



1998
INNEHÅLL

SVENSK SJÖFARTS TIDNING

The Scandinavian Shipping Gazette

INNE
HÅLL
1998

Siffrorna anger tidningsnummer: sidnummer

Artiklar kan sökas såväl under Brev och Forum som efter resp. ämnesområde under Allmänt A-W sidorna 24-32. Fartyg sid 32.

Adress: Drottninggatan 54, Box 370, 401 25 Göteborg.
Tel: 031-62 95 70, Telefax: 031-80 27 50.



Ledare

Året som gick 1-2:7,
Sjöbefälsutbildningen i Sverige 3:9,
Det är inom EU vi skall agera 4:9,
Sjöfarten och miljön 5:9,
Marshallplanen och efterkrigsdecennierna 6-7:9,
Nordeuropas varvsindustri 8:7,
Lastägaren avkrävs ansvar: använd ej sämsta tonnaget 9:9,
Fackföreningskrig 10:9, Rättelse 12-13:3,
Konkurrensen över Nordsjön 11:9,
Etik 12-13:9,
Europeisk sjöfart och sjöfartspolitik 14-15:11,
Växa eller förtvina 14-15:12,
IMO duger inte längre 16:9,
Sjöfartspolitikerna ännu ej redo att anpassas till EU 17:9,
Regeringens dimridåer 18:9,
Regeringens förtroendekris 19:7,
Sjöfartsspråket 20-21:9,
Hamnar i harmoni och disharmoni 22:9,

Den sista av antika institutioner 23-24:9,
Det grundläggande problemet 25-26:9,
Nordisk linjesjöfart 27-28:5,
Trafikpolitisk desinformation 29-30:5,
Ansvar för kvalitet (ISM-koden) 31-32:5,
Brott och straff 33:9,
"Blåsningen" 34:9,
Strävan mot det yppersta (om certifiering) 35:9,
Oslo Börs 36:9,
Kunskapskapitalet forskningras 37:9,
Hamnen i framtiden 38-39:9,
Ett fartygs gång i havet 41:9,
Hamnpolitik 42:9,
Vad är en god eller dålig fraktnivå? 43-44:9,
Nu har riksdagen ordet 45:11,
Vingklippt utredning aldrig avsedd att lyfta 46:9,
Regeringen går till historien (om finansiering) 47:9,
"Estonia" 48:9,
Bakläxan (om sjöfartspropositionen) 49:9,
Åter en sjöfartsutredning 51-52:9,

delsfartyg 41:10, Öppet brev angående sjöbefälsutbildningen i Skärhamn (A Eriksson) 42:10, Etymologiska strövtåg i den nautiska ordboken (H Forshell) 43-44:10, Öppet svar till sjöbefäls-eleverna i Skärhamn (C Carlsson-Ljungberg, B Hultman) 43-44:42, Sjöfartsverket: KY-utbildningen av sjöbefäl i Skärhamn (A Lindström, J Franson) 43-44:42, Sjöbefälsutbildningen i Skärhamn (J A Sandevärn) 45:12, Den mänskliga faktorn eller systemfel (L Granqvist) 46:10, HKF 50-årsjubilerar 46:11, IMO om navigationssäkerhet (U Jahnke) 48:10, Hamnmonopolet snedvrider konkurrensen (B Lundberg) 48:11, Gör facket skäl för sin lön? (Den svenske kocken) 49:10, Sjömanskap (J Zachau) 49:10.

Författare

Ahlström, H: Möjligheten att stödja sjöfarten bör utnyttjas 1-2:12,
Allen, R W: Tribology of Cylinder Lubrication in Two-Stroke Engines 40:44,
Akkerhaugen, J: Waste Treatment and Disposal Systems for Cruise Ship Installation 40:92,
Aurén, T: *Jenny* 43-44:15,
Avén, A: Befälhavarrollen på ett trafikflygplan och ett höghastighetsfartyg – en operativ jämförelse 9:4,
Axlid, I: Kvinnor i sjöfarten? Skulle det vara något konstigt med det? 27-28:16, Stridsbåtar i olika varianter 29-30:14, Filippinerna flest i internationell bemanning; nu öppnas också den svenska arbetsmarknaden 49:18, Under träden i Lunettaparken ropas sjöjobben ut 49:19, Bemanningsagenten har nyckelroll i modern internationell sjöfart 49:20, Filippinerna hoppas komma med på IMOs "white list" 49:21, Livaktig svensk rederinäring 50:130, Internationell sjötjänst – drömjobb på Filippinerna 50:134,
Backman, J: Har vi trampat på ömma tår? 9:10,
Bager, E: Skarp kritik mot regeringens trafikpolitiska proposition 14-15:9,
Bakka, D Jr: Store investeringer i norsk shipping 3:5, Spennende tider i Nordsjøen 5:11, Norsk skipsbygging 1997 8:38, Forskning og virkelighet 12-13:10, Norsk skipsfart 1998 14-15:84, Norske havner og sjøtransport 22:67, Slutt for svensk flagg 25-26:10, Mot nye markedsstrukturer 29-30:7, Kystkultur og kremmerånd; øykommune med verdiskapning 33:44, Shipping-aksjer på Oslo Børs 36:17,
Bjerhem, J: Framtiden for svenska sjömän 17:34,

Brev och Forum

Angående Barbareskataternas dödsstöt (R Hermansson) 3:11, Utflaggat – till vilket pris? (B Brödje) 5:10, Spennende tider i Nordsjøen (D Bakka Jr) 5:11, Vad vill egentligen Thorsten Rinman? (lärare från Kalmar sjöbefälskola) 6-7:12, Lastägaren måste ta sitt ansvar (L Lindfelt) 6-7:13, Har vi trampat på ömma tår? (J Backman, L E Carlsson, L Höglund) 9:10, Vad är egentligen problemet? (P Jessing) 9:10, Kommentar till Erik Nordström (P Nilsson) 9:11, Teknikbrister eller systemfel bakom *Estonia*-katastrofen 9:11, Är dagens passagerarfartyg tillräckligt säkra? (S Ekholm) 10:10, Nu gäller det! (H Gezelius) 10:11,
Luftföreningar från fartyg 11:10, Turister på Svalbard (S Ekholm, P Sjögren) 11:11, Forskning og virkelighet (D Bakka Jr) 12-13:10, "True Story" 12-13:10, Sveriges Redareförening och befälsorganisationerna (H Gezelius) 12-13:11, Udermåligt tonnage och dubbelförsäkring (M Tullberg) 14-15:12, Sjöfartens mellanfackliga konflikt (H Gezelius) 14-15:13, Dubbelförsäkring (J Sandström) 16:10, Replik på Håkan Gezelius inlägg "Sjöfartens mellanfackliga konflikt" (C Themné) 16:10, Trygg-Hansa och milenniebuggar på fartyg (R P N) 16:10, *Estonia* –

en parodi på utredning (A Björkman) 17:10, Klassens juridiska och ekonomiska ansvar (S Göthberg) 17:11, Antalet totalförluster sjönk under 1997 (S Göthberg) 18:10, Sjöfartsröster i riksdagen om trafikpropositionen 19:8, *Amistad* och *Fredensborg* – två slavskepp (G Bågenholm) 19:9,
Genmäle – dubbelförsäkring (L Lindfelt) 22:10, Utflaggningen och cabotagereglererna (H Friberg) 22:10, Maritimt Forum – norsk skipsfarts koordinator (O J Hilland) 22:11, Likabehandling av medborgare från tredje land med EU-medborgare vid anställning på färjor (U Thorblad) 23-24:10, Slutt for svensk flagg (D Bakka Jr) 25-26:10, Svenska Sjörettsföreningen (L Gorton) 25-26:10, Stena Line har sikret seg god fotfeste i Norge (O J Hilland) 25-26:11, Mot nye markedsstrukturer (D Bakka Jr) 29-30:7,
Farlig last – lastägaransvar (L Gorton) 31-32:6, Om etik (L Granqvist) 31-32:7, Skapa ett internationellt utredningsinstitut (C T Moberg) 33:10, Marin komplettering: problem med behörligheten (G Carlberg) 34:10, IMO och miljöfrågor 35:10, Tankar om svensk sjöfartsnäring (E Hammarström) 38-39:10,
Bara i Nordatlanten sänktes 84 svenska han-

