid) 9:42, Flera Kinabyggen 10:27, Fartyg för 2,5 miljarder till Sverige 11:2, Dag Engström beställer ro-ro-fartyg 11:2, Order om sex ro-ro-fartyg 11:2, Svensk operatör får två tankers 11:2, Många svenska order till kinesiska varv 12-13:2, Kontraktsskrivning i Shanghai 12-13:15, Så bygger man fartyg i Kina (L Fougberg) 17-18:14, B&N beställer bulkerserie 19:2, Nordiska fiskare bygger i Kina 19:6, Planerade hamnar 25-26:14, Varvsproduktionen minskar 29-30:14, Dödsstraff för smuggling 33-34:8, Oljetransporter 33-34:9.

■ **KLASSNING:** Bureau Veritas seminarium 22:125, Riktlinjer från ABS 35:10, DNV 46:13, Säkerhetskontroller och klassificeringssällskap (U Jahnke) 50:117.

■ **KONFERENSER:** Sjöfartsutredare: "Rederinäringen mycket sluten" 3:7, Kvalitet och ansvarsfördelning (H Gezelius) 3:10, Lastägare är beredda att köpa miljöpoäng (D Engström) 3:35, SAI i Oslo 4:7, Om sjöutbildning i Göteborg 12-13:3, Bureau Veritas seminarium 22:125, Sjöfartsmötet på Eriksberg 38-39:41, Med kurs mot framtiden (D Bakka jr) 38-39:42, Världssjöfartens dag 1999: IMO, sjöfarten och det nya millenniet 41: 28.

■ **KRYSSNING, -STRAFIK:** Världens största kryssningstrafik (*Voyager of the Seas*) 1-2:47, Spel och gambling kommer att ta över (ledare) 4:9, Från linje- till kryssningstrafik (A Rydberg) (*Costa Riviera* ex *Guglielmo Marconi*) 4:13, Dito *Maxim Gorkiy* ex *Hamburg* 6-7:13, Dito *Kenya Castle* 9:15, Dito *Empress of Britain* 10:13, Världens största besättning (*Superstar Leo*) 5:13, Star Cruises – stjärnan i sydost 6-7:36, Festival beställer för fyra miljarder 10:7.

Ny kryssningscharter för Crown Dynasty 11:2, Amerikanskt varv bygger kryssningsfartyg 11:3, Från linje- till kryssningsfartyg (A Rydberg) (*Stockholm*) 12-13:13, Dito *Albatros* ex *Sylvania* 17-18:39, Dito *Black Prince* 19:13, Dito *Norway* ex *France* 19:46, Dito *Princesa Amorosa* 20-21:18,

NCL kontraherar cruiseskip 22:4, Kryssningsintresset ökar i Asien 25-26:6, Från linje- till kryssningsfartyg (A Rydberg) (*Sun* ex *Royal Odyssey* ex *Shalom*) 25-26:26, Dito *Kristina Regina* 29-30:16, Cruising galore (ledare) 27-28:7, Carnivalorder till Kværner-Masa 29-30:3,

Världens största kryssningsfartyg på provtur 29-30:15,

Star Cruises beställer världens längsta kryssningsfartyg 31-32:2, Överkapacitet på kryssningsmarknad? 31-32:6, Från linje- till kryssningsfartyg (A Rydberg) (*Jan Mermoz*) 35:32, ResidenSea och Fosen nära kontrakt 36-37:7, Rekordmånga kryssningsfartygsanlöp av Stockholm 36-37:15, Passagerartrafikens nya utmaningar 36-37:43, *Voyager* – större finns inte 36-37:47,

Mermaid på amerikanska kryssningsfartyg 41:25, Rekordkvartal för Star Cruises 42:6, *River Cloud II* – för lyxresor i Italien 42:28, Exklusiv lyxkryssare från Kværner Masa-Yards (*Europa*) 42:29, *Leeward* chartras av Star Cruises 43-44:2, Cunard planerar jättefartyg 46:15, Från linje- till kryssningstrafik (A Rydberg) (*Transvaal Castle*) 45:77, Dito *World Renaissance* 45:78, Dito *Port Sydney* 46:23, Dito *Axel Johnson* 47:38, Stjärnbrist 48-49:13, Kryssningssjöfart 50:61,

Star Cruises köper halva Norwegian Cruise Line 51-52:3, Från linje- till kryssningstrafik (A Rydberg) (*Anastasia*) 51-52:20, Dito *Calypso* ex *Canguro Verde* 51-52:57.

■ **KURIOSA:** Visste ni att EU... 1-2:12, Begravning till sjöss (S Stubert) 1-2:13, Scandinavian Shipping Culture (ThR) 1-2:54, Fem månader till midsommar 3:45, Enormt kokainkap i gammal bulker 4:7, För en mansålder sedan 4:11, Från havets botten – oceanernas födelse (S Laufeld) 4:34, Energi ur havet 5:12, Ny chef för Stiftelsen Sveriges Sjömanshus 8:91, Subventionstankar för 100 år sedan 9:11, Indiska Oceanens ensliga öar (Mauritius, Amsterdam) 9:35, Från havets botten – vulkaner och flytande sten hot mot tankfartyg (S Laufeld) 9:36, Försiktig optimism inför tusenårsskiftet 10:27,

Tullen och sjöfarten i gemensam kamp mot narkotika (T Henriksson) 10:28, Byte av chefredaktör vid Sjöfartstidningen 11:3, Europas Maritima Utvecklingscenter expanderar snabbt 11:3, Museum går till sjöss (L Grenstedt) 11:12, Indiska Oceanens ensliga öar (Kerguelen, Prince Edward) 11:49, Göta Älvklubben 14-15:92, Indiska Oceanens ensliga öar (Réunion) 16:33, Dito (Cargados Carajos) 19:18, Donsöutställning 19:2, Kortklenod från *Titanic* 19:46,

Från havets botten – vulkaner och korrosion (S Laufeld) 23-24:19, Indiska Oceanens ensliga öar (Agalega) 23-24:24, Endast hetero 23-24:28, Ferdinand Magellan och den första världsomseglingen, del 1 (R Hermansson) 25-26:22, Dito del 2 27-28:49, Fel *Malaga*? (Skärhamn) 27-28:2, Ex-*Kungsholm* på Östersjövisit 27-28:9, La Bohème – en kärlekshistoria om att mötas och skiljas 27-28:40,

Ferdinand Magellan och den första världsomseglingen, del 3 29-30:18, Dito, del 4 31-32:14, Dito, del 5 33-34:35, Indiska Oceanens ensliga öar (Cargados Carajos) 33-34:39, Från havets botten, del 4: Vulkaner och sjöfartsforskning (S Laufeld) 35:36, Götheborg på Kina-resa år 2004 36-37:51, Full fart på Bokmässan 38-39:6, Sporthasse trappar ner 38-39:36,

Däcksmän jubilerar 42:24, Idérik präm i Köpenhamn 42:25, Flotta funnen i Pisa 42:25, Vikingskepp 43-44:40, Transport & Hantering byter ägare 43-44:41, Indiska Oceanens ensliga öar (Cocos) 43-44:45, Dito (Crozet, Europa) 45:74, Rederi till salu 45:5, *Skidbladner* till Nordamerika 45:13, Norrländsk hurtigrute 45:14, Kungliga Örlogsmannasällskapet 46:13, Utställning om sjömanskostymen 46:14, Project Liberty Ship 46:15, Indiska Oceanens ensliga öar (Providence, Rodriguez, Saint Paul) 48-49:19, Hav vs Land, del 1. Naturens om-

välvingar reglerades av gudarna (S Laufeld) 48-49:24, Ordlista, förkortningar m m 50:162, Tower Bridge, mycket mer än en siluett i hamnen (R Hermansson) 51-52:21.

■ **KUSTFART:** se Narsjöfart!

■ **KYLFART:** Samarbete 33-34:3, Världens största kylfartyg 45:13, SOL lämnar kylsjöfarten 47:3, Höegh overtar Unicoool 48-49:6, Kylsjöfart 50:55.

L

■ **LASTHANTERING:** Pappersskador 19:43, Integrerat lastkontrollrum 20-21:34, Hur mycket last tål en container? (E Carlén) 23-24:16, Säkring av last 50:124.

■ **LIBERIA:** Liberiaregistret mitt i amerikansk rättgångsskandal 3:3, Landet utfattigt 51-52:3.