- Björkman, A:** *Estonia* – en parodi på utredning 17:10.
- Blad, J:** På islandsfiske 6-7:36, Brofjorden förr och nu 49:22.
- Boman, S-A:** Kryssningsfartyg i Göteborg 38-39:11.
- Boyce, J:** An active "Roll" 16:4, *Tor Selandia* leads Tor Line's New Generation 16:8, Grimaldi leads the way in Deepsea Ro-Ro 16:19, Turkish 4Runners 16:67, Steel by Coastal Ro-Ro in S Korea 16:76.
- Brogren, K:** Bore 1897-1997 1-2:8, Taxfree-mörkret lägrar sig över Skandinavien 27-28:18, Slitefärjornas arvtogare levererad 42:4, Kryssningssjöfart 50:62.
- Brödje, B:** Utflaggat – till vilket pris? 5:10.
- Bågenholm, G:** *Amistad* och *Fredensborg* – två slavskropp 19:9.
- Bäckström, B:** Handlingsprogram för den svenska sjöfarten 45:8.
- Carlberg, A:** Miljöanpassad antifouling – strategisk marin forskning i Göteborg 40:77.
- Carlberg, G:** Marin komplettering: problem med behörigheten 34:10.
- Carlsson, L E:** Har vi trampat på ömma tår? 9:10, Göteborgs södra skärgård – Centrum för storsjöfisket 10:20, Fiskefartyg och säkerhet 20-21:16, Fiskefartyget *Ganthi* 41:18.
- Carlsson, R:** Nekrolog P Boman 25-26:12.
- Carlsson Ljungberg, C:** Befälhavarrollen på ett trafikflygplan och ett höghastighetsfartyg – en operativ jämförelse 9:4, Öppet svar till sjöbefälseleverna i Skärhamn 43-44:42.
- Dalnäs, T:** Sjömanshjärtats visskatt 34:26.
- Ekholm, S:** Är dagens passagerarfartyg tillräckligt säkra? 10:10, Turister på Svalbard 11:11.
- Eriksson, A:** Öppet brev angående sjöbefälsutbildningen i Skärhamn 42:10.
- Fagerholm, P:** Development trends in short sea ro-ro 16:15.
- Fentz, H:** Rättelse Wonsild & Søn 25-26:16.
- Forshell, H:** Kuriosa kring flaggor 17:41, Etymologiska strövtåg i den nautiska ordboken 43-44:10, Sjösättningshistoria 51-52:16.
- Forsskåhl, P:** Förändrad situation för sjöfarten i EU 1-2:9.
- Franson, J:** KY-utbildningen av sjöbefäl i Skärhamn 43-44:42.
- Friberg, H:** Utflagningen och cabotageregler 22:10.
- Fridén, B:** Teknikbrister eller systemfel bakom *Estonia*-katastrofen 9:11.
- Gezelius, H:** Nu gäller det! 10:11, Sveriges Redareförening och befälsorganisationerna 12-13:11, Sjöfartens mellanackliga konflikt 14-15:13.
- Gorton, L:** Tidsbefraktning – några betraktelser om en viktig befракtningsform 9:36, Svenska Sjörätsföreningen 25-26:10, Farlig last – lastägaransvar 31-32:6.
- Grandin, N:** Korvett av typ *Visby* sjösätts under år 2000 40:8.
- Granqvist, L:** Röda Havet 4:38, Om etik 31-32:7, Den mänskliga faktorn eller systemfel 46:10.
- Grenstedt, L:** B&N – nya fartyg och nya bolag 16:6, Kontaktbehov skapade förening för sjöfarande kvinnor 29-30:22, Operatör i svallvåg 31-32:20, Stockholm – alljämt en sjöfartsstad 34:16, Sporrar sjömän till studier, innovationer och sjöräddning! 34:18, Logement blev hotell och sjöfartsklubb 34:19, Sjömanskyrkan lever i Stockholm 34:22, Motion och hjärngympa 34:24, Ångfartygen – en levande pojkdrom 34:29, Ett hus fullt med knopar, båtar och mäniskoöden 34:34, Skeppsholmen – ett paradiset för seglare! 34:36, De bygger en brigg 34:38, Miljö och människa i fokus på Världssjöfartens Dag 42:17, Kvinna eller man till sjöss? Personlighet viktigast! 42:20, "Bättre med kvinnor ombord" 49:11.
- Grundevik, P:** Automatiska identifikationssystem för marina transporter 40:19.
- Gustafsson, B:** Sydligaste udden 38-39:19.
- Gustafsson, T:** *Patricia* 48:15.
- Göthberg, S:** Klassens juridiska och ekonomiska ansvar 17:11, Antalet totalförluster sjönk under 1997 18:10.
- Hammarström, E:** Tankar om svensk sjöfartsnäring 38-39:10.
- Hansson, M:** Trötthet på fartyg 4:34.
- Hedborg, P E:** Nekrolog Gösta Norrman 16:13.
- Heinemann, K:** Skarp kritik mot regeringens trafikpolitiska proposition 14-15:9.
- Henriksson, T:** Nytt stabilitetsprogram från Kockums 4:33, Att lotsa på centimetern 12-13:16, Hårdare än sten 19:18, Satellituppskjutning från en flytande plattform 20-21:34, Skicka e-post till fartyg 29-30:17, Diagnos via satellit 29-30:18, Effektivare och säkrare med svenskutvecklad trailerbock 48:29.
- Hermansson, R:** Angående Barbaresktaternas dödsstöt 3:11, Sjövägen till Indien, del 1 23-24:18, Dito del 2 25-26:36, Dito del 3 27-28:22, Dito del 4 29-30:13, Inergen – kompromisslös brandsläckning och alternativ till halon 31-32:24, Sjövägen till Indien, del 5 33:34, Dito del 6 38-39:18, Dito del 7 41:22, Dito del 8 42:22.
- Heyman, T:** Konfliktvarsel inom sjöfarten 47:11.
- Hilland, O J:** Norges nye store tankrederi – Navion 4:34, Maritimt Forum – norsk skipsfarts koordinator 22:11, Stena Line har sikret seg god fötteste i Norge 25-26:11.
- Hu, C:** Oil Spill Risk Reduction and Risk Analysis 40:23.
- Hua, J:** En brytande våg orsak till att *Estonias* bogvisir lossnade 40:69.
- Hultman, B:** Öppet svar till sjöbefälseleverna i Skärhamn 43-44:42.
- Hultman, I:** Vattenblästring – en optimal metod för ommålning av fartyg 40:98.
- Högberg, H:** Nekrolog Göthe Ellemar 33:134.
- Höglund, L:** Har vi trampat på ömma tår? 9:10.
- Igielska, J:** Fartyg för transporter av pappersrullar 40:107.
- Jahnke, U:** Nya produkter 12-13:19 & 22, 17:16, 20-21:36-37, 38-39:50, 47:42, IMO och miljö 35:10, IMO om navigationssäkerhet 48:10, Nya produkter 48:23 & 27, Vad är och hur fungerar IMO? 50:117, Säkerhetskontroller och klassificeringssällskap 50:119.
- Jessing, P:** Vad är egentligen problemet? 9:10.
- Kajiser, I:** Sjömannens yrke – ur hustruns perspektiv 51-52:21.
- Klasson, M:** Nekrolog B Pettersson 18:12.
- af Klint, G:** Nekrolog K Wollter 3:12.
- Kristensen, D:** Catalytic Fines – a potential source to serious engine damage 40:52.
- Källkvist, N:** Isbjörnsland 5:16.
- Lagerroos, A:** Finnlines expanderar 1-2:14.
- Liljenberg, H:** Twin-skeg/Twin-gondola-akterskepp för fartyg 40:12.
- Lindfelt, L:** Lastägaren måste ta sitt ansvar 6-7:13, Gennäle – dubbel-försäkring 22:10.
- Lindström, A:** KY-utbildningen av sjöbefäl i Skärhamn 43-44:42.
- Lindvall, C:** Om sjömannskatt och avtal 4:10.
- Ljungqvist, L:** Valfångst vid Sydgeorgien 1964 17:15.
- Ludvigson, R:** Kan förvirringen kring *Estonia* skingras? 48:18.
- Lundberg, B:** Hammonopolet snedvrider konkurrensen 48:11.
- Melander, G A:** Två gånger torpederad på samma resa 43-44:16.
- Messer, A C:** The Assessment of Software Systems 40:36.
- Moberg, C T:** Skapa ett internationellt utredningsinstitut 33:10.
- Mohlén, U:** Räddning av "man överbord" och skeppsbrutna 29-30:16.
- Nilsson, P:** Kommentar till Erik Nordström 9:11.
- Nilsson, R:** Cancer in the seaman – risk factors and prevention 40:16.
- Nordberg, T:** Något om deviation 11:4, Deviation och P&I-försäkring 11:38.
- Nordlund, B:** Nekrolog G Köster 17:12.
- Nordström, E:** Lastägarna och försäkrarnas ansvar att ej utnyttja undermåliga fartyg 4:11, Nekrolog R Smedman 47:12.
- Olofsson, H:** Twin-skeg/Twin-gondola-akterskepp för fartyg 40:12.
- Olsson, C:** Stärkt marknadsposition och positiv affärsutveckling 27-28:26.
- Olsson, K:** Konfliktvarsel inom sjöfarten 47:11.
- Olsson, L-O:** HAM – ny metod att drastiskt minska NOx från marindieslar 40:33.
- Persson, E:** Skeppsbyggarträff 51-52:53.
- Pettersson, A:** Kamewapropellern 60 år 5:22.
- Raaf, S:** *Britta* 12-13:15, *Ragnvald Jarl* 16:19, *Bernhard Ingelsson* 23-24:15, *B O Börjesson* 27-28:13, *Nils Gorthon* 37-38:15, Fartyg från förr 41:15, *SS Capella* 47:14, *Falsterbo* 51-52:15.
- Rasin, B:** Ubåtsdramatik i krigets slutskede 47:10.
- Rejvik, A:** Trötthet på fartyg 4:34.
- Rehnström, K:** Färjemarknaden efter taxfree 25-26:40, Om stabilitet 23-24:23.
- Renard, M F:** New Version of VeriSTAR Launched at Posidonia 40:95.
- Rinnan, Th:** Ett perspektiv i brytningstid 27-28:6, Nekrolog B Wallin 27-28:11, En verkligt bra bok 29-30:6.
- Robinson, D:** Towards the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers 40:103.
- Rosengren, H:** Use of Simulator in the *Estonia* Accident investigation 40:40.
- Rydberg, L:** Den största byggaren av stora tankers 12-13:28, Bojlastaren – ett norskt 20-årsjubileum 17:36.
- Sallin, G:** Nekrolog K Wollter 3:12.
- Sand, S E:** Port design simulation by DMI – The "Superstar Leo" case 40:38.
- Sandevärn, J A:** Sjömanskap – definition med konsekvens, del 1 o 2 20-21:38, Dito, del 3 23-24:16, Dito del 4 25-26:17, Dito del 5 & 6 27-28:20, Dito del 7 & 8 29-30:21, Dito del 9 31-32:18, Dito del 10-11 33:36, Dito del 12 34:49, Dito del 13 37:21, Dito del 14 41:24, Sjöbefälsutbildningen i Skärhamn 45:12.
- Sandström, J:** Dubbel-försäkring 16:10.
- Segretain, J F:** New version of VeriSTAR Launched at Posidonia 40:95.
- Sjöberger, P A:** Trötthet på fartyg – en myt? 4:34, Lastbilchauffören som kund på färjor 5:24, Jämförelse mellan befälhavarrollerna på trafikflygplan och höghastighetsfartyg 9:4, Om sprickbildningar och andra strukturella problem i fartygsskrov 12-13:17.
- Sjögren, P:** Turister på Svalbard 11:11.
- Sjöström, P-H:** Finland Special nr 1-2, Finnish Trailer Carriers for the North Sea 16:31, Finnclipper Heralds Ro-Pax Boom 16:47, Efficient Sea Transport of Forestry Products 16:55, Hamnummer 22, Nordisk färjesjöfart nr 45, Kryssningssjöfart 50:62, Färjesjöfart 50:66, Transporter av skogsprodukter 50:77.
- Snöberg, J:** The use of Navigation Simulators for Stress Management Training 40:28.
- Sunn Pedersen, P:** Volatile Organic Compounds as Fuel for Two-Stroke Engines: Combustion and Emissions 40:84.
- Svedung, U:** Chauffören som kund – utlandschauffören, färjan och EU 5:24.
- Sörensen, S-H:** Nekrolog P Boman 25-26:12.
- Sörheim, E:** Sjöfarten och miljön 50:126.
- Themné, C:** Replik på Håkan Gezelius inlägg "Sjöfartens mellanackliga konflikt" 16:10.
- Thorblad, U:** Likabehandling av medborgare från tredje land med EU-medborgare vid anställning på färjor 23-24:10.
- Tullberg, M:** Undermåligt tonnage och dubbel-försäkring 14-15:12.
- Ulfvarson, A:** Systemanalys för marin konstruktionsteknik 40:64.
- Weber, R:** Om sprickbildningar och andra strukturella problem i fartygsskrov 12-13:17.

Wettregård, J: HAM – ny metod att drastiskt minska NOx från marindieslar 40:33.
Widén, O: Småttonnageföreningen stödjer sjöfartsprogrammet 1-2:13.
Wilén, B: Slopod taxfree kan leda till till kaos 4:16, Nordisk transportforskning med fokus på när sjöfarten 38-39:42.
Zachau, H: Chauffören som kund – utlandschauffören, färjan och EU 5:24.
Zachau, J: Sjömanskap 49:10.
Öberg, J: Sjöfartsavtal, internationalisering, TAP-avtal 40:31.
Östros, T: Om skatt 17:11.

Allmänt

A

□ **AHLMARKS:** Blir delägare i Siöwalls 17:2.

□ **AKTIEMARKNADEN:** 18 nya rederier noterades på Oslo Börs förra året 1-2:4, Oslo Börs (ledare) 36:9, Shipping-aksjer på Oslo Börs (D Bakka Jr) 36:17, Rederiernas börsvärde rasar, tankar på "privatisering" 38-39:2.

□ **ARBETS- OCH AVTALSFRÅGOR, FACKLIGT:** Sjöbefälsutbildningen i Sverige (ledare) 3:9, Svårt utgångsläge för avtalsförhandlingarna 4:2, Redare och fack rekognoscerar på Filippinerna 4:3, Trötthet på fartyg – en myt? (P A Sjöberger) 4:34, Redareföreningen och ITF överens om villkoren i utlandsflaggade fartyg 5:2, Riksrevisionsverket: Följ EUs sjöfartspolitik! 5:2, Debatt om sjömansskatter i riksdagen 5:7, Befälsstrejk varslad i 24 fartyg, kompensationskrav för ny skatt 6-7:2, Befälsavtalen klara 8:3, Jämförelse mellan befälhavarrollerna på trafikflygplan och höghastighetsfartyg (P A Sjöberger, A Avén, C Carlsson Ljungberg) 9:4.

Åttamånadersavtal för rederitjänstemän 10:2, Fackföreningskrig (ledare) 10:9, Rättelse till dito 12-13:3, Avtal klart för sjöfolk 12-13:3, Sveriges Redareförening och befälsorganisationerna (H Gezelius) 12-13:11, Sjöfartens mellanfackliga konflikt (H Gezelius) 14-15:13, Replik på föregående (C Themnér) 16:10, SMBF lägger plan på ett enda förbund 17:2, Gotlandsfärjorna och avtalskraven 17:2, IMO-expertier diskuterar missbruk och kompetens (U J) 17:5, Undantagstillstånd i Australiens hamnar 17:7, Framtiden för svenska sjömän (J Bjerhem) 17:34, ITF blir redare och öppnar bank 18:2, Regeringens dimridåer (ledare) 18:9.

Sjöfartsspråket (ledare) 20-21:9, Sjömanskap – definition med konsekvens, del 1 & 2 (J A Sandevärn) 20-21:38, IMO-beslut om ensam utrik splittrar EU 23-24:3, Likabehandling av medborgare från tredje land med EU-medborgare vid anställning på färjor (U Thorblad) 23-24:10, Sjömanskap – definition med konsekvens, del 3 (J A Sandevärn) 23-24:16, Dito del 4 25-26:17, Transportindustriförbundet kräver helhetssyn för transporter 25-26:6, ITF köper fartyg 25-26:14, Ny lag om sjömans vilotid 27-28:13, Kvinnor i sjöfarten? Skulle det vara något konstigt med det? (I Axlid) 27-28:16, Sjömanskap – definition med konsekvens, del 5 & 6 (J A Sandevärn) 27-28:20, Dito del 7 & 8 29-30:21, Diagnos via satellit (T Henriksson) 29-30:18, Kvinnor i sjöfarten: kontaktbehov skapade förening för sjöfarande kvinnor (L Grenestedt) 29-30:22, Bara 3 procent av däck- och maskinpersonalen är kvinnor 29-30:23, Facklig kamp på

1920-talet av sjöfarande kvinnor 29-30:24, De 20 sämsta rederierna i världen 29-30:27.

Sjömanskap – definition med konsekvens, del 9 (J A Sandevärn) 31-32:18, Operatör i svallvägor (L Grenestedt) 31-32:20, Omstridd behörighetsförordning har trätt ikraft 33:2, Sjömanskap – definition med konsekvens, del 10-11 (J A Sandevärn) 33:36, Kvinnor i sjöfarten: Gå till sjöss? Att du bara vågar!" 33:38, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus sporrar sjömän till studier, innovationer och sjöräddning! (L Grenestedt) 34:18, Logement blev hotell och sjöfartsklubb (L Grenestedt) 34:19, Sjömanskyrkan lever i Stockholm (L Grenestedt) 34:22, Motion och hjärnjympa (L Grenestedt) 34:24, Sjömanskap – definition med konsekvens, del 12 (J A Sandevärn) 34:49, P&O avskedar allt brittiskt manskap i containerfartygen 35:2, Sjömanskap – definition med konsekvens, del 13 (J A Sandevärn) 37:21, Kvinnor i sjöfarten: För Satu är sjölivet helt naturligt och det enda tänkbara 38-39:44, Fartygsbefälsföreningen till angrepp mot sjöfartspolitikerna 38-39:51.

Stiftelsen Sveriges Sjömanshus 41:13, Sjömanskap – definition med konsekvens, del 15 (J A Sandevärn) 41:24, Sjöarbetstiden fastställd i EU 42:2, Miljö och människa i fokus på Världsjöfartens Dag (L Grenestedt) 42:17, Kvinna eller man till sjöss? Personligheten viktigast! (L Grenestedt) 42:20, WISTA – kvinnorna bakom kvinnorna ombord 42:21, Nu har riksdagen ordet (ledare om konkurrensutjämningsstöd) 45:11, LO ryter till: "Sjöfartspolitikerna olycksfall i arbetet" 46:3, Konfliktvarsel inom sjöfarten (K Olsson & T Heyman) 47:11, Stor oreda ombord när ITF var redare 48:3, ITF kräver ny *Estonia*-utredning 48:3, Omfattande bedrägerier med behörighetsbevis 49:3, Internationella befälsbristen är allvarlig och ökar 49:3, "Bättre med kvinnor ombord" (L Grenestedt) 49:11, Kvinnor i sjöfarten – artikelserien i SST 49:11, Filippinerna flest i internationell bemanning; nu öppnas också den svenska arbetsmarknaden (I Axlid) 49:18, Under träden i Lunettaparken ropas sjöjobben ut (I Axlid) 49:19, Bemanningssagenten har nyckelroll i modern internationell sjöfart (I Axlid) 49:20, Filippinerna hoppas komma med på IMOs "white list" (I Axlid) 49:21.

Sjömannens yrke – ur hustruens perspektiv (I Kaijser) 51-52:21, Hoffa jr ny Teamster-chef 51-52:59.

□ **ARGONAUT, RED AB:** N&T går upp i Argonaut 6-7:15, ...och har blivit NTA 8:3, se vidare Nordström & Thulin!

□ **ATLANTIC CONTAINER LINE:** Väntar med flyttning, avvaktar skattebeslut 9:2, Styrelsen 16:16, Kvartalsrapport 19:3, Går allt bättre 31-32:2, Holt tar ej över 37:2, Extrastämma 45:4, Striden om ACL tar nu form 47:2, Extrastämma 48:13.

□ **AUSTRALIEN:** Undantagstillstånd i hamnarna 17:7.

B

□ **BALTIKUM:** Åland vill bli maritimt centrum i Östersjön 18:38, Rekonstruerat Litorina Line satsar på Lettlandstrafik 20-21:3, Med södra Östersjön i fokus 20-21:6, Östersjön på SAI-seminarium 20-21:7, Silja Line bildar dotterbolag i Estland 20-21:42, Ny färjelinje till Baltikum 23-24:2, Lastbilstrafiken mellan Sverige och Ryssland 34:43, Direktlinjer till Ryssland och Baltikum 34:44, Transitleder 34:48.

□ **BEKVÅMLIGHETSFLAGG:** se Flaggfrågor!

□ **BELÖNINGAR:** se Utmärkelser!

□ **BESTÄLLNINGAR:** Stena Ugland beställer tredje skytteltankern 1-2:5, Fartyg i beställning 3:6, Svenska rederier har beställt för 13 miljarder kr 3:7, + 5:29, Bore beställer från Finnyards 4:3, Royal Caribbean Cruises beställer från tre varv 6-7:2, Costa beställer vid Kværner Masa 6-7:3, Wilhelmsen begär offerter 6-7:33, Två nybeställningar för kustbevakningen 9:7, Ny Carnivalbeställning till Kværner Masa-Yards 10:6.

Wilhelmsen kontraherar ro-ro 11:2, Sydkorea får nya fartygsbeställningar 11:44, Fartyg i beställning 14-15:25, UECC beställer fartyg 16:3, Färdigt produktionsfartyg avbeställs i Japan 17:3, Beställningar för kustbevakningen 19:12.

Stena beställer bojlastare 20-21:3, Forskningsfartyg till Öresundsvarvet 23-24:3, Åländsk tankerbeställning 27-28:3, 29-30:2, B&N Viking byter varv 29-30:2, Svenska beställningar till norska varv 29-30:3, Statoilorder till Coflexip Stena 29-30:3, Stororder till Inexa 29-30:3.

Evergreen beställer 31-32:3, Stora grekiska färjebeställningar 33:3, Bror Husell beställer 37:3.

Nordic Jetline beställer JumboCat 42:7, Splithoff beställer fartyg för finländska skogsprodukter 42:7, Nordic Jetline beställer JumboCat 42:7, Norsk order till Aker Finnyards 42:26, Concordia Maritime beställer två + sex stora tankfartyg 46:2, NCL avbeställer 46:3.

□ **BILTRANSPORTER:** Sydkoreanska bilar väntas överflöda Europamarknaden 4:2, Bilskeppningar i medvind, UECC beställer fartyg 16:3, Goda tider för bilskeppningar 16:20, Operanamn på fartygen en Walleniustradition – här är *Don Quijote* 16:22, Nybygge i trafik jorden runt 16:22, Walleniusrederierna ett av världens verkligt framgångsrika rederier 27-28:26, Ny biltrad för Wallenius 35:7.

□ **BOGSERING:** Eskortbogsering i Brofjorden (T H) 12-13:20, Bogserbåten *Boss* 12-13:21, Föreningen Bogserbåten *Herkules* 12-13:23, Kapade tre dm på båten och slapp bogserbåtskrav 18:3.

□ **BRAND, -FÖRSVAR:** Brandsäkerhet 97/98 (IMO) 20-21:10, Konekranar till USA 31-32:3, Inergen – kompromisslös brandsläckning och alternativ till halon (R Hermansson) 31-32:24, Ansök innan nyår för förlängd halondispens 49:7.

□ **BRASILIEN:** Hamburg Süd köper Alianca 31-32:3.

□ **BROFRÅGOR:** Stora Bält-bron, Öresundsbron 1-2:40.

□ **BROSTRÖMS:** Äger hela Nordic Bulkers 3:14, Europas största produkttankflotta under Broströms ledning 8:3, Kemmastodont bildad i Holland; påverkar Broströms gynnsamt 11:3, Broström Shipping växer i Europa-miljö 14-15:5, 50 tankers i "ny" Broströmsflotta 14-15:60, Broström Van Ommeren Shipping AB 22:7, Nya Broströms första halvår 35:3, Resultat 46:7.

□ **BRÄNSLE, BUNKER:** se Energi, kol, olja!

□ **BULK:** Bulkfartygen blir säkrare 1-2:4, Associated Buk Carriers 31-32:3, World Wide och Navis bildar pool för bulk 38-39:2.

□ **B&N, BYLOCK & NORDSJÖFRAKT:** Starkt framtidslocke 11:44, Nya fartyg och nya bolag (L Grenestedt) 16:6, Stora ägarförändringar 16:7, Kvartalsrapport 19:3, 20-21:3, B&N

Viking byter varv 29-30:2, Sea Partner får självständigare ställning 34:2, Seglationen avsevärt bättre 34:2, Köper två bulker för norsk flagg 37:2, Ökar eget kapital 38-39:2, Sea Partner ISO 9002-certifierat 38-39:14, Delägare i Paltrans 51-52:6.

□ **BÄRGNING:** Bärning vid kaj 43-44:52.

C

□ **CANADA:** Trångt på Nordatlanten, Canadian Pacific i stor samordning 33:3.

□ **CONCORDIA MARITIME:** se Stena!

□ **CONSAFE:** se JCE-gruppen!

□ **CONSILIUM:** Resultat 46:7.

□ **CONTAINER, -FARTYG:** Container Contacts 4:14, Giganterna vill ha egna containerhamnar 17:7, Världens största containerhamnar 22:3, Evergreen beställer 31-32:3, I horisonten: 15.000 TEU 48:2.

D

□ **DANMARK:** Flottan skall bytas ut 1-2:5, Danyard 1-2:34, Danmarks varvsindustri 1997 8:75, Leveranser och order vid danska varv 8:75, Stora norsk-danska varvsköp 8:6, Westfal-Larsen selger gasstankare till A P Møller 10:6, Öresundsregionen som sjöfartscentrum 10:6, 15:e lotsbåten från Docksta till Danmark 10:19, Lauritzen ut ur varv 16:27, Dansk färjelinje i bronkonkurrens 17:3, A P Møller femfaldig kapital 17:7, Mærskmäklare går samman 18:7, Avgiftshot mot snabbfärjorna har avvärjts 18:45.

DIS en stor framgång 25-26:2 & 14, Katamaran slog fartrekord över Atlanten 31-32:2, Stort dansk "jungfrujobb" (*Kommandor 3.000*) 33:45, A P Møller går bra, oron helt obefogad 36:2, Öresundsregionens sjöfartscentrum 41:2, Ny Mærskterminal byggs i Rotterdam 42:26, Mærsk Line ensam Asien-Australien 42:26, Nya bolagsnamn i DFDS-koncernen 51-52:2.

E

□ **EU:** Det är inom EU vi skall agera (ledare) 4:9, Skatteparadis försvinner? 14-15:3, IMO-beslut om ensam utökad splittrar EU 23-24:3, EUs sjöfartsutbildning granskas 27-28:2, Förbjuder samgående mellan Van Ommeren och Pakhoed 27-28:3, Fiskerikontakter skapas i EU-regi 35:2, P&I-striden avslåst; EU godkänner taket 35:7, EU-kommissionen går utanför lagen i taxfreefrågor 41:2, EU tolkar taxfree-regler 41:2, EUs regionkommitté föreslår förlängd taxfree 41:2, Sjöarbetstiden fastställd i EU 42:2, EU-överenskommelse om linjesjöfarten 46:2, EU-stöd till varven tillbaka efter fusk 48:3, EU bötfäller färjerederier 51-52:6.

F

□ **FARTYGSAFFÄRER:** Stora fartygsförsäljningar i slutet av året 3:7, Trio SCA-fartyg slutligt avvecklad 4:3, Westfal-Larsen selger gass-

tankere till A P Møller 10:6, Märkesfartyg sålt (*Nord Sea*) 11:2, Thailandtanker får svensk flagg 11:2, Hanjin säljer 18 fartyg 14-15:4, Fartygsaffärer 1997 14-15:30, Mer attraktivt för svenska rederier att sälja ut fartyg än att köpa in 14-15:30, Kvarner säljer Cunard till Carnival Corp 16:27, Royal Caribbean säljer fartyg 17:3.

Till utlandet sålda fartyg 23-24:6, Husell köper bulkfartyg 29-30:2, ICB köper fartyg 33:2, *Marine Evangeline* blir *Kapella* 33:43, SRAB köper 36:2, B&N köper två bulkers för norsk flagg 37:2, Fyra fartyg in och två ut 38-39:3, Ny dansare 42:3, ICB säljer Suezmax 43-44:2, Fred Olsen selger nybygg 45:5, Minflotta till salu 48:26, N&T-tanker till NTA 51-52:3.

□ **FARTYGSProjekt:** Den flytande miljårdärstaden 3:41, EcoShipprojektet går vidare 14-15:60, Flytande skatteparadis ny nisch för rederier 23-24:7, "Världens miljövänligaste kryssningsfartyg" 23-24:7, Snabblinje konkurrerar med fraktflyg 25-26:3, Wilhelmssens nybyggen 27-28:19, Våra nya örlogsfartyg 31-32:16, Svåvare från Kockums 31-32:17, Högeffektivt ro-ro-projekt (PHS) 33:7, Seglande lyxkryssningsfartyg för Östersjön 36:3, Celsius och DCN samarbetar om ubåtssystem 37:2, Nordic Forest Terminals nybyggen 41:3, Storas holländska fartyg får annorlunda maskinrum 47:2.

□ **FARTYGSUTRUSTNING:** Kamewapropellern 60 år (A Pettersson) 5:22, Consafe köper halva Satpool 8:6, MacGregor byter ägare 29-30:2, Statoilorder till Coflexip Stena 29-30:3, Stororder till Inexa 29-30:3, Kamewa satsar stort på vattenjet 29-30:29, NorEnt levererar Storas ramp i Göteborg 49:3.

□ **FILIPPINERNA:** Redare och fack rekognoscerar på Filippinerna 4:3, Gör STCW till lag 14-15:4, Katastrof för sjöbefälsutbildning 25-26:3, Få filippinska sjöskolor STCW-godkända 33:14, Filippinerna flest i internationell bemanning; nu öppnas också den svenska arbetsmarknaden (I Axlid) 49:18, Under träden i Lunettparken ropas sjöjobben ut (I Axlid) 49:19, Bemanningssagenten har nyckelroll i modern internationell sjöfart (I Axlid) 49:20, Filippinerna hoppas komma med på IMOs "white list" (I Axlid) 49:21.

□ **FINANSIERING:** 48 miljoner i vinst för skeppshypotekskassan 10:29, "Vi kan bli störst" (Norge) 14-15:3, 110 nya miljoner till sjöfarten 16:2, Skeppshypotekskassan får lättare finansiera utomlands 23-24:19, Tufton går in i marknaden igen 33:43, Nya tyska villkor för färjorna reser krav på svenskt stöd 34:6.

□ **FINLAND:** Fint resultat för Viking Line 1-2:5, Neste bygger oljeterminal i St Petersburg 1-2:5, Specialnummer 1-2, Förändrad situation för sjöfarten i EU 1-2:9, Finlands sjöfartspolitik program 1-2:11, "Möjligheten att stödja sjöfarten bör utnyttjas" (H Åhlström) 1-2:12, Småtonnageföreningen stöder sjöfartsprogrammet 1-2:13, Finnlines expanderar 1-2:14, Godby Shippings nybyggen: effektiva och miljövänliga 1-2:16, Lyckade Langh Ship-fartyg 1-2:17, Rekordtrafik Helsingfors-Tallinn 1-2:18, Reparationsvarv i Åbo och Kotka 1-2:19, Aker satsar på Finnyards 1-2:22, "Multipurpose"-isbrytare lyckad satsning 1-2:27, Krigskadeståndskonare restaureras 1-2:32, Bore beställer från Finnyards 4:3, Finlands Rederiförening 4:12, Eestin Linjat blir Eckerö Line 4:44, Finländska varv 8:58, Saarikangas till London 8:61, Order vid finska varv 8:74, Leveranser från finska varv 8:74, Silja Line blir självständig 9:3, Viking Line knappar in på Silja Lines försprång 9:31, Gott resultat för Finnlines 9:31, Finnlines och Stinnes bytesaffär godkänns 10:6, Wärtsilä NSD redovisar förlust 11:7, Färjele-

verans från Finland till Grekland 11:43, Silja lämnar kanalen 12-13:3, Finlands och Ålands handelsflotta 1997 14-15:64, Finlands och Ålands handelsflotta februari 1998 14-15:73, Stora order för Wärtsilä NSD 16:2, Finn carriers hyr in kinesiska nybyggen 17:2, Bra år för Birka Line 17:3, Presidenten: "Vi behöver fler kombi-isbrytare" 18:7, *Uikku* forskningsplattform i EU-projekt 18:7, Åland vill bli maritimt centrum i Östersjön 18:38, Kvartalsrapport Silja 19:3.

Finnjet till Rostock 20-21:42, Silja Line bildar dotterbolag i Estland 20-21:42, Finlands största hamnar under 1997 22:78, Nordsjöprojektet 22:81, Metra delas i tre delar 23-24:6, Sally Direct ny passagerarlinje över Engelska kanalen 23-24:6, Sommarfärja till Kapellskär 23-24:6, Fenomenet Viking Line 27-28:3, Åländsk tankerbeställning 27-28:3, 29-30:2, Husell köper bulkfartyg 29-30:2, Åland bygger taxfreehamn 29-30:3, Tallink till börser 29-30:3.

United Shippings trio komplett 33:16, Topp-siffror för Viking Line 33:73, Finlands nya kombi-isbrytare mindre än föregångarna (PHS) 34:40, Uppskjutet beslut om Finlands sjöfartspolitik 35:2, Neptun Maritimes förlust minskar 35:2, Långnäs på Åland blir åter färjehamn 37:2, Silja Line ökar samarbetet med järnvägarna 37:3, Bror Husell beställer 37:3, Engship-nybygge för skogstransporter (*Serenaden*) 38-39:48.

Aker Finnyards nu helt norskt 42:3, Spliethoff beställer fartyg för finländska skogsprodukter 42:7, Sanering och nyemission i Neptun Maritime 42:7, Viking Line ökar 42:7, Finlands nyaste robotbåt bildar kärnan i ny flottilj 42:18, Norsk order till Aker Finnyards 42:26, Nej till sjöfartsstöd 43-44:2, Neptun Maritimes förlust minskar 45:98, Aker Finnyards skärs ned 46:2, Viking Line växer i volym 46:7, Neptun Maritimes emission hämtade 760 miljoner 47:7, Silja Line omorganiseras 47:7, Prisbelönt rederi vill flagga blåvitt 47:34, Miljöcertifikat till finska oljehamnar 48:6, Finsk flaggflykt har inletts; Bore-nybyggen får holländsk flagg 49:7.

Segelfartygsstiftelsen i Finland 25 år 51-52:10.

□ **FISKE:** Fiskekvot lika dyr som norsk fiskebåt 4:3, Göteborgs södra skärgård - centrum för storsjöfisket (L E Carlsson) 10:20, Fiskefartyg och säkerhet (L E Carlsson) 20-21:16, Trälare för Skottland 29-30:10, Fiskerikontakter skapas i EU-regi 35:2, Norsk fiskeexport NOK 25 miljarder 36:7, Fiskefartyget *Ganthi* (L E Carlsson) 41:18, *Ginneton* på väg till Afrika 43-44:39, *Ganthi* och *Ginneton* 43-44:40, Ocean Trawlers 51-52:15.