■ **LINJEFART:** Ny linjekonferens för Nordatlanten 4:3, A P Möller köper Sea-Land? 5:3, TOR Line startar två speciallinjer Norge-Europa 10:3, Ny godslinje över Bottniska viken 10:6, Stilla havskonferens i upplösning 10:7, Sea-Land delas upp 12-13:12, Wilhelmsen/Contship i samarbete 12-13:7, WW+W= world wide web (Wilhelmsen/Wallenius) (R Petré Nilsson) 16:4, Frakthöjning 23-24:28, Evergreens vinst 27-28:48, A P Möller köper Sea-Land 31-32:3, Förlikning Mærsk-amerikanska myndigheter 41:25, Evergreen-flotta blir italiensk 43-44:2, Ny linje Luleå-Södertälje-Rostock 48-49:3, Linjesjöfart 50:58.

■ **LITTERATUR:** Tionde åländska årsskriften; Finländska skärgårdsbåtar; Rospiggen 1999 1-2:12, Dansk, norsk och tysk kustsjöfart; Ny Designs 4:11, Storck Guide 4:13, Brittiska fartyg 9:10, Vänerns Seglationsstyrelse 1799-1999 9:10, Subventionstankar för 100 år sedan (Axel Johnson) 9:11, Skeppsbrott, Från Kalmarsund till Mexico, Ölands fyror 10:20, Significant Ships; Guide 99 17-18:10, Spelet i Saléninvest (L Gorton) 19:10, The Perfect Storm 19:12, Statistics 99 23-24:8, Norsk sjöfartspolitik av D Bakka (Thorsten Rinman) 31-32:12, Om träbåtar med kärlek och kunskap 33-34:10, Significant Small Craft 42:10, Design 99 43-44:10, Fyrskipp i Sverige; Fregatten Eugenies världsomsegling 51-52:47.

■ **LOTSNING:** Brott mot lotsföreskrift ledde till avsked 9:3.

M

■ **METEOROLOGI:** Finländska färjor får väderrestriktioner 41:2.

■ **MILITÄRT:** Konkurrans om norske fregatter 4:45, Frankrikes nya hangarfartyg på provtur 5:3, UK beställer två hangarfartyg 5:3, Stena-fartyg förstärker Storbritanniens marina beredskap 5:24, Norge beställer fregatter för tolv miljarder kr 9:3, Vosper Thornycroft bygger trimaran för brittiska försvaret 12-13:12, NATO-kampanjen i Serbien drabbar svenska fartygsbyggen 14-15:4, FMV beställer korvetter och överlämnar ubåtar 36-37:3.

■ **MILJÖFRÅGOR:** Miljöcertifierade hamnar 1-2:17, Hamn skyldig till grovt miljöbrott 3:3, Lastägare är beredda att köpa miljöpoäng (D Engström) 3:35, MoDo kör lägsavligt 4:2, Beredskapsplan för oljespill 5:2, IMOs miljöskyddsarbete 5:10, Miljöprojekt för sjöfarten (T H) 5:28, "Att komma åt oljeutsläppen" 8:3, Rysslands stora örlogskatastrof (L Granqvist) 10:14, Åländskt rederi miljöcertifierat 19:6, *Tor Belgia* miljöcertifierat 20-21:23.

Smit Tak "räddar" skadliga utsläpp 25-26:14, Återvinning 29-30:14, Silja Line första stora färjerederi med miljöcertifikat 35:10, Miljöindex för sjöfart - ett styrmedel mot långsiktig hållbarhet 40:26, Teknikutveckling och miljöpåverkan kräver helhetssyn och framförhållning 40:64, Current and future refrigerants for the marine industry 40:95.

Skydd mot oljeexponering (L Sundgren) 43-44:34, Silja Line får miljörabatt 45:5, Rättelse till dito 46:3, Sjöfarten och miljön 50:126, Bunkerproblem saboterar miljövänligt avgiftssystem 51-52:3, Oljekatastrof när tankar bröts itu (*Erika*) 51-52:6.

■ **MOTORER OCH MASKINERIER:** Wärtsilä NSD närmare kunden 1-2:30, Tusende Wärtsilä-motorn 22:124, Piston rings for slow-speed engines - technical review 40:8, Nya horisonter för effektiv separering 40:24, Auxiliary propulsion drive from Wärtsilä NSD 40:69, Vad kostar en knop? 40:13.

■ **MÄSSOR OCH UTSTÄLLNINGAR:** Fjärde sjöfartsmässan i Åbo 1-2:29, Stora sjöfartsmässor i Göteborg nästa år 5:32.

N

■ **NAVIGATION:** Trafikövervakning på Skärgårdshavet 1-2:28, Integrerat lastkontrollrum 20-21:34, "No-man-bridge"? (P Lorin) 20-21:41, Nya Flintrännen öppnas 25-26:3, Sjökortsslarv 27-28:48, Vad kostar en knop? 40:7, The increasing importance of IT in shipping? 40:7, A new approach to marine programmable systems assessment 40:52, MDO vs HFO i oceansjöfart - var ligger den ekonomiska brytpunkten? 40:7.

■ **NEDERLÄNDERNA:** Smit Tak "räddar" skadliga utsläpp 25-26:14.

■ **NORDSJÖFRAKT:** se Bylock & Nordsjöfrakt!

■ **NORDSTRÖM & THULIN:** NTA skriver ned flottan och förlänger avskrivningstid 9:2, Bra kvartal för NTA 19:2, Suezmaxsyster till N&T Argonaut 27-28:37, Ökad vinst för NTA 35:6, NTA mot strömmen, redovisar vinst 45:8, Sohmen köper hela NTA 47:2, Övertagandet av N&T Argonaut i hamn 51-52:3.

■ **NORGE:** Norske shipping-investeringer för 15 miljarder 1-2:4, UECC beställer i Japan 1-2:5, NCL opp på rykter 3:3, B Skaugen Shipping deles 4:3, Dansk-norsk offshore-samarbeid 4:7, Konkurrans om norske fregatter 4:45, Stavangerske öppnar Halmstad-Grenå 5:31, Kontraheringer 5:32, RCC beställer 5:32, Första ombyggnaden i sitt slag (*Moscliff, Mosocean*) 6-7:2, Norge tvekar om taxfree 6-7:2, Gode resultater av kampanje for maritim utdanning på internett 6-7:3, Norsk verftsstøtte på EU-nivå 6-7:7, Truende ordremangel ved norske verft (D Bakka Jr) 8:34, Leveranser från norska varv

1998 8:51, Order vid norska varv 8:55, Hurtigbåtkontrakter til norske verft 8:84, Norsk initiativ i scrapping 8:84, Bestaller fregatter for tolv miljarder kr 9:3, Flere skip til Bergesens gass-pool 9:3, Kvarner-koncernen gör miljard-förlust 9:7, Navion 9:15, Gode resultater for Wilhelmsen 10:7.

Norsk majoritet i Gorthon Lines 11:7, Wilhelmsen/Contship i samarbete 12-13:7, Wallenius/Wilhelmsen bildar gemensamt rederi 14-15:5, Order per 1 april 1999 14-15:70, Hurtig-ruten 14-15:93, Kvarner avveklar sina varvs-engagemang 16:2, Teekay tar Bona 16:3, WW+W= world wide web (Wilhelmsen/Wallenius) (R Petré Nilsson) 16:4, Statoil-styret kastet 17-18:2, Tankfartyg til opphugging 17-18:6, Det Norske Veritas 17-18:38, Rekordsifror for Ulstein 20-21:17, Vickers Ulstein Marine Division 20-21:22, 96-meters frakt-cat (*Bonanza Express*) 20-21:34.

NCL kontraherer cruiseskip 22:4, Kamp om Saga Petroleum 22:5, Norske havner og sjøtransport (D Bakka Jr) 22:82, Politisk streik på norska varv 23-24:4, Fiskeboom 23-24:28, Norsk Hydro tar Saga 25-26:5, Fregattkampen går videre 25-26:5, Emisjon i Swan Reefer 25-26:6, Odfjell kontraherer kjemikaliskip 25-26:6, Vickers Ulstein Marine Systems norsk-brittisk 25-26:14, Fisketrick 25-26:14, Store bulkkontrakter 27-28:3, Italiensk fremstøt for konsolidering i LPG 27-29:3, Skogsproduktfartyg (*Trans Botnia*) 27-28:42, Kvarner: Govan solgt men fortsatt tap 29-30:2, Color Lines båda Tysklandsfärjor ur trafik 29-30:3.