□ **FLAGFRÅGOR:** Svensk flagg för dyr för Tor Line 4:2, Ektank flyttar till Isle of Man 8:4, Italien inrättar andraregister 10:3, Handel med certifikat avslöjades; många fartyg har falska papper 11:3, Flere skip under norsk flagg 11:7, Utflaggning eller försäljning utreds för tio fartyg 19:2, Gorthons flaggar ut tre fartyg 20-21:2, Utflaggningen och cabotageregler (H Friberg) 22:10, Svenska fartyg flyttas till våra grannländer 23-24:3, DIS en stor framgång 25-26:2, Händelserikt år för Scandlines 25-26:2, Tre skogsproduktfartyg flaggas ut 33:41, Kryssningsfartyg flaggar NIS 36:2, Tor Line och Wallenius flaggar ut 37:7, Fär Veritas nybygge svensk flagg? 47:3, Finsk flaggflykt har inletts; Bore-nybyggen får holländsk flagg 49:7, Flaggingar ut och hem 51-52:7.

□ **FLODFART:** se Kanaler!

□ **FN:** se IMO!

□ **FORSKNING OCH UTVECKLING:** Forskning och virkelighet (D Bakka Jr) 12-13:10, *Uikku* forskningsplattform i EU-projekt 18:7,

Forskningsfartyg till Öresundsvarvet 23-24:3, "Vindkraftverk" i tidvatten spännande energi-projekt 38-39:3, Nordisk transportforskning med fokus på närsjöfarten (B Wilén) 38-39:42.

□ **FRAKTMARKNADERNA:** Tankfrakterna 1997: Nästan tillräckliga 3:44, Helgtonnaget måste fraktas före förbättring 3:45, Trampmarknadsåret 97 följde prognoserna 4:2, Helgtonnaget måste fraktas före förbättring 4:8, Olje- och bunkerpriser sjunker 5:6, VLCC-nivåerna stiger igen 6-7:6, Bulkfrakterna under uppläggningsnivå 8:84, Blir det bättre nu? 9:6, Handbok i tidsbefraktning (L Gorton) 9:36, Tankfrakterna på hälsobringande kurs; bulkfrakterna stiger från botten 10:7.

Nu kan råoljefrakterna höjas; aktiviteten ökar 11:6, Allt bättre VLCC-nivåer till Fjällan Östern 12-13:6, Goda nivåer för stortank; bedrövtligt för storbult 14-15:105, Oförändrade nivåer, dyrare bunker, oförändrade inseglingsnivåer 17:6, VLCC-nivåerna väntas stiga 18:6, I väntan på sommaren 19:4.

Goda VLCC-nivåer 20-21:43, Stortank fortfarande bra 22:111, Slappare marknaden 23-24:28, Stort råoljetonnage enda ljuspunkten 25-26:7, VLCC seglar gott, Panmax läggs upp 27-28:3, Gott för stortank, dåligt för storbult 29-30:2.

Fraktmarknaderna under första halvåret 31-32:2, Sommarfrakterna: Bulk till upplag – gott för stortank 33:6, Huvudsakligen mycket oroande tecken från fraktmarknaderna 34:6, "Blåsningen" (ledare) 34:9, Nu sjunker stortank – upp går storbult 35:6, Storbultfrakterna fortsätter stiga; stortankfrakterna faller kraftigt 37:6, Störtras för stortank 38-39:7.

Stortank återhämtar sig långsamt 41:6, Små marknadsförändringar 42:6, Små förändringar på marknaderna: Frontline förbereder övervintring 43-44:6, Vad är en god eller dålig fraktnivå? (ledare) 43-44:9, Hopp om ökade volymer 45:99, Allmän tendens: Fallande 46:6, Fallande trend fortsätter 47:6, Aframax efterfrågas i Caribbean 48:7, Därför bottnar frakterna på så låg nivå 49:6.

Svagare slut på fraktmarknadsåret 51-52:6.

□ **FRANKRIKE:** Lanserar nytt taxfree-förslag 17:2.

□ **FRONTLINE:** Budet på ICB upphör, ställer resultatkrav på ICB 3:2, Överväger att börsnotera ICB-aktierna 14-15:3, Frontline och OMI bildar Alliance 20-21:3, Cambridgetank till Frontline 22:3, Frontline norsklaggar 23-24:14, Leve-rans av *Front Century* 31-32:3, Frontline ökar i ICB 33:43, Bästa halvåret men börsvärdet rasar; storaffär med BP 37:2, Går ur Intertanko 45:98, Först av fem för Frontline 49:7.

□ **FURETANK:** Kapade tre dm på båten och slapp bogserbåtskrav 18:3, Folkfest på Donsö 35:7, *Furenäs* – byggd för vidare horisonter 37:18.

□ **FÄRJOR, FÄRJETRAFIK:** Fint resultat för Viking Line 1-2:5, Rekordtrafik Helsingfors –Tallinn 1-2:18, *Stena Discovery* skadad 3:2, Stena Line 1997: Fler lastbilar, färre passagerare 3:3, Scandlines-nybygge kommer i februari 3:2, 100 år vintertrafik Stockholm–Åbo 3:34, Ny färjeterminal 4:14, Slopod taxfree-försäljning kan leda till kaos 4:17, *Stena Voyager* ersätter drabbade *Stena Discovery* 4:44, Eestini Linjat blir Eckerö Line 4:44, Färjetrafiken i Nordeuropas infrastruktur 5:2, N&T säljer EstLine-del till Norge 5:3, Lastbilschauffören som kund på färjor (P A Sjöberger, H Zachau, U Svedung) 5:24, Ny färjelinje Norge–Sverige 6-7:3, Scandlines köper halva Euroseabridge 6-7:3, Taxfree-frågan svänger? 6-7:33, Färjor uppfyller säkerhetskraven ej avtalskrav 8:5, Silja Line blir självstän-

digt 9:3, *Stena Discovery* repareras 9:3, Mono-polet bryts Rödby–Puttgården 9:7, Viking Line knappar in på Silja Lines försprång 9:31, Gott resultat för Finnlines 9:31, Symposium om högfartsfartyg: Mycket lätta konstruktioner i extrema färter 9:32, Klart för fusion mellan Stena Line och P&O 10:2, Stena Line redovisar vinst 10:2, Färjetrafiken 1997 10:16, Asiatiske finans-kris stjälpjer färjeprojekt i Sundsvall 10:29.

Englandsfärjan får nya hamnar 11:2, NTL behöver mer pengar 11:7, *Nordlandia* 11:33, Bekymmer med färjorna för Gotlandsbolaget 11:43, Färjeleverans från Finland till Grekland 11:43, Silja lämnar kanalen 12-13:3, P&O Stena Line har startat trafiken 12-13:5, Taxfreebutiker-nas försäljning 28% av Stenas omsättning 12-13:5, Inga positiva effekter av taxfree-slopande 14-15:8, Taxfree-utredning i vägskålen 16:2, Anlagd brand på Stenafärja 16:2, Frankrike lanserar nytt taxfree-förslag 17:2, Gotlandsfärjorna och avtalskraven 17:2, Rättelse 20-21:14, N&T-färjor kostar 17:2, Bra år för Birka Line 17:3, Dansk färjelinje i brokonkurrens 17:3, Regeringen sätter färjors fartgränser 17:7, Silja Line hyr Stena-färja 17:44, Avgiftshot mot snabbfärjorna har avvärjts 18:45, Supersnabba grekiska färjor från Masa-Yards (*Superfast III*, *Superfast IV*) 19:14.

Gotlandstrafikens miljösatsning 20-21:2, Rekonstruerat Litorina Line satsar på Lettlands- trafik 20-21:3, *Finnjet* till Rostock 20-21:42, Silja Line bildar dotterbolag i Estland 20-21:42, Dana Sea Line i svårigheter 22:17, Ny färjelinje till Baltikum 23-24:2, Usmann om Vänersjö-fart, Stockholms skärgård och höghastighetsfärjor 23-24:2, Sally Direct ny passagerarlinje över Engelska kanalen 23-24:6, Sommarfärja till Kapellskär 23-24:6, Händelserikt år för Scandlines 25-26:2, Färjemarknaden efter taxfree (K Rehnström) 25-26:40, Fenomenet Viking Line 27-28:3, Aländsk tankerbeställning 27-28:3, Gotlandstrafiken fick ISM-certifikat 27-28:3, Taxfreemörkret lägrar sig över Skandinavien (K Brogren) 27-28:18, Tallink till börsen 29-30:3, Ny dansk Cat på Kattegatt 29-30:27.

Stora grekiska färjebeställningar 33:3, Color Line-chefer 33:13, Toppsiffror för Viking Line 33:43, *Marine Evangeline* blir *Kapella* 33:43, Nya tyska villkor för färjorna reser krav på svenskt stöd 34:6, Lastbilstrafiken mellan Sverige och Ryssland 34:43, Direktlinjer till Ryssland och Baltikum 34:44, Transitleder 34:48, Scandlines planerar linje Göteborg–Frederikshavn 35:2, 30 procent av Gotlandsvolymen reser i juli 35:7, Nya *Skåne* – stor och effektiv 35:16, Gemensam nordisk tillsyn av färjor 35:22, Stena Line redovisar förlust 36:3, Stena-Cat stoppad 36:3, Långnäs på Åland blir åter färjehamn 37:2, Silja Line ökar samarbetet med järnvägarna 37:3, *Finnarrow* ex *Gotland* 37:14, P&O Stena öppnar köpcentra i hamnar 38-39:2.

EU-kommissionen går utanför lagen i tax-freefrågor 41:2, EU tolkar taxfree-regler 41:2, EU tolkar taxfree-regler 41:2, EUs regionkommitté föreslår förlängd taxfree 41:2, Norsk färjefusion; Sunde storägare 41:3, Ny färjelinje till Oxelösund 42:2, Friställda färjor blir gränsmarknad 42:3, Passagerartrafik Åhus–Klaipeda 42:3, Nordic Jetline beställer JumboCat 42:7, Sanering och nyemission i Neptun Maritime 42:7, Viking Line ökar 42:7, *Birka Princess* blir säkrare och mer miljövänlig 42:26, Fjord Line overtar Bergen–Newcastle 43-44:2, Black box i färjor, nya europeiska regler 43-44:2, Stenas första Italien-leverans 43-44:2, Fler lastenheter färre passagerare för Stena Line 43-44:2, Beskattningen efter taxfree 45:4, Nordisk färjesjöfart nr 45, Slutet närmar sig för taxfree-försäljningen 45:19, Turbulens att vänta när taxfree upphör 45:21, Stena Line skär ned och bygger om 45:27 Finns det ett liv efter taxfree? 45:30, Knappast fler kryssningsfärjor 45:33, Efter taxfree-avvecklingen: passagerare på godsets villkor

45:34, Norra Östersjön 45:37, Mellersta och södra Östersjön 45:57, Danska sunden 45:76, Kattegatt, Skagerrak och Nordsjön 45:79, Exsvenska färjor 45:94, *Fennica* till Brasilien 45:95, Nio månader med förlust för Stena Line 45:98, P&O Stena höjer priser 45:98, Viking Line växer i volym 46:7, DFDS köper NSL 47:7, Silja Line omorganiseras 47:7, Silja väljer Mariehamn 47:33, Taxfree nu på statschefsnivå 48:3, Dover–Zeebrugge för P&OSL 48:28.

EU bötfaller färjerederier 51-52:6, Silja Line lämnar Gotlandstrafiken 51-52:6, Frist för tax-free – framtiden oviss 51-52:7.

□ **FÖRSÄKRINGSFRÅGOR:** The Swedish Club på P&I-offensiv 1-2:5, Lastägarna, ansvarsförsäkrarna, finansierarna kan höja kvalitetsnivån inom världssjöfarten 3:3, Lastägarnas och försäkrarnas ansvar att ej utnyttja undermåliga fartyg (E Nordström) 4:11, Kriminellt försäkra utan ISM-certifikat? 8:5, Bra år för P&I-klubbar 9:3, Lastägaren avkrävs ansvar: använd ej sämsta tonnaget (ledare) 9:9, Något om deviation (T Nordberg) 11:4, Deviation och P&I-försäkring (T Nordberg) 11:38, Undermåligt tonnage och dubbelförsäkring (M Tullberg) 14-15:12, Dubbelförsäkring (J Sandström) 16:10, Sjöassuradörerna bejaktar ökat lastägaransvar 17:7, Antalet totalförluster sjönk under 1997 (S Göthberg) 18:10.

Gennäle – dubbelförsäkring (L Lindfelt) 22:10, Minskat antal stora tankerskador i brittisk P&I-klubb 23-24:2, Den sista av antika institutioner (ledare) 23-24:9, Sjöassuradörerna 23-24:13, Assuransföreningens flotta försäkrad för 90 miljarder; ny ordförande 25-26:2, Halverat antal besiktningar 29-30:2, Swedish Club: tid för konsolidering 34:54, P&I-striden avsläst; EU godkänner taket 35:7, Sjöförsäkring omsätter 120 miljarder 41:7, Sjöassuradörerna varnar: "utflaggning av försäkring" 47:3.

G

□ **GORTHONS,** se även Bylock & Nordsjö-frakt: Trio SCA-fartyg slutligt avvecklad 4:3, Starkt resultat 5:3, Bättre än prognosen 8:4, Ågarförändringar 16:7, Kvartalsrapport 18:45, Flaggat ur tre fartyg 20-21:2, Stor vinst 35:3, Lennart Bylock säljer sitt innehav i Gorthon Lines 41:3, Resultat 45:98.

□ **GOTLANDSBOLAGET:** Mycket hälsosamt bokslut; bekymmer med färjorna 11:43, 30 procent av volymen reser i juli 35:7.

□ **GREKLAND:** Färjeleverans från Finland till Grekland 11:43, Supersnabba grekiska färjor från Masa-Yards (*Superfast III*, *Superfast IV*) 19:14, Dana Sea Line i svårigheter 22:17, Kritiserar hamnstatskontrollen 25-26:2, Stora färjebeställningar 33:3.

H

□ **HAMNAR, SVENSKA:** Sjöfartens miljöpåverkan i Stockholmsområdet 3:36, Rekord för Göteborgs hamn 8:10, Karlshamns hamn 9:12, Malmö hamn 9:14, Göteborgs hamn årets transportföretag 1998 10:12, Asiatiske finanskris stjälpjer färjeprojekt i Sundsvall 10:29, Göteborgs hamn omsätter en miljard kr 11:15, Jättekranar till Göteborgs hamn 12-13:5, Uddevalla hamn 12-13:14, Eskortbogsring i Brofjorden (T H) 12-13:20, Göteborgs hamn 14-15:17, 12 knop i Göteborgs hamn 17:39.

Karlshamns hamn 20-21:7, Hamnar i harmoni och disharmoni (ledare) 22:9, Hamn Special nr 22, Hamnrevy 22:19, Göteborgs hamns

vision 22:26, Malmö hamns vision 22:37, Miljöcertifikat till Älvsborgshamnen 22:109, Vänerhamn AB 25-26:15, Skandiahavnens nya jättekranar 27-28:12, Göteborgs hamndag ger framtidsvision 33:41, Stockholm – alljämt en sjöfartsstad (L Grenestedt) 34:16, "Satsa en miljard kronor på Göteborgs hamn" 38-39:6, Hamnen i framtiden 38-39:9, Göteborgs hamndag med invigning av kranar i Skandiahavnen 38-39:40.

Gemensamt hamnbolag Köpenhamn-Malmö 41:2, Stockholms hamnar trefaldig investeringar 41:7, Malmö hamns planer fram till år 2010 41:25, Intertanko kräver säkrare hamnar 42:2, Hamnpolitik (ledare) 42:9, Ny ro-ro-hamn i Stilleryd 43-44:41, Ökad trafik över svenska hamnar 45:4, Hamnmonopolet snedvrider konkurrensen (B Lundberg) 48:11.

□ HAMNAR, UTLÄNDSKA: Neste bygger oljeterminal i St Petersburg 1-2:5, Världens största hamn fick rekordomsättning 3:2, Hamnköp i UK 10:2, Neste-terminal i Riga 14-15:17, Undantagstillstånd i Australiens hamnar 17:7, Rekord i Felixstowe 18:36, Världens största containerhamnar 22:3, Hamnar i harmoni och disharmoni (ledare) 22:9, Hamn Special nr 22, Norske havner och sjötransport (D Bakka Jr) 22:67, Finlands största hamnar under 1997 22:78, Nordsjöprojektet i Helsingfors 22:81, Östersjö- och Nordsjöhamnar 1997 22:93, Italienska staten forcerar 8 miljarder i hamnarna 25-26:6, Åland bygger taxfreehamn 29-30:3, Gemensamt hamnbolag Köpenhamn-Malmö 41:2, Ny Mærskterminal byggs i Rotterdam 42:26, Silja väljer Mariehamn 47:33, Miljöcertifikat till finska oljehamnar 48:6, Möte i Rotterdam 49:28, Bremerhaven och Rotterdam bygger ur för linjesjöfart 51-52:59.

□ HAMNSTATSKONTROLL: Färre inspektioner och nyttjandeförbud 5:3, Inga nyttjandeförbud för svenska fartyg 18:45, Grekland kritiserar hamnstatskontrollen 25-26:2, Första ISM-slarvet 33:3, Mycket skräptonnage fastnar i hamnkontroll 34:3, OECD förklarar krig mot undermåliga fartyg 42:2, Hamnstatskontrollen under tredje kvartalet 49:28.

□ HANDELSFLOTTAN, SVENSKA: Min-skade med 27 fartyg 1997 3:7, Skymning eller gryning för sjöfart i Sverige? 15-15:20, Den svenska handelsflottan 14-15:21, Handelsflottan i siffror 14-15:43, Fartygsregister 14-15:49, Sjöfarten lyfter bytesbalansen 14-15:24, Utflagning eller försäljning utreds för tio fartyg 19:2, Svensk sjöfart mest utomlands 19:2, Regeringens sjöfartsekonomiska förslag 43-44:3, Rege-ring om sjöfartsmarknaden 43-44:3.

□ HANDELSFLOTTOR, UTLÄNDSKA: Finlands och Ålands handelsflotta 1997 14-15:64, Finlands och Ålands handelsflotta februari 1998 14-15:73, Norsk skipsfart 1998 (D Bakka Jr) 14-15:84, Vekst i norsk flåte 25-26:3, Norska 33:14, Norska handelsflottan värd NOK 200 miljarder 37:3, Nej till sjöfartsstöd i Finland 43-44:2.

□ HAVERIER: Ankrade vid pipeline 1-2:5, *Stena Discovery* fick svåra skador 3:2, Teknikbrister eller systemfel bakom *Estonia*-katastrofen? 4:6, Allvarlig kollision i Kattegatt 4:44, Två döda när bulkfartyg klövs i 5:3, Anlagd brand på Stenafärja 16:2, *Vikartindur* 16:4, Trälare sjönk av lastförskjutning 17:7, Antalet totalföruster sjönk under 1997 (S Göthberg) 18:10, Stor höghastighetsolycka 20-21:2, Återfunnen tanker offer för sjöroveri 20-21:2, Konekranar till USA 31-32:3, Tjockoljedrift skyls för incident 34:3, Fartygskollision med fyra döda 35:7, Haverier p g a teknisk standard minskar 36:12, Drivande trälare hotade plattform 38-39:3, Varning för

bryggkomfort 46:14, *Estonia*-offren föreslås bärgas 47:2, *Estonia* (ledare) 48:9, Kan förvirring kring *Estonia* skingras? (R Ludvigsson) 48:18, Oljebland tog tre liv; dråpölat 49:2.

□ ICB SHIPPING: Frontlines bud upphör, resultatkrav ställs 3:2, Stor vinst 6-7:3, Toppranking 9:3, ICB och Astro tar nytt steg mot världsledande tankrederi 10:29, Frontline överväger att börsnotera ICB-aktierna 14-15:3, Kvartalsrapport 19:3, Dito Knightsbridge 20-21:3, Ännu en Suezmax levererad 31-32:12, Går bra, köper fartyg 33:2, Säljer Suezmax 43-44:2, Resultat 45:98, Extra ICB-stämma bakslag för Frontline 51-52:2.

□ IMO: Havsmiljöfrågor vid MEPC 40 (U J) 3:10, Luftföreningar från fartyg (U J) 11:10, IMO duger inte längre (ledare) 16:9, IMO-experten diskuterar missbruk och kompetens (U J) 17:5, Brandsäkerhet 97/98 20-21:10, IMO-beslut om ensam utökning EU 23-24:3, Farligt gods och andra laster (U J) 23-24:11, Om stabilitet 23-24:23, 87 procent uppfyller säkerhetskraven 29-30:2, Konstruktion och utrustning av fartyg 1998 34:11, IMO och miljöfrågor (U Jahnke) 35:10, Publikationer 36:10, Radiosäkerhet och sjöräddning 37:10, Om tankersäkerhet; sjöfartsmyndigheters skyldigheter 41:11, Sjösäkerhetsfrågor 46:20, IMO om navigationsäkerhet (U Jahnke) 48:10.

□ IS, ISSJÖFART, ISBRYTARE: "Multipurpose"-isbrytare lyckad satsning 1-2:27, Finlands president: "Vi behöver fler kombi-isbrytare" 18:7, *Uikku* forskningsplattform i EU-projekt 18:7, Finlands nya kombi-isbrytare mindre än föregångarna (PHS) 34:40, Isberg stort som Skåne 42:27, *Fennica* hyrs ut till Brasilien 45:95, Isbrytare blir sjömätare 48:6, Isbrytarna går ut 51-52:2.

□ ITALIEN: Inrättat andreregister 10:3, Nordsjöhamnar 1997 22:93, Staten forcerar 8 miljarder i hamnarna 25-26:6.

□ JAPAN: Volvo Penta och Mitsubishi samarbetar globalt 1-2:4, Världens största rederi 16:3, Oljeligant skapas 46:3.

□ JCE-GRUPPEN: Christer Ericsson lämnar Ryssland 8:3, Consafe köper halva Satpool 8:6, Ericsson samlar åter alla bostadsriggarna 41:7.

□ JURIDISKT: Handel med certifikat avslöjades; många fartyg har falska papper 11:3, Svenska Sjörettsföreningen (L Gorton) 25-26:10, Farlig last – lastägaransvar (L Gorton) 31-32:6, Brott och straff (ledare) 33:9, ISM-bedrägerier och flaggskoj 38-39:2, Enorma rederiböter överklagas i Europadomstolen 41:3, Ny dispaschör 48:12, Omfattande bedrägerier med behörighetsbevis 49:3, Bulker flydde kvarstad, sökte skydd i USA 51-52:2, EU bötfäller färjerederier 51-52:6.

□ JÄRNVÄGAR: Privat godstågstrafik till Kontinenten 9:16, Jackpot för järnvägen 11:7, Flopp för Banverket 14-15:8, Nordiska statsjärnvägarna bildar gemensamt bolag 19:3, Järnväg Europa-Sydostasien 20-21:3, Rederi har anmält SJ till konkurrensverket 34:3, Silja Line ökar samarbetet med järnvägarna 37:3, Hotet från järnvägen på agendan i Gävle 43-44:7.

K

□ KAJUTLAMPAN: Röda Havet (L Granqvist) 4:38, På islandsfiske (J Blad) 6-7:36, Två gånger torpederad på samma resa (A G Melander) 43-44:16, Brofjorden förr och nu (J Blad) 49:22.

□ KANAL- OCH FLODFART: Fyrar för Öresund 33:3.

□ KINA: Rationalisering, 90.000 varvsjobb bort 5:3, VLCC-explosion vid varv 31-32:3, Piratfasoner i Kina kritiserar av världen 37:2, Friger tolv pirater 45:5.

□ KLASSNING: Klassens juridiska och ekonomiska ansvar (S Göthberg) 17:11, Färre och större klassällskap 20-21:2, Bureau Veritas börsnoteras 25-26:3, Polska registret blir blir associerat 25-26:3, Första ISM-slarvet 33:3.

□ KONFERENSER: Sjösäkerhetskonferens i april 6-7:33, Seminarium i Köpenhamn 17:3, Östersjökonferens 17:13, Med södra Östersjön i fokus 20-21:6, Östersjön på SAI-seminarium 20-21:7, Positiva förväntningar på Östersjön 36:2, Miljö och människa i fokus på Världssjöfartens Dag (L Grenestedt) 42:17, Hotet från järnvägen på agendan i Gävle 43-44:7, Skeppsbyggartriff (E Persson) 51-52:53.

□ KRYSSNING, -STRAFIK: Den flytande miljardärstaden 3:41, Royal Caribbean Cruises beställer från tre varv 6-7:2, Costa beställer vid Kværner Masa 6-7:3, Ny Carnivalbeställning till Kværner Kværner säljer Cunard till Carnival Corp 16:27, Masa-Yards 10:6, *Elation* levererad 12-13:24, Royal Caribbean säljer fartyg 17:3, Disney-fiasko huvuden rullar 18:7, *Vision of the Seas* 19:21,

Dyrt försena kryssningsfartyg 22:109, *Grand Princess* 23-24:7, Flytande skatteparadis ny nisch för rederier 23-24:7, "Världens miljövänligaste kryssningsfartyg" 23-24:7, NCL overtar Orient Line 23-24:7, Världens största – och senaste (*Grand Princess*) 29-30:15, Konekranar till USA 31-32:3, *Deutschland* – nytt tyskt kryssningsfartyg från HDW 31-32:13, Kryssning till Nordkorea 33:3, Kryssningsfartyg flaggar NIS 36:2, Seglande lyxkryssningsfartyg för Östersjön 36:3, Två generationer 36:16, Kryssningsfartyg i Göteborg (S-A Boman) 38-39:11, Rotterdam (A Rydberg) 38-39:53, Slitefärjornas arvtagare levererad (*SuperStar Leo*) (K Brogren) 42:4, Knappast fler kryssningsfärjor 45:33, NCL avbeställer 46:3, Världens första rökfria kryssningsfartyg (*Paradise*) 49:16.

□ KURIOSA: Vem har rätt till *Brother Jonathan*? 1-2:5, Visste Ni att världssjöfarten...? 1-2:8, Angående Barbarekstaternas dödsstöt (R Hermansson) 3:11, 100 år vintertrafik Stockholm-Åbo 3:34, *Brent Spar* 5:15, Isbjörnsland (N Källkvist) 5:16, Marshallplanen och efterkrigsdecennerna (ledare) 6-7:9, För 100 år sedan fick B&W dieselcellens 8:82, *Skidbladner* 9:15, "Folk och båtar från Nordens alla hörn" 9:14, Öresundsregionen som sjöfartscentrum 10:6,

Atlantens ensliga öar (Sydgeorgien, Jan Mayen) 11:11, Turister på Svalbard (S Ekholm, P Sjögren) 11:11, Dansk femmastare försvann med bl a 45 elever (*København*) 11:16, The 1997 Nordic Photo Competition for Seafarers 11:41, Sjöfarten dåligt förberedd inför sekelskiftet 12-13:3, "True Story" 12-13:10, Atlantens ensliga öar (Syd-Georgien) 12-13:18, Dito (Rockall) 12-13:23, Föreningen Bogserbåten Herkules 12-13:23, Exsovetiskt hangarfartyg blir hotell och diskotek i Kina? 14-15:3, Atlantens ensliga öar

(Trinidad) 14-15:101, Trygg-Hansa och millenbuggar på fartyg 16:11, Nya gatunamn i Göteborg 16:15, Sjöfartsförslag börsnoteras 17:7, Suomen Joutsen 17:11, Valfångst vid Sydgeorgien 1964 (L Ljungkvist) 17:15, Bojlastaren – ett norskt 20-årsjubileum (L Rydberg) 17:36, Kuriosa kring flaggor (H Forshell) 17:41, Kapade tre dm på båten och slapp bogserbåtskrav 18:3, Atlantens ensliga öar (Saint Helena) 18:11, *Amistad* och *Fredensborg* – två slavskropp (G Bågenholm) 19:9, Liberty-fartyg 19:13.

Slagskepp blir museum (*Missouri*) 20-21:45, Sjövägen till Indien, del 1 (R Hermansson) 23-24:18, Dito del 2 25-26:36, Fiskar dog av knarköverdos 23-24:29, På svenska flaggans dag 25-26:49, Ett perspektiv i brytningstid (Th Rinman) 27-28:6, *Selandia* 27-28:8, Sjöfartsmän visar vägen (Ture Rinmans väg & Gunnar Carlssons rapport) 27-28:11, Sjövägen till Indien, del 3 (R Hermansson) 27-28:32, Dito del 4 29-30:13, Atlantens blå band till en ny Cat 29-30:2, Atlantens ensliga öar: São Pedro e São Paulo 29-30:28.