Gresk ordre til Fosen og Bruce 31-32:2, Fosen tar över hela Bruces 35:2, Shipping-aksjer ved Oslo Børs (D Bakka jr) 35:14, Shipping- og offshore-aksjer på Oslo Børs (D Bakka jr) 35:18, Rekordantal på norska sjöskolor 36-37:3, *Prinsesse Ragnhild* åter i trafik 36-37:7, ResidenSea och Fosen nära kontrakt 36-37:7, Handelsflottan 36-37:15, Riggflottans värdeminskning 36-37:15, Wilhelmsen tar ro-ro 38-39:2, Statoil åpner for nye eiere i Navion 38-39:3, Røkke vant ikke fram 38-39:3, Color Line 38-39:5, Ugland 38-39:5.

Historisk kontrakt til norsk verft (*The World*) 41:3, Kvarner Leivik solgt till Sævik 41:3, Color Air avvecklas; Color Group lämnar Oslo Børs 41:6, Nor-Cargo blir omorganiserat 41:6, Budsjettforlik kan true skipsfarten 42:6, DSND overtar Hays Ships 43-44:2, Tschudi & Eitzen flytter driften till Singapore 43-44:3, Konsolidering i kjemtransport 43-44:6, Bazan leder i kampen om norske fregatter 43-44:6, Stenafärja till Color Line 45:4, Norsk budsjettforlik: Rederiskatten øker 45:4, Förlust för Mosvold 45:14, Norge räddar tax-free-trafik på Nordsjön 45:67, Oförändrat på färjelinjer från Norge 45:67, Smyril Line kör året runt 45:70, Fjord Line stor på Vestlandet 45:70, Stora förändringar inom fisket 46:2, Hurtigbåtar til Iran 46:6, Fusjon i offshore 46:6, Siem overtar Ivaran 46:6, Omsetning av resale-kontrakter 47:6, Hurtigbåtkatastrofen 48-49:2, Höegh overtar Unicoool 48-49:6, Bergesen beställer 48-49:13.

Star Cruises köper halva Norwegian Cruise Line 51-52:3, Ugland-brødre skiller lag 51-52:6, Rekordfiske 51-52:6.

■ **NTA:** se Nordström & Thulin!

■ **NYA FARTYD:** För trafik i Göteborgs skärgård (*Vesta*) 3:44, Skogsproduktfartyg för expanderande linjetrafik 4:36, Stena-fartyg förstärker Storbritanniens marina beredskap (*Sea Centurion*) 5:24, Ny färja till SeaWind 9:2, Åländsk skärgårdsfärja (*Viggen*) 9:40, *Tärnfors* inleder kinesisk era på Donsö 9:42,

Tor Selandia 10:12, 12-13:20, Stora fartygsleveranser till svenska rederier 14-15:21, Nybyggda fartyg 14-15:26, Engships första inhemska nybygge (*Estraden*) 16:37, *United Anton* 20-21:4, 96-meters frakt-cat (*Bonanza Express*) 20-21:34,

Sjösättning med *Swing* 27-28:12, *United Anton* först i ny serie från spansk varv 27-28:14, Komplet ro-ro-kvartett för Transfennica (*Mistral, Miranda, Friedrich Russ, Elisabeth Russ*) 27-28:17, Suezmax-systrar till N&T Argonaut 27-28:37, *Boheme* till Wallenius 27-28:39, Norskt skogsproduktfartyg (*Trans Botnia*) 27-28:42, Tanksjöfart – okänd sida hos Gotlandsbolaget (*Torm Kristina*) 27-28:44, *Saxaren* – nygammal Waxholmsbåt (CGD) 31-32:18, Bogserbåten *Freja* bryter tradition (L E Carlsson) 33-34:44, Tyskbyggda fartyg för Kina och Norge 35:38, Skogsproduktfartyg till Bror Husell (*Seagard*) 38-39:16,

Skagen Mærsk 41:25, Modernt trailerfartyg för Nordsjötrafik (*Norsky*) 42:16, *River Cloud II* – för lyxresor i Italien 42:28, Exklusiv lyxkryssare från Kværner Masa-Yards (*Europa*) 42:29, *Finneagle* 45:4, *Stella Caribic* sjösatt 45:14, Stora leveranser av nybyggen till svenska handelsflottan 46:3, Rättelse dito 47:2, Flexibla Stena Seapacer-fartyg (*Finnclipper, Finneagle*) 46:24, *Norstream* 47:49, Nytt Mærskfartyg (*Clifford Mærsk*) 48-49:13, Världens största kryssningsfartyg levererat (*Voyager of the Seas*) 48-49:28,

Två Kina-byggen till Ektank (*Ek-Sky, Ek-Star*) 51-52:43.

■ **NYA PRODUKTER:** se Tekniskt!

■ **NÄRSJÖFART:** Europasjöfarten ser positivt på framtiden 6-7:7, Vänersjöfarten åter i fokus 17-18:3, Vänersjöfarten utreds på nytt 27-28:3, Centrum och periferi (ledare om Vänersjöfarten) 35:9, Vänerens Seglationsstyrelse 200 år 35:45, Östersjön bjuder på intressanta möjligheter 36-37:36.

O

■ **OFFSHORE:** Dansk-norsk offshoresamarbeid 4:7, Offshoreleverans från Kockums 9:7, Tung Emtunga-order 14-15:5, Mångsidig norrman i tjänst hos Stena (*Normand Pioneer*) 20-21:40, Världens största FPSO 29-30:14, SUBSIS – world's first subsea separation and injection system 40:46, DSND overtar Hays Ships 43-44:2, Prosafe har 75% av världsmarknaden 46:3, Norsk fusjon i offshore 46:6, Offshore – en viktig sjöfartsmarknad 50:53.

■ **OLJA:** Beredskapsplan för oljespill 5:2, Försäkringsgivare vägrar täcka oljespillskrav 8:7, "Att komma åt oljeutsläppen" 8:3, Sol efter regn? (olja) 16:9, Kamp om Saga Petroleum 22:5, Aramco byter fot 23-24:3, Norsk Hydro tar Saga 25-26:5, Bränsledebatt 25-26:14, Olja och tanksjöfart 50:41, Oljeraffinering 50:46, Bunkerproblem saboterar miljövänligt avgiftssystem 51-52:3, Oljekatastrof när tankar bröts itu (*Erika*) 51-52:6.

■ **OMBYGGNADER:** se Reparationer!

■ **OPINION:** Ur riksdagsdebatten 1-2:13, Den svenska modellen 6-7:11, Om utbildning 9:11, Om Asia 9:11, "Öresund skall heta Öresund" 17-18:13, För 150 år sedan 31-32:12.

P

■ **POLEN:** Rederi bär skuld till sjökatastrof (*Jan Heweliusz*) 5:3, Unity Line bygger nytt? 42:6.

■ **PRÅMAR, PRÅMTRAFIK:** 70.000 ton projektlast för Smit International 9:49.

R

■ **RADIO, TV, TELE:** Säkerhetskommunikation till sjöss (U Jahnke) 6-7:10, Telexvarning 42:24.

■ **REDERIFRÅGOR:** Ökade intäkter för den svenska rederinärningen 10:3, Uppköp och fusioner (ledare) 10:9, Rederinumner 14-15, Redareföreningen begär minst tioårigt rederistöd 14-15:9, Blå-gul beställningsboom 14-15:11, Optimism inom rederinärningen 14-15:14, Gynnsam sjöfartsutveckling påvisas i SCB-utredning 14-15:20, Stora fartygsleveranser till svenska rederier 14-15:21, Fartyg i beställning 14-15:21, Gemensam partsskrivelse till näringsdepartementet 20-21:8, En marginaliserad näring (ledare) 20-21:11, Schengenavtalet och handelssjöfarten (B Wilén) 22:12, Navigera säkert i affärsvärlden med The Balanced Scorecard 41:13, Fartygs och rederiers administration och ekonomi 50:89, Svenska rederier 50:140.

■ **REGERING OCH RIKSDAG:** Hearing om sjöfartspolitik 14-15:8, Sjöfartsdebatt i riksdagen 16:10, Sjöfartspolitik debatt i riksdagen: Dala kanal blir viktig för regional utveckling 17-18:13, Gemensam partsskrivelse till näringsdepartementet 20-21:8, EU kan förlänga varvstödets men svenska regeringen tvekar 25-26:3, Regeringsnej till färjestöd 27-28:2, Budgetpropopen: Mer pengar till sjöfarten men ingen ny *Estonia*-utredning 38-39:2, Moderata motioner till riksdagen 42:10, Kristdemokraterna om sjöfart 46:10.