Dansk katamaran slog fartrekord över Atlanten 31-32:2, Donsö – ett av Sveriges verkligt aktiva samhällen 33:11, Sjövägen till Indien, del 5 (R Hermansson) 33:34, Flottmanöver öppnar garage 34:2, Sjömanshjärtats visskatt (T Dalnäs) 34:26, Martha – mer än bara film (R P N) 34:27, Segelskutor på väg mot Arholma 34:28, Ängfartygen – en levande pojkdrom (L Grenestedt) 34:29, Ett hus fullt med knopar, båtar och människoöden (L Grenestedt) 34:34, Skeppsholmen – ett paradys för seglare! (L Grenestedt) 34:36, Världen i oro – hur sjöfarten påverkas 36:6, 135-åring får nytt liv (*Yavari*) 37:3, Kryssningsfartyg i Göteborg (S-A Boman) 38-39:11, Atlantens ensliga öar: Fernando de Noronha, Pagalu 38-39:16-17, Sjövägen till Indien, del 6 (R Hermansson) 38-39:18, Sydligaste udden (B Gustafsson) 38-39:19.

Bara i Nordatlanten sänktes 84 svenska handelsfartyg 41:10, Sjövägen till Indien, del 7 (R Hermansson) 41:22, Friställda färjor blir gränsmarknad 42:3, Sjövägen till Indien, del 8 (R Hermansson) 42:22, Etymologiska strövtåg i den nautiska ordboken (H Forshell) 43-44:10, Indiska Oceanens ensliga öar (Danger & Heard) 43-44:37&39, Storm på Orkney 43-44:38, Evergreens första fartyg 43-44:38, *Ginneton* på väg till Afrika 43-44:39, HKF 50-årsjubilerar 46:11, Indiska Oceanens ensliga öar: Christmas I & Diego Garcia 46:11 & 13, Dito: Tromelin 47:11, *Sankt Erik* ångar på 47:16, Öl en växande last på Atlanten 48:6, ThR årets sjöfartsprofil 49:13, Muslimska rederi 49:15.

Sjösättningshistoria (H Forshell) 51-52:16, *Grand Banks* och *Bluenose* 51-52:46.

□ KUSTBEVAKNING: Nybeställningar för Kustbevakningen 9:7, 19:12, Hårdare än sten (T Henriksson) 19:18.

□ KUSTFART: se Närsjöfart!

□ KYLFART: Norske planer mot Østersjøen 14-15:4, 60 kylfartyg upplagda 36:12, Konsolidering i kjøleskip 47:7, 48:2, Unicoool reorganiserar kylmarknaden 48:2.

L

□ LASTHANTERING: Lastägarna, ansvarsförsäkrarna, finansierarna kan höja kvalitetsnivån inom världssjöfarten 3:3, Kranolycka 3:16, Lastägarnas och försäkrarnas ansvar att ej utnyttja undermåliga fartyg (E Nordström) 4:11, Lastägaren måste ta sitt ansvar (L Lindfelt) 6-7:13, Lastägaren avkrävs ansvar: använd ej sämsta tonnaget (ledare) 9:9, Jättekranar till Göteborgs hamn 12-13:5, Sjöassuradörerna bejakar

ökat lastägaransvar 17:7, Giganterna vill ha egna containerhamnar 17:7, Cargo Safe SOE 18:37.

Farligt gods och andra laster (U J) 23-24:11, Code of Practice för avlastare 25-26:46, MacGregor byter ägare 29-30:2, Farlig last – lastägaransvar (L Gorton) 31-32:6, USA-förbud mot kinesiska lastpallar 45:5, Efter taxfree-avvecklingen: passagerare på godsets villkor 45:34, Jätteaffär ändrar spannmålssektorn 47:7, Öl en växande last på Atlanten 48:6, Effektivare och säkrare med svenskutvecklad trailerbock (T Henriksson) 48:29, NorEnt levererar Storas ramp i Göteborg 49:3.

□ LINJEFART: Omflyttningar mellan allianserna ökar stabiliteten i linjetrafiken 1-2:4, Narkotikavarning 4:14, Ny linje över Nordatlanten 10:3, Stora startar egen Nordsjölinje med 3+1 fartyg av ny typ 10:3, British Steel startar linje över Atlanten 10:6, Konkurrenten över Nordsjön (ledare) 11:9, Hanjin säljer 18 fartyg 14-15:4.

Nordisk linjesjöfart (ledare) 27-28:5, Hamburg Süd köper Alianca 31-32:3, Hanjin finansierar DSR-Senator 31-32:3, Trångt på Nordatlanten, Canadian Pacific i stor samordning 33:3, Cho Yang lämnar TACA 33:3, Katastrofal obalans över Stilla havet 35:3, Sockerbetslinje Klintehamn-Simrishamn 37:14.

Enorma rederiböter överklagas i Europadomstolen 41:3, Ekonomiskt skakat NOL bjuder ut delar av APL 42:7, TACA förlorar medlemmar 42:15, Mærsk Line ensam Asien-Australien 42:26, EU-överenskommelse om linjesjöfarten 46:2, Nyordning på Nordatlanten, Inrikts förutsetts 48:3, Nytt TACA 49:3, Bremerhaven och Rotterdam bygger ur för linjesjöfart 51-52:59.

□ LITTERATUR: Bore 1897-1997 (K Brogren); Sjöhistoriskt från Åland (PHS); Rospigen (IA) 1-2:8, Ett nav i Helsingborgs sjöfartsutveckling; Kanaler i Sverige 4:10, Gotlandslinjen 5:11, Handbok i tidsbefraktning (L Gorton) 9:36, Fartygsbeskrivningar; Bok om färjelinje; Guide 98 18:11, Ön på synranden; Ursholmen 20-21:11, Sundsvall-Tilbury t o r (T Rinman) 29-30:6, Praktverk om Finnlines-fartyg 29-30:6, Skärhamn 33:11, Bogsvall och kölvatten (K Skogsberg) 36:11, Förbund på sju hav; Kultur på sju hav 45:13, Nordens sjöfartsstad; Ubåtsdramatik i krigets slutskede (B Rasin) 47:10.

□ LOTSNING: 15:e lotsbåten från Docksta till Danmark 10:19, Att lotsa på centimetern (*Stavanger Boss*) (T Henriksson) 12-13:16.

M

□ MILITÄRT: Danska flottan skall bytas ut 1-2:5, Två Stenafartyg i militär tjänst 16:2, Kockums-korvetter får Celsiussystem 17:5, Stridsbåtar i olika varianter (I Axliid) 29-30:14, Våra nya örlogsfartyg 31-32:16, Svävare från Kockums 31-32:17, Celsius och DCN samarbetar om ubåtssystem 37:2, Finlands nyaste robotbåt bildar kärnan i ny flottillj 42:18, Minflotta till salu 48:26.

□ MILJÖFRÅGOR: Ankrade vid pipeline 1-2:5, Havsmiljöfrågor vid MEPC 40 (U J) 3:10, Sjöfartens miljöpåverkan i Stockholmsområdet 3:36, Sjöfarten och miljön (ledare) 5:9, Symposium om högfartyg: Mycket lätta konstruktioner i extrema farter 9:32, Luftföroreningar från fartyg (U J) 11:10, Regeringen sätter färjors fartgränser 17:7, Vattnen utanför Nordvästeuropa blir ny miljözon 18:3.

Gotlandstrafikens miljösatsning 20-21:2, Miljöcertifikat till Älvsborgshamnen 22:109, Uusmann om Vänersjöfart, Stockholms skärgård och höghastighetsfartyg 23-24:2, "Världens miljövänligaste kryssningsfartyg" 23-24:7, Förbju-

det kasta plast i vattnet 33:15, IMO och miljöfrågor (U Jahnke) 35:10, Miljö och människa i fokus på Världssjöfartens Dag (L Grenestedt) 42:17, Muddertippning och miljöpåverkan 46:7, "Miljömatrosen" – automatik minskar luftutsläpp och buller 46:18, Skogsbolagen kräver katalysatorer 48:6, Miljöcertifikat till finska oljehamnar 48:6.

□ MOTORER OCH MASKINERIER: Volvo Penta och Mitsubishi samarbetar globalt 1-2:4, För 100 år sedan fick B&W diesellicens 8:82, Wärtsilä NSD redovisar förlust 11:7, Stora order för Wärtsilä NSD 16:2, Utnämningar vid Wärtsilä 18:12, Hårdare än sten (T Henriksson) 19:18, Kamewa satsar stort på vattenjet 29-30:29, Kockums utvecklar Stirling-motorn 38-39:3, Stopp för dieselmotorer i Trollhättan 46:7, Storas holländska fartyg får annorlunda maskinrum 47:2.

□ MÄSSOR OCH UTSTÄLLNINGAR: Underhållsmässan växer kraftigt 10:6, Ro-ro-mässan 1998 22:12.

N

□ NAVIGATION: Fyror för Öresund 33:3.

□ NEDERLÄNDERNA: Kemmastodent bildad; påverkar Broströms gynnsamt 11:3, Inriksjöfarten plus tio procent 1997 36:2.

□ NORDIC TRUCKER LINE: Behöver mer pengar 11:7, Konkurs 43-44:51.

□ NORDSJÖFRAKT: se Bylock & Nordsjöfrakt!

□ NORDSTRÖM & THULIN: N&T säljer EstLine-del till Norge 5:3, Går upp i Argonaut 6-7:15, N&T och Argonaut har blivit NTA 8:3, N&T Argonaut; 4,2 miljoner ton 9:2, Märkesfartyg sålt (*Nord Sea*) 11:2, Kvartalsrapport 18:45, NTA-koncernens första halvår 35:3, Resultat 45:98, N&T-tanker till NTA 51-52:3.

□ NORGE: 18 nya rederier noterades på Oslo Börs förra året 1-2:4, Stena Ugland beställer tredje skytteltankern 1-2:5, EuroCarriers Wilsonflåten til Actinor 3:2, Store investeringer i norsk shipping (D Bakka Jr) 3:5, Fredriksen konverterer 3:5, Fiskekvot lika dyr som norsk fiskebåt 4:3, Norges nye store tankrederi – Navion (O J Hilland) 4:37, Per Sævik investerar i skipsverft 5:2, Aker-RGI overtar MTW 5:3, N&T säljer EstLine-del till Norge 5:3, Norsk-svenskt samarbete om grekiska fartyg (*Ikarus*) 5:4, Spennende tider i Nordsjøen (D Bakka Jr) 5:11, Nytt supplyrederi mot Oslo Børs 6-7:33, Wilhelmsen begär offerter 6-7:33, Norsk skipsbygging 1997 (D Bakka Jr) 8:38, Leveranser från norska varv 1997 8:54, Order vid norska varv 8:56, Stora norsk-danska varvsköp 8:6, Westfal-Larsen selger gasstankere til A P Møller 10:6, Stridsbåtar i jämn ström till norska kustartilleriet 10:19.

Wilhelmsen kontraherer ro-ro 11:2, Flere skip under norsk flagg 11:7, Ny betydelig nærsjøgruppe 11:7, "Vi kan bli størst" 14-15:3, Planer mot Østersjøen i kylfart 14-15:4, Per Sævik med nytt børsrederi 14-15:4, Norsk skipsfart 1998 (D Bakka Jr) 14-15:84, Norges Rederiforbund 14-15:99, Eidesvisk overtar Nomadic 16:26, Aker verftsinteresser samles i nytt selskap 16:26, Kværner selger Cunard till Carnival Corp 16:27, Færdigt produktionsfartyg avbeställs i Japan 17:3, Bojlastaren – ett norskt 20-årsjubileum (L Rydberg) 17:36, Swan Reefers köper Irgens Larsen 18:7.

Maritimt Forum – norsk skipsfarts koordinatör (O J Hilland) 22:11, Norske havner og sjø-

transport (D Bakka Jr) 22:67, NCL overtar Orient Line 23-24:7, Fredriksen ej skriven i Norge; Frontline norsklaggar 23-24:14, Kvernens vinst 23-24:14, Vekst i norsk flåte 25-26:3, Fortsatt mulig etylensamling 25-26:6, Norsk refusion halvert 27-28:2, John Fredriksen samler ULCCer 27-28:3, Wilhelmsens nybyggen 27-28:19, Norsk-svenskt samarbete bakom grekisk fartygstrio 27-28:28, Svenska beställningar till norska varv 29-30:3,

Color Line-chefer 33:13, Handelsflottan 33:14, Kystkultur og kremmerånd; øykommune med verdiskapning (D Bakka Jr) 33:44, ProSafes första halvår gav 86 milj kr 35:7, Norsk-svensk fusion 35:13, Kryssningsfartyg flaggar NIS 36:2, Fiskeeksporten NOK 25 miljarder 36:7, Oslo Börs (ledare) 36:9, Bergesens resultat 36:12, Shipping-aksjer på Oslo Börs (D Bakka Jr) 36:17, Norska handelsflottan värd NOK 200 miljarder 37:3,

Norsk färjefusion Sunde storägare 41:3, Jebesen blir Wilson 41:7, Usikre rammevilkår for norsk skipsfart 42:3, Aker Finnyards nu helt norskt 42:3, Höegh Lines selges 42:7, Bergshav overtar Mørland 42:7, Fjord Line overtar Bergen-Newcastle 43-44:2, Nordmenn ut av VLCC 45:5, Fred Olsen selger nybygg 45:5, Kamp om Western Bulk 46:3, NCL avbeställer 46:3, DFDS köper NSL 47:7, Konsolidering i kjøleskip 47:7, Unicol reorganiserar kylmarknaden 48:2, Konsolidering i kjøleskip 48:2, Permitteringer ved norske verft 48:6, Norsk skipsfartspolitik reddet 49:7,

John Fredriksen omgrupperar sin tankfartygsflotta 51-52:2, Extra ICB-stämman bakslag för Frontline 51-52:2, Vickers köper Ulsteinkoncernen 51-52:6, Ugländ Nordic overtar Jahre Tankers 51-52:6, DNV kartlägger fartygsskrot 51-52:6.

□ **NTA:** se Nordström & Thulin!