■ **REPARATIONER, OMBYGGNADER:** Första ombyggnaden i sitt slag (*Moscliff, Mosocean*) 6-7:2, Reparation i flytande fläng (*Stena Barbados*) 17-18:40, Nyrenoverad och miljövänlig *Birka Princess* 19:38, Katalysatorer på *Ortviken* 25-26:19, MacGregor konverterar ryska flodpramar till anlop av europeiska hamnar 42:25, Snabb ombyggnad av Engström-fartyg 51-52:18.

■ **RYSSLAND:** Rysslands stora örlogskatastrof (L Granqvist) 10:14, Ny färjelinje till St Petersburg 25-26:5, Via Östersjön blir för långt 25-26:6, Färjelinjen Stockholm-St Petersburg återupptas 41:24, Optimism inom rysk shipping trots finanskris 42:14, Nickelexport i ubåtar? 46:2.

■ **RÖDA BOLAGET:** Blir danskt 14-15:5.

S

■ **SCANDLINES:** 400 fär går 4:3, Slutet på en era; säljer sina färjor 2-21:5, Köper ny Baltikumlinje 20-21:8, Scandlines lägger ner Ystadslinje 42:3, Köps av Stena 46:2.

■ **SEGELFARTYG, SEGELSPORT:** Whitbread byter namn 3:15, *Linden* behöver mer pengar 38-39:6.

■ **SIRIUS, REDERI AB:** Tanker draggade i storm 48-49:3.

■ **SJÖFARTSPOLITIK:** Brittiska regeringen går in för tonnageskatt 1-2:5, Sjöfartsutredare: "Rederinärningen mycket sluten" 3:7, Regeringshearing om sjöfartspolitik 14-15:8, Redareföreningen begär minst tioårigt rederistöd 14-15:9, TAP-avtal – modellen för svensk sjöfart (R Petren Nilsson) 14-15:97, Ny finländsk sjöfartspolitik? 22:5.

■ **SJÖFARTSVERKET:** Ny chef för sjö- och flygräddningen i Göteborg 6-7:44, Nästan hälften av inspekterade fartyg hade brister 9:3, För-siktig optimism inför tusenårsskiftet 10:27, Hårda rationaliseringskrav 16:7, Vem betalar vems underskott? (ledare) 22:11, Verkets möjliga mål- och rollkonflikter utredda 42:6.

■ **SJÖFÖRKLARINGAR:** se Utredningar eller Haverier!

■ **SJÖMÄTNING:** Sjömätning med laser 46:6.

■ **SJÖRÄDDNING:** Snabba räddningsbåtar (A Björkman) 5:11, Räddningskurs på Landsort 19:46, Båtar och däckarter från Umoe Schat Harding 20-21:31, Inga spöken från svunnen tid (ledare) 23-24:5, Rutschkana uppåt! Sjö-säkerhetsövning Stockholm-Tallinn (L Grenstedt) 25-26:13, Attityder och helikopter 31-32:7, Sjöfartsverket avvecklar Tingstäde Radio 41:24, Sex fartyg nonchalerade besättning i livflotte 46:2, Personlarm från Consafe 46:6, Att leda i kris – förvänta det oväntade 48-49:36.

■ **SJÖRÖVERI:** Sjörovare mördade hel besättning 1-2:4, Pirater mördade 23 man; föll sedan på eget grepp 3:2, Försvunnet fartyg förlist eller kapat 3:3, Mördad besättning i fiskenät 5:3, IMO gör insats mot sjöröveriet 6-7:3, Krig till sjöss (ledare) 6-7:9, Piratdåd i Västafrika 10:3, Piratbekämpning 19:43, 66 piratattacker första kvartalet 22:4, Privat insatsstyrka mot pirater 22:4, Norra sjövägen japanska fartygs sjörövarfria zon? 23-24:3, Pirater kapade tankfartyg och containerfartyg 25-26:6, Pirater I & II 27-28:47, Japaner begär piratskydd 48-49:13, Jakten på sjörövare intensifieras (Th Rinman) 48-49:16, Piratgång inför rätta i Kina 51-52:2.

■ **SKATTEFRÅGOR:** Norge tvekar om taxfree 6-7:2, EU-kommissionen: Taxfree slopas i år 8:7, Stena Line förbereder sig på ett liv efter taxfree 9:2, Skattesympunkter är tabu 9:9, Tonnageskatt i Storbritannien 10:2, Dito 11:7, Taxfree intresserar Sea Containers 12-13:7, 0-skatt i Danmark lockar företagen 12-13:7, Taxfree in memoriam 17-18:9, Sista året med taxfree 19:39, Definitvt stopp för taxfree 23-24:2, Nordiska färjelinjer efter taxfree 29-30:28, Tunnel-taxfree 31-32:8, Vinnare och förlorare i taxfree-spelet 45:16, Brittisk tonnageskatt klar vid årsskiftet 46:2, Taxfree 47:6, Succé för tysk skattefrihet 51-52:2.

■ **SKEPPSBYGGERI:** Ett fartyg blir till – Aker Finnyards NB 425 8:89, Så bygger man fartyg i Kina (L Fougelberg) 17-18:14, Ett fartyg blir till – Aker Finnyards NB 425 20-21:32, Dito 36-37:55, New steel-thickness measurement promises faster surveys 40:87, Ett fartyg blir till – Aker Finnyards NB 425 41:16, 47:49.

■ **SKEPPSMÄKLARI OCH KLARERING:** Broström säljer till Uddevalla 6-7:3, WISTA-kongress i Göteborg nästa år (B Blomqvist) 48-49:33.

■ **SKOGSPRODUKTER:** Skogsproduktfartyg för expanderande linjetrafik 4:36, Pappersskador 19:43, SOL skeppar för Stora Enso 22:4, Svensk pappersterminal invigd i Riga 25-26:3, Norskt skogsproduktfartyg (*Trans Botnia*) 27-28:42, Skogsproduktfartyg till Bror Husell (*Seagard*) 38-39:16, Transporter av skogsprodukter 50:76.

■ **SKÄRGÅRDSTRAFIK:** För trafik i Göteborgs skärgård (*Vesta*) 3:44, *Saxaren* – nygamal Waxholmsbåt (CGD) 31-32:18.

■ **SMUGGLING:** Knarksmuggling 42:25, Smugglingsstart över Öresundsbron 51-52:19.

■ **SPECIAL- OCH TEMANUMMER:** Finland nr 1-2, Nordisk skeppsbyggnad nr 8, Rederinummer 14-15, Sjöförsäkring nr 17-18, Hamn nr 22, Oslo Børs nr 35, Framtid nr 36-37, Nordisk sjöfartsteknisk årsbok nr 40, Nordisk färjesjöfart nr 40, Sjöfartens Bok 2000 nr 50.

■ **SPORT:** *Nordship*-duell om Prinspokalen 1-2:64, Finsk sisu säkrade VM-viktoria 3:42, Succé för Trampfartens 4:e årsvarv 5:33, Årets sjöfolksidrottare 1998 6-7:43, Innebandyfest i idrottens högborg 10:23, Snabbfotad styrman i faders spår 11:44, Håll igång för hälsans skull 12-13:19, Trefaldig tätposition för *Tor Anglia* 14-15:90, Avgörandets år för Prinspokalen 19:52, Kung Fotboll har vaknat 20-21:46.

Veteraner förgyllde Göteborgsvarvet 23-24:22, Outsider triumferade i fotbollsmästarmöte 25-26:27, Rekordras vid Stockholms sjöfolksöas 29-30:27, Sportande med vänskapligt syfte 31-32:22, Mälardrottningen i fotbollens fokus 33-34:40, *Nordking* har tagit Prinspokaltäten 35:33, Sporthasse trappar ner 38-39:36, Stenaseger vid 17:e fotbollsfesten 38-39:37, *Silja Serenade* mot dubbelseger? 41:19, Med kulor och bollar i Rotterdam 42:21, *Öresund* har *Elektra* i kölvattnet 43-44:37, Baltic Star vann innebandy-SM 46:17, Sjöfarare fullföljde mardrömsmara 47:44, Nuvarande Prinspokalens saga är all 48-49:27, Världens största kryssningsfartyg levererat (*Voyager of the Seas*) 48-49:28, Mot varmare breddgrader 48-49:32,

Fint facit för seklets finalsäsong 51-52:50.