□ **NYA FARTYGG:** Komplettert trio produkttankers för United Tankers (*United Nora*) 9:41, 15:e lotsbåten från Docksta till Danmark (*Vikar*) 10:19, Stridsbåtar i jämn ström till norska kustartilleriet 10:19,

Elation levererad 12-13:24, Nybyggda svenska fartyg 1997 14-15:28, Nybygge i trafik jorden runt (*Don Quijote*) 16:22, Supersnabba grekiska färjor från Masa-Yards (*Superfast III, Superfast IV*) 19:14, *Vision of the Seas* 19:21,

Grand Princess 23-24:7, Norsk-svenskt samarbete bakom grekisk fartygstrio (*Pasiphae*) 27-28:28, Räddningsbåten *Lars Prytz* 29-30:11, Stridsbåtar i olika varianter (I Axlid) 29-30:14, Världens största – och senaste (*Grand Princess*) 29-30:15, Ny dansk Cat på Kattegatt 29-30:27,

Front Century 31-32:3, Ännu en Suezmax levererad (*Celebes*) 31-32:12, *Deutschland* – nytt tyskt kryssningsfartyg från HDW 31-32:13, United Shippings trio komplett (*United Carrier, United Trader*) 33:16, Finlands nya kombi-isbrytare (*Botnica*) mindre än föregångarna (PHS) 34:40, Nya *Skåne* – stor och effektiv 35:16, *Furenäs* – byggd för vidare horisonter 37:18, Engship-nybygge för skogstransporter (*Serenaden*) 38-39:48,

Fiskefartyget *Ganthe* (L E Carlsson) 41:18, Bulkfartyg för östersjötrafik (*Tali*) 41:20, Slitefärjornas arvtagare levererad (*SuperStar Leo*) (K Brogren) 42:4, Finlands nyaste robotbåt bildar kärnan i ny flottill 42:18, *United Axel* i hemmahamn 43-44:7, *Ganthe* och *Ginneton* 43-44:40, *Triton* – Sveriges största bunkerfartyg 47:35, Isbrytande supplyfartyg (*Arcticaborg, Antarcticaborg*) 47:37, Specialbyggd för Nordsjön (*Stena Alexita*) 47:45, Stenas första från Italien 49:2, Först av fem för Frontline (*Front Century*) 49:7, Världens första rökfria kryssningsfartyg (*Paradise*) 49:16,

Shanghai storleverantör av tankers till Donsö (*Tärnfors*) 51-52:3, Sju år mellan beställning och

leverans (*United Axel*) 51-52:50.

□ **NYA PRODUKTER:** se Tekniskt!

□ **NÄRSJÖFART:** Vänersjöfarten i förändring 22:6, Utflaggningen och cabotagereglerna (H Friberg) 22:10, Uusmann om Vänersjöfart, Stockholms skärgård och höghastighetsfärjor 23-24:2, Krav på utredning om Vänersjöfart 29-30:3, Hollands inriksjöfart plus tio procent 1997 36:2, Nordisk transportforskning med fokus på närsjöfarten (B Wilén) 38-39:42.

O

□ **OFFSHORE:** Ankrade vid pipeline 1-2:5, *Brent Spar* 5:15, Stena Drilling moderniserar 6-7:3, Offshoreorder till Götaverken 9:3, Kontrakt till Stena Drilling 29-30:3.

□ **OLJA:** Neste bygger oljeterminal i St Petersburg 1-2:5, BP och Amoco går samman 34:3, Oljegigant skapas i Japan 46:3.

□ **OMBYGGNADER:** se Reparationer!

□ **OPINION:** Om sjömansskatt och avtal (C Lindvall) 4:10, Om skatt (T Östros) 17:11, Om ledtider för marin produktinformation 22:11, Inget är nytt...(Friedrich I) 37:11, On quality 38-39:10, Amelia om sjöman 43-44:11.

P

□ **PALTRANS:** B&N delägare i Paltrans 51-52:6.

R

□ **RADIO, TV, TELE:** Satellituppskjutning från en flytande plattform (*Sea Launch*) (T Henriksson) 20-21:34, Skicka e-post till fartyg (T Henriksson) 29-30:17, Diagon via satellit (T Henriksson) 29-30:18, Tusentals fartyg missar deadline för radiosystem 51-52:7.

□ **REDERIFRÅGOR:** Skuldskrisen i Asien slår sjöfart och varv 3:44, Regeringens och departementets syn på den svenska rederinäringen 8:4, Den svensklagade handelsflottans konkurrenskraft 8:5, Specialnummer 14-15, Skygning eller gryning för sjöfart i Sverige? 15-15:20, 110 nya miljoner till sjöfarten 16:2, Utflaggning eller försäljning utreds för tio fartyg 19:2, Skatteministern i riksdagsdebatt om sjöfarten 19:3,

Det grundläggande problemet (ledare) 25-26:9, Mot nye marknadsstrukturer (D Bakka Jr) 29-30:7, Rederinäringen klarlägger: skattefrihet före stödsystem 33:2, Nya tyska villkor för färjorna reser krav på svenskt stöd 34:6, Rederiernas börsvärde rasar, tankar på "privatisering" 38-39:2,

Nej till sjöfartstöd i Finland 43-44:2, Regeringens sjöfartsekonomiska förslag 43-44:3, Regeringen om sjöfartsmarknaden 43-44:3, Överenskommelse om sjöfarten 47:7, Rederinäringen och sjöfartspolitikerna 48:6,

Sjöfarten får 1,6 procent av nästa års trafikanslag 51-52:7.

□ **REGERING OCH RIKSDAG:** Debatt om sjömansskatter i riksdagen 5:7, Regeringens och departementets syn på den svenska rederinäringen 8:4, Skarp kritik mot regeringens trafikpolitiska proposition 14-15:9, 110 nya miljoner till sjöfarten 16:2, Skatteministern i riksdagsdebatt om sjöfarten 19:3, Regeringens förtroendekris

(ledare) 19:7, Sjöfartsröster i riksdagen om trafikpropositionen 19:8,

Uusmann om Vänersjöfart, Stockholms skärgård och höghastighetsfärjor 23-24:2, Statsministerord om vår sjöfart 23-24:3, Frågor i riksdagen om sjöfartspolitik 35:2, Sjöfarten i valrörelsen 36:7,

Sjöfartspolitikerna slogs ut i valet 41:7, Sjöfart i nytt departement 42:12, Regeringen om Sjöfartsverket 43-44:2, Regeringens sjöfartsekonomiska förslag 43-44:3, Regeringen om sjöfartsmarknaden 43-44:3, "Regeringen har ingen politik för sjöfartsnäringen" 45:101, kd: "Sverige har inte råd att förlora en så viktig näring på grund av formfråga" 45:102, Riksdagsmajoritet går emot regeringen om sjöfartspolitikerna? 46:26, Sjöfarten i budgeten: "sällsynt utmanande skrivning" 47:2, Överenskommelse om sjöfarten 47:7, Sjöfartsdebatt i riksdagen 49:2,

Sjöfarten får 1,6 procent av nästa års trafikanslag 51-52:7.

□ **REPARATIONER, OMBYGGNADER:** Krigsskadeståndsskonare restaureras (*Vega*) 1-2:32, Stor reparationskoncern byter ägare i England 3:3, Om sprickbildningar och andra strukturella problem i fartygsskrov (P Sjöberger, R Weber) 12-13:17, Nyrenoverad 30-åring (*Arctica*) 31-32:3, Stort danskt "jungfrujobb" (*Kommandor 3.000*) 33:45, Barken *Gumilla* byggs om till klassrum 42:16, *Birka Princess* blir säkrare och mer miljövänlig 42:26, Hur en 30-årig tanker blir som ny (*Arctica*) 46:16, Stora uppdrag till Götaverken Cityvarvet 46:17, Stor ombyggnad vid Öresundsvarvet (*Svetomor I*) 46:19, Stenas Tysklandsfärjor byggs om 49:15.

□ **RO/RO:** Specialnummer 16, An active "Roll" 16:4, Development trends in short sea RoRo 16:15, Grimaldi leads the way in deepsea RoRo 16:19, Finnish trailer carriers for the North Sea 16:31, Finnclipper Heralds Ro-Pax Boom 16:47, Turkish 4Runners 16:67, Steel by coastal Ro-Ro in S. Korea 16:76, Ro-ro-mässan 1998 22:12, Högeffektivt ro-ro-projekt (PHS) 33:7, Passagerartrafik Åhus-Klaipeda 42:3, Effektivare och säkrare med svenskutvecklad trailerbock (T Henriksson) 48:29.

□ **RYSSLAND:** Neste bygger oljeterminal i St Petersburg 1-2:5, Två ryska varv bildar UBC 8:6, Lastbilstrafiken mellan Sverige och Ryssland 34:43, Direktlinjer till Ryssland och Baltikum 34:44, Transitleder 34:48, Kan ej ta leverans av fartyg 42:15, Staten säljer sina rederier 51-52:59.

S

□ **SAFE OFFSHORE:** Kvartalsrapport för Prosafe 20-21:3.

□ **SCANDLINES:** Nybygge kommer i februari 3:2, Köper halva Euroseabridge 6-7:3, Händelserikt år för Scandlines 25-26:2, Scandlines planerar linje Göteborg-Frederikshavn 35:2, Nya *Skåne* – stor och effektiv 35:16.

□ **SEA PARTNER:** Sea Partner får självständigare ställning 34:2.

□ **SEGELFARTYGG, SEGELSPORT:** Krigsskadeståndsskonare restaureras (*Vega*) 1-2:32, Segelskutor på väg mot Arholma 34:28, Skeppsholmen – ett paradys för seglare! (L Grenstedt) 34:36, De bygger en brigg (L Grenstedt) 34:38, Seglande lyxkryssningsfartyg för Östersjön 36:3, Segelfartygsstiftelsen i Finland 25 år 51-52:10, *Grand Banks* och *Bluenose* 51-52:46.

□ **SJÖFARTENS ANALYS INSTITUT:** Seminarium i Köpenhamn 17:3.

□ **SJÖFARTSPOLITIK:** Året som gick (ledare) 1-2:7, Finlands sjöfartspolitiska program 1-2:11, Riksrevisionsverket: Följ EUs sjöfartspolitik! 5:2, Nu gäller det! (H Gezelius) 10:11,

Den osynliga sjöfarten 12-13:2, Sjöfarten dåligt förberedd inför sekelskiftet 12-13:3, Europeisk sjöfart och sjöfartspolitik (ledare) 14-15:11, Växa eller förtvina (ledare) 14-15:12, Sjöfartspolitikken ännu ej redo att anpassas till EU (ledare) 17:9,

Centern kräver "omgående åtgärder" 22:3, Statsministerord om vår sjöfart 23-24:3,

Rederinäringen klarlägger: skattefrihet före stödsystem 33:2, Uppskjutet beslut om Finlands sjöfartspolitik 35:2, Frågor i riksdagen om sjöfartspolitik 35:2, Kunskapskapitalet förskingras (ledare) 37:9, Fartygsbefälsföreningen till angrepp mot sjöfartspolitikken 38-39:51,

Handlingsprogram för den svenska sjöfarten (B Bäckström) 45:8, Sjöfartsutredningens åtta förslag 45:8, (kd)s partimotion 45:9, Svensk sjöfartsnäring – hot och möjligheter (utredningens sammanfattning) 45:100, SRF: "En allvarlig rapport" 45:100, "Regeringen har ingen politik för sjöfartsnäringen" 45:101, (kd): "Sverige har inte råd att förlora en så viktig näring på grund av formfråga" 45:102, LO ryter till: "Sjöfartspolitikens olycksfall i arbetet" 46:3, Det bästa tonnage flyr nu Sverige 46:3, Vingklippt utredning aldrig avsedd att lyfta (ledare) 46:9, Riksdagsmajoritet går emot regeringen om sjöfartspolitikken? 46:26, Regeringen går till historien (ledare) 47:9, Rederinäringen och sjöfartspolitikken 48:6, Norsk skipsfartspolitik reddet 49:7, Bakläxan (ledare) 49:9,

Åter en sjöfartsutredning (ledare) 51-52:9.

□ **SJÖFARTSVERKET:** Tillbud registreras för ökad säkerhet 22:109, Gemensam nordisk tillsyn av färjor 35:22, Regeringen om verket 43-44:2, Resultat 47:14.

□ **SJÖFÖRKLARINGAR:** se Utredningar eller Haverier!

□ **SJÖRÄDDNING:** Svenskutvecklade räddningskorgar 10:5, Heltäckt evakueringsystem 10:5, Åländskt räddningsssystem (PHS) 23-24:20, Räddningskeppare belönad 29-30:9, Sjöräddningsbåten *Lars Prytz* 29-30:11, Räddning av "Man överbord" och skeppsbrutna (U Mohlén) 29-30:16, Caley-systemet 29-30:16, Radiosäkerhet och sjöräddning 37:10.

□ **SJÖRÖVERI:** Pirater sköt två briter 4:3, Återfunnen tanker offer för sjöröveri 20-21:2, 22:3, 27 sjömän i husarrest under ett år hos mafian 31-32:3, Pirater tott gisslan, kräver fem miljoner 35:2, Piratfasoner i Kina kritiserar av världen 37:2, Kina friger tolv pirater 45:5.

□ **SKATTEFRÅGOR:** Slopod taxfree-försäljning kan leda till kaos 4:17, Debatt om sjömansskatter i riksdagen 5:7, Taxfree-frågan svänger? 6-7:33, Avgift istället för skatt föreslås i Storbritannien 11:3, Taxfreebutikernas försäljning 28% av Stenas omsättning 12-13:5, Skatteparadis försvinner? 14-15:3, Inga positiva effekter av taxfree-slopande 14-15:8, Taxfree-utredning i vågskålen 16:2, Norska tonnageskatten; irländska sjömannskatten 16:18, Skattesällar 16:19, Frankrike lanserar nytt taxfree-förslag 17:2, Ny rederibesättning i Tyskland 18:37,

Redareföreningen skarpt kritisk mot taxfree-utredning 22:6, Taxfreemörkert lägrar sig över Skandinavien (K Brogren) 27-28:18, Rederinäringen klarlägger: skattefrihet före stödsystem 33:2, Ny sjöfartsskatt debatteras i USA 38-39:2,

EU-kommissionen går utanför lagen i taxfreefrågor 41:2, EU tolkar taxfree-regler 41:2, EUs regionkommitté föreslår förlängd taxfree 41:2, Beskattningen efter taxfree 45:4, Slutet närmar sig för taxfree-försäljningen 45:19, Tur-

bulens att vänta när taxfree upphör 45:21, Finns det liv efter taxfree? 45:30, Taxfree nu på statschefs nivå 48:3, Ny skatt för tysk sjöfart 49:15, Frist för taxfree – framtiden oviss 51-52:7.

□ **SKEPPSBYGGERI:** Norsk-svenskt samarbete om grekiska fartyg (*Ikarus*) 5:4, Symposium om högfartsfartyg: Mycket lätta konstruktioner i extrema färter 9:32, Den största byggaren av stora tankers (L Rydberg) 12-13:28, Ett fartyg blir till – Aker Finnyards NB 425, del 1 48:16, Skeppsbyggarträff (E Persson) 51-52:53.

□ **SKEPPSMÅKLARI OCH KLARERING:** Ahlmarks blir delägare i Siöwalls 17:2, Årsmöte 18:3, Mærskmäklare går samman 18:7.

□ **SKOGSPRODUKTER:** Stora startar egen Nordsjölinje med 3+1 fartyg av ny typ 10:3, Efficient sea transport of forestry products 16:55, Engship-nybygge för skogstransporter (*Serenaden*) 38-39:48, Nordic Forest Terminals nybygge 41:3, Spliethoff beställer fartyg för finländska skogsprodukter 42:7.

□ **SPANNMÅL:** Jätteaffär ändrar spannmåls-sektorn 47:7.