■ **STENA:** Ny tonnagelösning Hoek van Holland-Harwich 4:2, Stena-fartyg förstärker Storbritanniens marina beredskap 5:24, Concordias vinst 114 milj kr 8:6, Lerenius gar 8:90, Stena Line bereder sig på ett liv efter taxfree 9:2, Stena Line minskar personalen 23 procent 10:3, *Stena Explorer* skadad i hamn 11:2, Finskt Stena-bygge för tysk flagg 16:7, Förlust för Stena trots förbättring 19:2, Concordia flaggar för lägre helårsresultat 19:3, Bolagsstämma Stena Line 20-21:22, Mångsidig norrman i tjänst hos Stena (*Normand Pioneer*) 20-21:40,

Vinst i skatteprocess 22:4, *Finnclipper* i trafik 23-24:3, Tvist om Stenas ro-ro-serie 25-26:5, Nya Stenafärjor på Nordsjön 25-26:6, Coflexip beställer 31-32:8, Concordia flaggar för förlust 33-34:3, Bättre resultat för Stena Line men fortfarande förlust 35:3, Stena Bulk i möjlig storaffär med Golden Ocean 38-39:2, Stena Bulk i storaffär med Golden Ocean 42:2, Förlust för Concordia 43-44:3, Flood Control Doors på Stenafärjor 43-44:41, Stenafärja till Color Line 45:4, Stena köper Scandlines 46:2, Utebliven taxfree påverkar Stena-resultat 47:3,

Stena Line säljer 51-52:6, Concordia Maritimieme tvåa som årets börsbolag 51-52:19.

■ **STIPENDIER:** se Utmärkelser!

■ **STOCKHOLM CHARTERING:** Storbefraktning 48-49:3.

■ **STORBRIANNIEN:** Regeringen går in för tonnageskatt 1-2:5, Hamn skyldig till grovt miljöbrott 3:3, Redareföreningen massavskedar personal 4:3, UK beställer två hangarfartyg 5:3, P&O beställer jättefärjor 5:3, Stena-fartyg förstärker Storbritanniens marina beredskap 5:24, Ny färjeservice Liverpool – Dublin 9:48, Tonnageskatt i Storbritannien 10:2, 11:7, Vosper Thornycroft bygger trimaran för brittiska försvaret 12-13:12, Silja till Sea Containers; taxfree intresserar; mångsidig verksamhet 12-13:28, Förlust för Lloyd's 14-15:5, Två brittiska P&I-klubbar i fusionsdiskussioner 23-24:2, Vickers Ulstein Marine Systems norsk-brittiskt 25-26:14, Tonnageskatt ger rekordökning av handelsflottan 33-34:2, Ökad vinst för Euro-tunnel 35:45, Positiva vindar för Red Ensign 38-39:3, Rolls Royce lägger bud på Vickers 38-39:6, Bärningsfartyg i Kirkwell 43-44:41, Eurotunnel tappar kunder 43-44:41, Tonnageskatt klar vid årsskiftet 46:2.

■ **STUVERI:** Ingen åtgärd mot stuverimonopol; Konkurrensverket granskar vidare 27-28:3.

■ **SWAN, REDERI AB:** Swan ut ur Swan Reefer 8:7, Swan Reefer flyttar fartyg 10:13, Swan Reefer i kris 11:42.

■ **SWEDIA, REDERI AB:** Lyhördhet borgar för ljus framtid 36-37:30.

■ **SVENSKA ORIENT LINIEN:** B&N-förlust pga SOL 10:2, Startar ny reguljär linje på Medelhavet 10:2, Skriver ner kylfartygen 10:3, Jobbigt kvartal 19:6, Skeppar för Stora Enso 22:4, Förlust första halvåret 33-34:3, Lämnar kylsjöfarten 47:3, Stora ägaraffärer 48-49:2, *Winter*-fartygen säljs 48-49:12.

■ **SVERIGES REDAREFÖRENING:** Personförändringar vid SRFs kansli 4:14, Ekonomischef 6-7:44, Redareföreningen begär minst tio-årigt rederistöd 14-15:9, Unik facklig samling på redarmöte 16:7, Årsmöte och ny ordförande 16:44, Blåsorkester 17-18:35, Sektionsråd 19:14, Gemensam partsskrivelse till näringsdepartementet 20-21:8, Vice VD 27-28:10, Kräver skärpta straff för oljeutsläpp 47:3.

■ **SYDKOREA:** Won försvagar varven 8:3, Hyundai drar ner verksamheten 27-28:3, Bygger fartyg billigt och bra 29-30:15, Ordernedgång vid sydkoreanska varv 33-34:9, Bygger fartyg utan kostnadstäckning 42:6, Världens största varvsnaoion 48-49:13, Varvet det mest lönsamma i Daewoo 51-52:19.

■ **SÄKERHET:** "Förskräckligt fartyg" (*Campo Duran*) 1-2:8, "Färjorna säkrare än någonsin förr" 1-2:19, Trafikövervakning på Skärgårdshavet 1-2:28, Svavelkis mycket farligt för bulkfartygs säkerhet 3:3, Sjösäkerhet (ledare) 3:9, Myndigheters ansvar (U Jahnke) 3:36, Atomsofartyg beväpnas tungt 4:2, Säkerhetskommunikation till sjöss (U Jahnke) 6-7:10, Sjösäkerhet (A Björkman) 6-7:34, Viking-färja får extra skott på bildäck 11:7,

TIMO och sjösäkerheten (U Jahnke) 20-21:24, Dyr säkerhet i isfarvatten 22:8, Om säker last (S-O Ericsson) 23-24:7, Hur mycket last tål en container? (E Carlén) 23-24:16, Farliga färjor 23-24:29, Apec försöker minska standard skepp 25-26:19, Röd tråd på vit båt – om säkerhet på ett passagerarfartyg (*Superstar Leo*) 31-32:25, Veri-STAR Machinery – the times they area-changin' 40:16, MIROS Met-

Ocean systems – remote wave sensing and personnel monitoring 40:19, Release of second generation Nauticus Hull 40:35, Danger of mixed seas with respect to cargo safety onboard 40:80, Risk assessment on the basis of the ISM Code 40:105,

ISM-certifiering för B&N 42:25, Flood Control Doors på Stenafärjor 43-44:41, Orsaker till sjöolyckor (U Jahnke) 45:12, Honduras rensar ut undermåliga fartyg 47:2, SRF kräver skärpta straff för oljeutsläpp 47:3, Att leda i kris – förvänta det oväntade 48-49:36, Säkerhetskontroller och klassificeringssällskap (U Jahnke) 50:117, Säkring av last 50:124,

Farligt gods 51-52:19.

T

■ **TANK:** Generationsskifte i Stockholm Chartering 6-7:15, Stora tank-pooler bildas just nu 12-13:7, Bulktankpool 12-13:7, Norska tankfartyg till upphuggning 17-18:6, Tankerboom i höst 29-30:2, 25-åriga VLCC skrotas 41:24, Tankfartygsflottan ökar 43-44:7, Med syror i tankarna – en klar specialitet (ChemTrans) 43-44:44, Broströms får förlust på svag tankmarknad 45:5, ATC fortsätter med färre fartyg 47:6, Tankers lättar på trycket i atmosfären 48-49:12, Olja och tanksjöfart 50:41, Sex rederier riggar VLCC-marknaden 51-52:2.

■ **TARBIT SHIPPING:** Beställer asfalttanker 10:2.

■ **TEKNISKT:** Virtuellt verklighet i planering och konstruktion 1-2:34, Integrerat navigationssystem; Radarnivåsystem för industri; Kommunikation 1-2:57, Safe Net från ABS; GPS-GLONASS-mottagare; Fordonsmätt för ro-ro; Halkskydd 1-2:62, Magellans NAV 6510; Bryggutrustning; MaxSea 5:23, Inmarsat-C; Decca BridgeMaster E; Iridium; Separatörer 19:47, Dataprogram för skrovinspektioner; Bränslecell för livväst; Mjukvara för ECDIS 19:48, MacGregor-utrustning på Irlandsfärjor; ISDN över satellit; Båtar och däckverter från UMOE Schat Harding; Linux-opererad ECDIS 20-21:31, Bläckfisken – samlar navigationsfunktioner; De bästa elektronikutrustningarna 20-21:43, Automatiserad vattenbehandling; Seakeeping Prediction System 33-34:16, Inergen släcker bränder; Nya radioutrustningar från Skanti 33-34:33, Nordisk sjöfartsteknisk årsbok nr 40, Personlarm från Consafe 46:6, Fartyg – mått, maskineri och lasthantering 50:10, Olika fartygstyper 50:14, Fantastiska fartyg – några svenska fartyg under 1900-talet 50:131.

■ **THUNBOLAGEN:** Beställer i Holland 8:3, Ubåtsolja till Thunfartyg 9:10.

■ **TOR LINE:** Startar två speciallinjer Norge-Europa 10:3, *Tor Selandia* 10:12, 12-13:20, Utmärkt resultat 11:3, *Tor Belgia* miljöcertifierat 20-21:23, Transportavtal 41:24.

■ **TRANSPORT:** Pappersskador 19:43, Via Östersjön blir för långt 25-26:6, Sjötransporterna fortsätter att öka 36-37:3, Analyzing shipment logistic by use of a simulator model 40:37, Kompetenshöjning inom godstransportområdet – en väg till ökad konkurrenskraft och arbetsmotivation 40:22, Energi och transporter av energirävaror 50:37.

■ **TT-LINE:** TT-Line beställer nybyggen 33-34:2.

■ **TULLFRÅGOR:** Tullen och sjöfarten i gemensam kamp mot narkotika (T Henriksson) 10:28, Nyordning 46:15.

■ **TYSKLAND:** 1998 Hamburg Süds sämsta år 1-2:4, BTL köps av Stinnes och flyttas till Essen 6-7:3, Finskt Stena-bygge för tysk flagg 16:7, Återbetalning av varvsstöd 19:46, Diskussionerna fortsätter mellan Celsius och HDW 29-30:3, Varvsstöd förstärks 36-37:3, Lloyd Werft i Bremerhaven bygger nytt 38-39:4, Trafiken över Hamburg ökar 45:74, Varv har bekymmer 47:3, Succé för skattefrihet 51-52:2, Hamnkrav 51-52:19.

■ **TÄRNTANK RED AB:** *Tärnfors* inleder kinesisk era på Donsö (I Axlid) 9:42, Tärntank beställer nytt 45:5.

U

■ **UNDERHÅLL:** Rederierna växande kundgrupp till Pesupalvelu Hans Langh Oy 1-2:33, The use of information management to optimize hull planned maintenance 40:41.

■ **UNITED TANKERS:** Utnämningar 10:10, *United Anton* 20-21:4, 27-28:14, Fraktkontrakt och nya fartyg 29-30:2.

■ **UPPHUGGNINGAR:** Kritik mot upphuggningsvarv 1-2:17, Sista av Arendalsvarvets VLCC skrotas (A Rydberg) 3:2, Sjöskrot (ledare) 5:9, Norsk initiativ i scrapping 8:84, Norska tankfartyg till upphuggning 17-18:6, Fartyg till skrot (A Rydberg) 20-21:17, 25-åriga VLCC skrotas 41:24.

■ **USA:** "Förskräckligt fartyg" (*Campo Duran*) 1-2:8, Varvsjätte bildas i USA 4:3, Enormt kokainkap i gammal bulker 4:7, A P Möller köper Sea-Land? 5:3, Amerikanskt varv bygger kryssningsfartyg 11:3, Seglivad bulker bombades beskötts och torpederades 12-13:2, Varvsböter i USA 17-18:39, Bogserbåtsböter 17-18:39, Hamnavgift 23-24:29, Konflikt om rapport om hamnar och farleder 25-26:14, A P Möller köper Sea-Land 31-32:3, Granskning av särregler i USA 38-39:2, Attack mot Jones' Act 46:15, Kinaskräck 48-49:6, 3.000 fär går från Sea-Land 51-52:2.

■ **UTBILDNING:** Nationellt samrådsorgan för sjöbefälsutbildning förbereds 6-7:3, Gode resultat av kampanje för maritim utdanning på internet 6-7:3, Extratermin för sjöbefälslever 9:3, Därför skall ungdomar satsa på sjömansyrken! (M Grund) 9:12, Europas Maritima Utvecklingscenter expanderar snabbt 11:3, Maritim infrastruktur (ledare) 11:9, Samordning av civil och militär sjöbefälsutbildning (P A Sjöberger) 11:14, Konferens om sjöutbildning i Göteborg 12-13:3, Maritim utdanning: Flere veier til sertifikatet (D Bakka Jr) 12-13:10, Trainee-utbildning för sjöbefäl (L Grenestedt) 19:48.

■ Hamnens nya förmågor (Hamn- och Stuveriskolan) 22:123, STW:s trettionde möte: Falsa behörigheter (U Jahnke) 23-24:7, Examina 23-24:13, Klargörande från verket om behörighetskompletteringar (T Gustavsson) 27-28:8, Examina 27-28:11, Rekordantal på norska sjöskolor 36-37:3, Kompetenshöjning inom gods-transportområdet – en väg till ökad konkurrenskraft och arbetsmotivation 40:22, Training – an investment for the future 40:62, Harmonization of European maritime education and training schemes 40:99,

■ Sjöfartslinjen i Göteborg (P A Sjöberger) 43-44:14, Examensrapporter 1999 vid Sjöfartslinjen i Göteborg 43-44:15, En framtid till sjöss 50:136.

■ **UTMÄRKELSER, STIPENDIER:** Ur Eric D Nilssons stipendiefond 1-2:14, Britmar Brax 19:17, Miljödiplom 45:14, Sponsorpris 51-52:18.

■ **UTREDNINGAR:** *Estonia*-utredning på svenska (A Björkman) 6-7:35, Utredning kräver nordiska villkor för yrkesfiskare 8:3, Konkurrentutredning om hamnarna 8:3, Vänersjöfarten utreds på nytt 27-28:3, Utredning om passagerarfartyg i Finland 29-30:6, "Att reda sig själv" (L Hultkrantz) 36-37:6, Beklämmande rapport (ledare om ESO-rapporten) 36-37:9, Ingen ny *Estonia*-utredning 38-39:2, Sjöfartsverkets möjliga mål- och konfliktroller utredda 42:6.

■ **UTRIKESHANDEL:** Sjöhandeln ökade 2,2% förra året 9:3, Sjöfartsstatistik från SAI 17-18:38, Mer sjötransport under första halvåret 1998 22:18, Den sjöburna världshandeln 50:7, Attack mot Jones' Act 46:15.

■ **UTSTÄLLNINGAR:** se Mässor!

V

■ **VARV, SVENSKA:** Karlskronavarvet får stort uppdrag; bygger nya kustbevakningsfartyg 6-7:6, Nordiskt ubåtssamarbete planeras av tre koncerner 6-7:6, Djupviks varv avslutar och påbörjar båtserie 6-7:16, Specialnummer nr 8, Svenska varv 8:57, Offshoreleverans från Kockums 9:7, Öresundsvarvet tappar jobb till statsstödda konkurrenter 10:7, 12-13:13, Amerikanskt varv bygger kryssningsfartyg 11:3, Falkvarv säljs 11:7, Sjätte vinståret för Cityvarvet 14-15:4.

■ EU kan förlänga varvsstödet men svenska regeringen tvekar 25-26:3, Svenska varv i underläge (ledare) 25-26:9, Full fart på Cityvarvet 27-28:48, Diskussionerna fortsätter mellan Celsius och HDW 29-30:3, Fosen tar över hela Bruces 35:2.

■ Kockums och HDW går samman 41:3, Docksta-varvet köper örlogsvaer 51-52:2, Hamn på Arendalsområdet 51-52:2.

■ **VARV, UTLÄNDSKA:** Underleverantörerna allt viktigare för de finländska varven 1-2:32, Pengar kvar för varvsstöd i Finland 4:2, Varvsjätte bildas i USA 4:3, Stororder till KMY's hyttfabrik 4:3, Konkurrans om norske fregatter 4:45, Första VLCC-beställningen till kinesiskt varv 5:6, Nordiskt ubåtssamarbete planeras av tre koncerner 6-7:6, Norsk verftsstötta på EU-nivå 6-7:7, Nordisk skeppsbyggnad nr 8, Danska varv 8:12, Leveranser och order vid danska varv 8:17, Finska varv 8:19, Leveranser och order vid finska varv 8:33, Truende ordremangel ved norske verft (D Bakka Jr) 8:34, Leveranser från norska varv 1998 8:51, Order vid norska varv 8:55, Hurtigbåtkontrakter til norske verft 8:84, Norsk initiativ i scrapping 8:84, Ett fartyg blir till – Aker Finnyards NB 425 8:89, Won försvarar Sydkoreas varv 8:3.

■ Fartyg för 2,5 miljarder till Sverige från Kina 11:2, Dag Engström beställer ro-ro-fartyg i Kina 11:2, Serie om sex ro-ro-fartyg i Kina 11:2, Svensk operatör får två tankers från Kina 11:2, Många svenska order till kinesiska varv 12-13:2, Vosper Thornycroft bygger trimaran för brittiska försvaret 12-13:12, Kontrakts-

skrivning i Shanghai 12-13:15, NATO-kampanjen i Serbien drabbar svenska fartygsbyggen 14-15:4, Varvens orderböcker minskar 14-15:4, Kværner avvecklar sina varvsengagemang 16:2, Så bygger man fartyg i Kina (L Fougelberg) 17-18:14, Verft i Litauen får nordiske eiere 17-18:33, Varvsböter i USA 17-18:39, Massiva leveranser från varven 1999 19:7, Docka i dockan 20-21:17, Nytt varv i Vietnam 20-21:16, Ett fartyg blir till – Aker Finnyards NB 425 20-21:32,

■ Fortsatt verksamhet i Frederikshavn 22:5, Politisk strejk på norska varv 23-24:4, Nytt reparationsvarv på Bahamas 27-28:3, Hyundai drar ner verksamheten 27-28:3, Carnivalorder till Kværner-Masa 29-30:3, Diskussionerna fortsätter mellan Celsius och HDW 29-30:3, Två nya order till Aker Finnyards 29-30:3, Kinas varvsproduktion minskar 29-30:14, Sydkorea bygger fartyg billigt och bra 29-30:15.

■ Gresik ordre til Fosen og Bruce 31-32:2, Dae-woo säljer skeppsbyggnadsverksamheten 33-34:9, Orderminskning vid sydkoreanska varv 33-34:9, Fosen tar över hela Bruces 35:2, Gdyniavarv intresserat av Kværner Masa-Yards 35:6, Tyskt varvsstöd förstärks 36-37:3, Lloyd Werft i Bremerhaven bygger nytt 38-39:4.

■ Kværner Leivik solgt till Sævik 41:3, Kockums och HDW går samman 41:3, . Ett fartyg blir till – Aker Finnyards NB 425 41:16, KMY's framtid i vägskaalen; facket föredrar Saarikangas 42:3, Sydkorea bygger fartyg utan kostnads-täckning 42:6, Tyska varv har bekymmer 47:3, Två Stolt Nielsen-serier orsakar varvsnedläggningar 47:6, Strid om varvsstöd (ledare) 48-49:9, Världens största varvsnation 48-49:13.

■ Stormkatastrof stoppade Odense Staalskibsværft 51-52:3.

■ **VERITAS:** *Astoria* – första nybygget 47:18.

■ **VIETNAM:** Nytt varv och ny hamn 20-21:16.

W

■ **WALLENIUS:** Wallenius flaggar in fyra fartyg 5:35, Wallenius/Wilhelmsen bildar gemensamt rederi 14-15:5, WW+W= world wide web (Wilhelmsen/Wallenius) (R Petrn Nilsson) 16:4, *Boheme* till Wallenius 27-28:39, La Bohème – en kärlekshistoria om att mötas och skiljas 27-28:40.

Ö

■ **ÖRESUNDSBRON:** Nya Flintrännen öppnas 25-26:3, 27-28:47, Bropriser klara 27-28:3, För dyrt anser SJ och DSB 29-30:15, Sista biten på plats 35:10, Smugglingsstart 51-52:19.



Fartyg

A Aasne 43-44:40, Africa 41:2, Ahkatun 9:3, Aira 12-13:9, Alandia Orient 47:6, Alandia Pride 12-13:13, Alandia Sea 10:7, Alandia Stream 10:7, Albacore 1-2:59, Albatros 17-18:39, Alondra Rainbow 46:2, 48-49:13&16, Ambon 41:2, 46:2, Americana 46:3, Amerikanis 9:15, Amorella 33-34:45, Anastasis 51-52:20, Andrea Doria 51-52:18, Anglian Monarch 43-44:41, Anna Oden 3:7, Antares 47:17, Apollo 4:4, 5:2, Arctic Flower 14-15:93, Argentina 11:43, Argo Daphne 45:8, Argo Hebe 47:2, Argo Medea 9:2, Argo Pallas 45:8, Arosette 45:8, Aspasia L 11:42, Astoria 47:18, Atene 3:45, Athenian Pride 3:15, Axel Johnson 47:38.

B Bakra 38-39:4, Baltic Star 46:17, Beate 45:8, Belard 20-21:8, Berlin 1-2:17, Bessemer 41:20, Birger Jarl 4:4, Birka Princess 1-2:8, 19:38, 25-26:19, 36-37:15, 41:24, 46:3, Bitland 10:2, Black Prince 19:13, Bleo Holm 16:36, Boheme 27-28:39, Bombi Bitt 41:2, Bonanza Express 20-21:34, 36-37:15, Bore 29-30:16, Brasil 11:43, Brave Merchant 9:48, Britannic 43-44:39, Britta Oden 3:7, 42:25, Bulk Genova 4:3.

C CT Sun 43-44:44, Calibur 1-2:5, Calypso 51-52:57, Campo Duran 1-2:8, Canguro Verde 51-52:57, Cannes 4:7, 27-28:47, Carmo-
na 1-2:16, Carnival Spirit 29-30:3, Caroline Russ 38-39:16, Cat-Link III 10:27, 17-18:2, Cellus 4:12, Centurion 47:41, 48-49:17, 51-52:53, Chagall 3:16, Champion 17-18:6, Charles de Gaulle 5:3, Cheung Son 5:3, 51-52:2, Cinderella 22:8, Clifford Mærsk 48-49:13, Clipper Harald 35:38, Colombia 1-2:13, Color Viking 45:4, Condor Arrow 4:12, Constantia 20-21:39, Coral Carbonic 43-44:3, Corner Brook 51-52:18, Costa Riviera 4:13, Crown Dynasty 11:2.

D Dana Hafnia 6-7:3, Dashun 48-49:6, Dawn Merchant 9:48, Dole America 48-49:13, Dole Chile 45:13, Dole Colombia 45:13, Dolphin Safe Rescuer 45:14, Don Quijote 1-2:64, Dreadnought 42:23, Dronning Ingrid 17-18:2, Drotten 4:4, Duke of Edinburgh 42:22.

E Ek-Cloud 43-44:41, Ek-Sky 51-52:43, Ek-Star 51-52:43, Ekturus 16:3, Elisabeth Mærsk 35:45, Elisabeth Russ 27-28:17, Emma 51-52:18, Empress of Britain 10:13, Enchanted Isle 11:43, Erika 51-52:6, Esso Gettysburg 47:40, Estonia 3:36, 6-7:34, 29-30:10, 41:9, Estraden 16:37, Eugenie 51-52:47, Europa 42:29, 51-52:18, Eurotraveller 43-44:6, Eva Oden 3:7, 42:25, Ever Decent 35:2, Exxon Valdez 20-21:16, 31-32:9.

F Fantome 19:6, Fei Cui Hai 19:6, Felix 41:2, Fighter 45:8, Finnclipper 9:7, 16:7, 23-24:3, 41:6, 46:24, Finneagle 9:7, 41:6, 45:4, 46:24, Finnjet 27-28:2, 38-39:6, Finnriver 42:25, Finnrose 42:25, Fixy Marzo 3:3, Flint 10:3, Flores 41:2, 46:2, Framnäs 12-13:2, France 19:46, Freja 33-34:44, Friedrich Russ 27-28:17, Fure-näs 3:38, Förlig Vind 48-49:12.

G Gabriella 1-2:5, Galaktika 3:16, Giant 35:10, Girassol FPSO 29-30:14, Gitte # 3 14-15:4, 36-37:7, 41:2, Gloucester 47:41, 48-49:17, 51-52:53, Gotland 11:36, 22:5, 42:6, Greifswald 6-7:12, Guardian 17-18:6, Guglielmo Marconi 4:13, Gunilla 43-44:41, Götheborg 36-37:51.

H Halmia 45:8, Halo Cygnus 12-13:12, Hamburg 6-7:13, Heliz Trader 20-21:16, Holmia 4:4, Huntfos 47:41, Huntington Hills 47:40, Hyperion 20-21:41, Hyundai Duke 14-15:8.

I Ice King 10:2, Ice Queen 10:2, Idahoe 43-44:38, Iran Nabi 11:45, Irian 41:2, 46:2, Iri-na 2 45:8, Isabella 11:7, 33-34:45, Isocardia 9:3, Isomeria 9:3, Italia Prima 12-13:13.

J Jan Mermoz 35:32, Jahre Spray 17-18:6, Jan Heweliusz 5:3, Jan Sniadecki 42:6, Jens Kofeod 41:2, John W Brown 46:15, Jork 25-26:6, Juanita 12-13:12, Junior M 45:8, Juno 19:17, Jätten Finn 4:4.

K Kalundborg 43-44:40, Kenya Castle 9:15, Kommandor 3000 43-44:2, Kommandor Subsea 43-44:2, Kommandor Subsea 2000 43-44:2, Knock More 17-18:6, Kribi 38-39:5, Kristina Regina 29-30:16, Kronprins Harald 29-30:3, 38-39:5, Kungsholm 27-28:9, Kyros 35:45.

L Lady Elaine 41:25, Lady Valisia 41:25, Lalluna del Mar 23-24:4, Las Sierras 12-13:12, Lassa 29-30:6, 45:8, 48-49:12, Leeward 43-44:2, Linden 38-39:6, Lobo 45:8, Lübeck Link 25-26:3, 27-28:47, Lysvik 3:14, Lövön 1-2:16.



M Maj Ragne 20-21:35, Manon 47:2, Man-pok 14-15:8, Margit Gorthon 33-34:9, Marine Master 25-26:6, Mario 5:31, Mathilde 45:8, Maxim Gorkiy 6-7:13, Mega Point 17-18:6, Memling 36-37:14, Mermoz 35:32, Mighty Servant 2 45:8, Mikhaik Sholokov 41:24, Mikolaj Kopernik 42:6, Mindoro 41:2, 46:2, Mini Star 16:3, Miranda 27-28:17, Mistral 4:36, 27-28:17, 29-30:15, Moscliff 6-7:2, Mosking 17-18:6, Mosocean 6-7:2, Mosqueen 17-18:6, Mærsk Takoradi 3:33, Mærsk Tokyo 6-7:3.

N Najaden 46:14, Natura 36-37:14, Navigo 1-2:64, Navion Britannia 12-13:12, New Carissa 9:15, 12-13:2, Nord Hope 27-28:37, Nord Horn 27-28:37, Nord Sea 9:2, Nordholt 4:7, Nordenskjöld 9:39, Nordking 1-2:64, 35:33, Nordlandia 1-2:64, Nordon 5:3, Nord-west 11:12, Normand Pioneer 9:15, 20-21:40, Normandy 43-44:6, Norsky 42:16, Norstream 47:49, North Pacific 9:2, Norway 19:46, 33-34:8, Norwegian Dream 35:2, 36-37:15, Norwegian Sky 22:4.

O OOCL New York 51-52:19, OOCL Shang-hai 51-52:19, Obbola 1-2:64, Ocean Mer-cury 8:88, Okha 31-32:3, Olympic Loyalty 23-24:28, Omiros 3:2, Ortviken 25-26:19, 51-52:3.

P Pauline Russ 38-39:16, Pavona 5:12, Penin-sular Bay 38-39:3, Petro Ranger 1-2:4, Petrogradskaya Storona 1-2:8, Petrotank 10:2, Polar Queen 46:6, Pollycrown 46:3, Polonia 42:6, Polyglory 47:41, Port Briac 8:6, Port Cat-herine 8:6, Port Racine 8:6, Port Sydney 46:22, Powl Anker 41:2, Princesa Amorosa 20-21:18, Princess of Orient 19:6, Prinsessan Birgitta 43-

44:6, Prinsesse Ragnhild 29-30:3&4 31-32:7, 36-37:7, 38-39:5.

Q Queen Anna Maria 10:13, Queen Eliza-beth 2 1-2:17, 33-34:8, 45:75, 46:15, Queen Mary 46:15, Queen of Lausanne 9:14.

R Rakvere 1-2:5, Ramona 1-2:64, Rebecca 47:41, Redhawk 41:2, Regina Baltica 9:2, 25-26:13, River Cloud II 42:28, Robert E Peary 46:15, Rodona 51-52:18, Romanka 45:8, Ros-scan Power 8:6, Rostock 9:2, 17-18:2, Royal Majesty 29-30:2, Royal Odyssey 25-26:26, Royal One 16:36, 17-18:38, Runa 3:2, Russ 25-26:5, 41:6.

S Safe Karinia 22:4, Sandefjord 45:4, Sanei 1 1-2:4, Santa Rosa 47:41, Sapphire 51-52:18, Saudi Riyadh 9:15, Saxaren 31-32:18, Scandica 25-26:3, 27-28:47, Scandinavian Star 3:36, 31-32:7, Scania 41:2, Sea Centurion 5:2, 5:24, 25-26:5, Sea Empress 3:3, 47:16, Seagard 38-39:16, Seaford 46:6, Shalom 25-26:26, Siam XanXai 25-26:6, Sibir 45:8, Silesia 42:6, Silja Europa 33-34:45, 41:2, Silja Festival 33-34:44, Silja Serenade 41:2&19, 45:5, Silja Symphony 45:5.

Silver River 35:38, Sirius 48-49:3, Skagen Mærsk 41:25, Skagern 10:27, Skidbladner 45:13, Sky Bird 10:6, Sleipner 48-49:2, Smit Enterprise 9:48, Smit Pioneer 41:25, Sofie Mærsk 3:14, Sokar 27-28:2, Sokna 45:8, 47:17, Sommen 10:27, Sorø Mærsk 29-30:15, S:t Ibb 42:20, Star Africa 41:24, Star Japan 41:24, Star Wind 9:2, 20-21:44, Stella Caribic 45:14, Stena Barbados 17-18:40, Stena Comanche 42:2, Stena Commerce 42:2, Stena Discovery 4:2, 25-26:6, Stena Don 29-30:14, Stena Explorer 11:2, Stena Invicta 45:4.

Stockevik 19:43, Stockholm 12-13:13, Stolt Achievement 47:6, Sun 25-26:26, CT Sun 43-44:44, Sun Vista 22:8, 23-24:28, 43-44:40, Sunnavind 3:15, Superfast III-VI 42:2, 45:4, 47:16, SuperSeaCat One 38-39:4, Superstar Express 43-44:41, Superstar Leo 5:13, 31-32:25, Superstar Libra 25-26:6, SuperStar Taurus 43-44:2, Swan Lagoon 11:42, Svealand 1-2:17, Swing 20-21:44, 27-28:12, Sylvania 17-18:39.

T Tai Shan 3:3, Takara 3:3, Takasago 20-21:16, Tallink Autopress 10:27, Tampa 1-2:16, Tancred 3:3, Temburong 6-7:13, Tenny 1-2:4, 23-24:3, 46:2, The Topaz 10:13, The World 41:3, 46:3, Thuntank 2 17-18:33, Tiller-man 17-18:33, Titanic 19:46, Tor Belgia 3:7, 20-21:23, Tor Flandria 3:7, 17-18:6, Tor Got-hia 1-2:64, Tor Hollandia 1-2:64, Tor Selandia 10:12, 12-13:20, Tor Scandia 3:7, Torm Kristi-na 27-28:44, Trans Botnia 27-28:42, Transvaal Castle 45:77, Tricolor 3:3, Trinidad 3:3, 25-26:25, Triton 1-2:16, Tropical Sintra 20-21:17, Tärnfors 9:42, 45:5.

U United Anton 20-21:4, 27-28:14, United Axel 8:6, United Grace 29-30:2, United Moonlight 8:6.

V Valchem 47:41, Vanadis 6-7:44, 46:3, Wasa Queen 27-28:2, 36-37:7, 38-39:6, Waxhol-men 38-39:4, Veendam 11:43, Wellamo 1-2:19, Venera 3:16, Veni 47:40, West Navion 2 9:15, Vesta 3:44, Victoria 27-28:9, 51-52:20, Vigger 9:40, Viking 4:4, Villum Claussen 42:3, Winter Water 48-49:12, World Renaissance 45:78, Voyager of the Seas 1-2:47, 9:7, 29-30:15, 36-37:47, 48-49:28, Völkerfreundschaft 12-13:13.

Å Åsgård B 14-15:5.