□ **SPECIALNUMMER:** Finland nr 1-2, Skeppsbyggnad nr 8, Rederi nr 14-15, RoRo nr 16, Hamn nr 22, Stockholm nr 34, Oslo Börs nr 36, Nordisk Sjöfartsteknisk årsbok nr 40, Nordisk färjesjöfart nr 45, Sjöfartens Bok 1999 nr 50.

□ **SPORT:** Svensk dominans i fotbollsserie 1-2:44, Medaljregn över blå-gula friidrottare 3:42, Stena-matros blev "Årets idrottsman" 5:28, Fotbollshyllning i ishockeyns högberg 9:40, Rotterdam-succé för *Redonia* 10:27, Stillsam start på jubileumsåret 17:45, Donsöholm om Prinspokalen 19:19, Stena sponsrade fotbollsfest 23-24:24, Göteborgsvarv med sjömansgång 25-26:39, *Silja Serenade* siktar på VW-seger 27-28:15, Jubileumspresent med motionsprofil 29-30:20,

Blå-gul trippel i bordtennistäten 31-32:23, Kryssarkamp om sommarcup 33:42, Motion och hjärnjympa (L Grenstedt) 34:24, Tristan toppar simcupen 35:26, Italiensk sjökatt på prispallen 37:28, Kinesgång sprängde svensk bk-kvartett 41:27, Gocart nyaste sjömansidrotten 43-44:47, Shipping Golf 1998 45:17, Motion till nytta och nöje 46:15, *Silja Serenade* har VM-seger i sikte 47:43, Biltransportbjässar med badmotionärer 51-52:56.

□ **SRAB SHIPPING:** Går med förlust 14-15:4, Kvartalsrapport 19:3, Köper fartyg 36:2.

□ **STENA:** Stena Ugland beställer tredje skytteltankern 1-2:5, *Stena Discovery* skadad 3:2, Stena Line 1997: Fler lastbilar, färre passagerare 3:3, Besparingar på 350 mkr i Stena Line 3:14, *Stena Voyager* ersätter drabbade *Stena Discovery* 4:44, Stenas stora nybyggnadsprogram 5:5, Stena Drilling moderniserar 6-7:3, Concordias stortankers seglade vinst år 1997 9:2, *Stena Discovery* repareras 9:3, Klart för fusion mellan Stena Line och P&O 10:2, Stena Line redovisar vinst 10:2,

Taxfreebutikernas försäljning 28% av Stenas omsättning 12-13:5, P&O Stena Line har startat trafiken 12-13:5, Anlagd brand på Stenafärja 16:2, Två Stenafartyg i militär tjänst 16:2, Omorganisation 17:13, *Silja* Line hyr Stena-färja 17:44, Kvartalsrapport (Stena Line & Concordia Maritime) 18:45,

Beställert bojlastare 20-21:3, Lysande resultat för Stena AB 22:7, Stena Line har sikret seg god fotfeste i Norge (O J Hilland) 25-26:11, VD-skifte i Stena Line 27-28:11, Offshorekontrakt till Stena Drilling 29-30:3, Minskade volymer för Stena Line 29-30:3,

Utnämningar 31-32:11, Concordia går utmärkt 35:3, Stena Line redovisar förlust 36:3, Stena Cat stoppad 36:3, Avskedade 36:14, P&O Stena öppnar köpcentra i hamnar 38-39:2, Italien-serien försenad 38-39:6,

Utnämning 41:13, Stenas första Italien-leverans 43-44:2, Fler lastenheter färre passagerare för Stena Line 43-44:2, Stena Line skär ner och bygger om 45:27, Resultat Concordia 45:98, Nio månader med förlust för Stena Line 45:98, P&O Stena höjer priser 45:98, Concordia Maritime beställer två + sex stora tankfartyg 46:2, Specialbyggd för Nordsjön (*Stena Alexita*) 47:45, Första ro-ron från Italien 49:2, Tysklandsfärjorna byggs om 49:15.

□ **STIPENDIER:** se Utmärkelser!

□ **STORBRIANNIEN:** Stor reparationskoncern byter ägare 3:3, Hamnköp 10:2, Englandsfärjan får nya hamnar 11:2, Avgift istället för skatt föreslås 11:3, *Silja* lämnar kanalen 12-13:3, Minskat antal stora tankerskador i brittisk P&I-klubb 23-24:2, P&O avskedar allt brittiskt manskap i containerfartygen 35:2, Utredning om maritima sektorns betydelse för samhället 45:15, Vickers köper Ulsteinkoncernen 51-52:6.

□ **SWAN, REDERI AB:** Första resultatet 9:2, Swan Reefers köper Irgens Larsen 18:7, 20-21:14.

□ **SVENSKA ORIENT LINIEN:** Avkastar 12 procent på eget kapital efter skatt 11:44, Ågarförändringar 16:7, Kvartalsrapport 19:3, Spår förlust 34:2, Minus sex miljoner 5:98.

□ **SVERIGES REDAREFÖRENING:** Redareföreningen och ITF överens om villkoren i utlandsflaggade fartyg 5:2, Redareföreningen och Tjörns kommun i gemensam utbildnings-satsning 6-7:2, Regeringens och departementets syn på den svenska rederinäringen 8:4, Nu gäller det! (H Gezelius) 10:11, Sveriges Redareförening och befälsorganisationerna (H Gezelius) 12-13:11, Presidiet 19:10, Redareföreningens årsmöte 18:2, "Bilden av svensk sjöfart" 18:2, Redareföreningen skarpt kritisk mot taxfree-utredning 22:6, RPN ThRs efterträdare 41:13.

□ **SYDKOREA:** Sydkoreanska bilar väntas överflöda Europamarknaden 4:2, Lönesänkning 8:10, Får nya fartygsbeställningar 11:44, Den största byggaren av stora tankers (L Rydberg) 12-13:28, Hanjin säljer 18 fartyg 14-15:4, Halla rekonstrueras, USD 742 milj avskrivs 48:6, Sydkorea dumpar varvsmarknaden med IMF-pengar 51-52:45.

□ **SÄKERHET:** Bulkfartygen blir säkrare 1-2:4, Lastägarna, ansvarsförsäkrarna, finansierarna kan höja kvalitetsnivån inom världssjöfarten 3:3, Det är inom EU vi skall agera (ledare) 4:9, Lastägarnas och försäkrarnas ansvar att ej utnyttja undermåliga fartyg (E Nordström) 4:11, Sjösäkerhetskonferens i april 6-7:33, Färjor uppfyller säkerhetskrav men ej avtalskrav 8:5, Är dagens passagerarfartyg tillräckligt säkra? (S Ekholm) 10:10, Fiskefartyg och säkerhet (L E Carlsson) 20-21:16, Tillbud registreras för ökad säkerhet 22:109, Farligt gods och andra laster (U J) 23-24:11, IMO om stabilitet 23-24:23, Gotlandstrafiken fick ISM-certifikat 27-28:3, 87 procent uppfyller säkerhetskraven 29-30:2, Halverat antal besiktningar 29-30:2,

Ansvar för kvalitet (ISM-koden) 31-32:5, Inergen – kompromisslös brandsläckning och alternativ till halon (R Hermansson) 31-32:24, Första ISM-slarvet 33:3, Konstruktion och utrustning av fartyg 1998 34:11, Strävan mot det yppersta (ledare) 35:9, Gemensam nordisk tillsyn av färjor 35:22, Olycksseminarium på Donsö 37:3, ISM-bedrägerier och flaggskoj 38-39:2,

Intertanko kräver säkrare hamnar 42:2, OECD förklarar krig mot undermåliga fartyg 42:2, Black box i färjor, nya europeiska regler 43-44:2, Sjösäkerhetsfrågor 46:20, IMO om navigations-säkerhet (U Jahnke) 48:10.

T

□ **TANK:** Norges nye store tankrederi – Navion (O J Hilland) 4:37, ICB och Astro tar nytt steg mot världsledande tankrederi 10:29, Thailand-tanker får svensk flagg 11:2, Cambridge blir marknadsledare i etylentransport 20-21:2, Frontline och OMI bildar Alliance 20-21:3, Cambridgetank till Frontline 22:3, Minskat antal stora tankerskadur i brittisk P&I-klubb 23-24:2, Fortsatt mulig etylensamling 25-26:6, John Fredriksen samlar VLCC 27-28:3, VLCC seglar gott, Panmax läggs upp 27-28:3,

Shell planerar för fyra VLCC 31-32:2, VLCC-explosion vid Kinavarv 31-32:3, Intertanko kräver säkrare hamnar 42:2, Nordmenn ut av VLCC 45:5, Frontline ur Intertanko 45:98, Concordia Maritime beställer två + sex stora tankfartyg 46:2, BP vänder ryggen åt HBL-tankers 46:7, John Fredriksen omgrupperar sin tankfartygsflotta 51-52:2, Shanghai storleverantör av tankers till Donsö (*Tärnfors*) 51-52:3.

□ **TARBIT SHIPPING:** Thailandtanker får svensk flagg 11:2.

□ **TEKNISKT:** Nytt stabilitetsprogram från Kockumation (T Henriksson) 4:33, Kamewapropellern 60 år (A Pettersson) 5:22, Symposium om högfartyg: mycket lätta konstruktioner i extrema farter 9:32,

Om sprickbildningar och andra strukturella problem i fartygsskrov (P Sjöberger, R Weber) 12-13:17, Nödsändare; Marina kompressorer; Teflonbaserad bottenfärg; Ny radar 12-13:19, Elektronisk fjärrstyrning av dieslar; Övervakning av dieslar; Mekanisk startmotor för dieselmotorer; Surringsanordningar för lastfordon på fartyg 12-13:22, Strålkastare; MPS radarteknologi; Autronica tankradar; Uppriktning av axlar 17:16,

Nytt på bryggan; Avstängningsventiler för gaser; Vindhastighet och riktning; Nivåvakt; Mätning och protagning; Snabblagning av rör; Syrehaltsmätare 20-21:36-37, Skicka e-post till fartyg (T Henriksson) 29-30:17,

Uppgradering från Decca till GPS; Inmarsat-C med GPS; Skriv med rätt moment 38-39:50, Nordisk Sjöfartsteknik årsbok nr 40,

Autopilot; Loadmaster; Daggpunktsmätare; Miljövänlig antifouling; Bränslerör 47:42, Isbrytare blir sjömätare 48:6, Nyheter från Raytheon; Dopplerlogg med precision 48:23, Ny MaK-motor; Ny medelvarvare från MAN B&W; Varning för propylene i bunkerolja; Ljuddämpare 48:27.

□ **THUNBOLAGEN:** Fyller 60 år 18:3.

□ **TOR LINE:** Svensk flagg för dyr för Tor Line 4:2, Hög utvecklingstakt 16:3, *Tor Selandia* leads Tor Line's new generation 16:8, Satsar och flaggar ut 37:7, Nordsjönätet förstärks 48:2.

□ **TRANSPORTER:** Nordic Chain 6-7:34, Privat godstågstrafik till kontinenten 9:16, Årets transportföretag 1998 10:12, Skarp kritik mot regeringens trafikpolitiska proposition 14-15:9, Sjöfartsröster i riksdagen om trafikpropositionen 19:8, Transportindustriförbundet kräver helhetssyn för transporter 25-26:6, Trafikpolitisk desinformation (ledare) 29-30:5, Rederi har anmält SJ till konkurrensverket 34:3, Positiva förväntningar på Östersjön 36:2, Sjötransporterna på Sverige ökar dramatiskt 36:6, Inbördeskrig inom

transportbranschen ger den sken av att vara luggsliten 38-39:40, Nordisk transportforskning med fokus på närsjöfarten (B Wilén) 38-39:42.

□ **TYSKLAND:** Finnlines och Stinnes bytesafär godkänns 10:6, Ny rederibesättning 18:37, Hamburg Süd köper Alianca 31-32:3, Hanjin finansierar DSR-Senator 31-32:3, Nya tyska villkor för färjorna reser krav på svenskt stöd 34:6, Ny skatt för tysk sjöfart 49:15.

□ **TÄRNTANK RED AB:** Donsö – ett av Sveriges verkligt aktiva samhällen 33:11, Det bästa tonnaget flyr nu Sverige 46:3, *Tärnfors* 51-52:3.

U

□ **UNITED TANKERS:** Komplettert trio produkttankers 9:41, Expanderar och förnyar flottan 12-13:3, *United Axel* i hemmahamn 43-44:7, Sju år mellan beställning och leverans (*United Axel*) 51-52:50.

□ **UPPHUGGNINGAR:** *Vikartindur* 16:4, UECC beställer fartyg 16:3, *Torne* går hädan 49:29.

□ **USA:** Varv lägger ned all civil produktion 16:2, Frontline och OMI bildar Alliance 20-21:3, Stort kontrakt 20-21:3, Konekranar till USA 31-32:3, Jones Act 33:15, Ny sjöfartsskatt debatteras i USA 38-39:2, USA-förbud mot kinesiska lastpallar 45:5, Hoffa jr ny Teamster-chef 51-52:59.

□ **UTBILDNING:** Grekiska sjöbefälsutbildningen reformeras 1-2:41, Maritime University of Asia and the Pacific 1-2:41, Sjöbefälsutbildningen i Sverige (ledare) 3:9, Högscoleverket utvärderar sjöbefälsutbildningarna 4:44, Ny simulator i Kalmar 5:3, SUC-kurser 5:14, Lastbilschauffören som kund på färjor (P A Sjöberger, H Zachau, U Svedung) 5:24, Redareföreningen och Tjörns kommun i gemensam utbildningsansatsning 6-7:2, Sjöutbildningsstiftelse tar form 10:2,

Om sprickbildningar och andra strukturella problem i fartygsskrov (P Sjöberger, R Weber) 12-13:17, Filipinerna gör STCW till lag 14-15:4, Carl Tham på besök i Skärhamn 17:3,

Utbildningsinstitut för sjöfarten 25-26:3, Katastrof för filippinsk sjöbefälsutbildning 25-26:3, EUs sjöfartsutbildning granskas 27-28:2, Examina 27-28:27,

Omstridd behörighetsförordning har trätt ikraft 33:2, Få filippinska sjöskolor STCW-godkända 33:14, Examina 36:14, Sjöbefälsutbildning utvärderad 38-39:6,

Öppet brev angående sjöbefälsutbildningen i Skärhamn (A Eriksson) 42:10, Barken *Gumilla* – ett klassrum 42:16, Svar till sjöbefälsleverna i Skärhamn från Sjöfartsseminariet, SUI och Sjöfartsverket 43-44:42, Sjöbefälsutbildningen i Skärhamn (J A Sandevärn) 45:12, Stor examensdag på WMU i Malmö 49:28, SUI 51-52:13.

□ **UTMÄRKELSER, STIPENDIER:** Sten A Olssons Stiftelse för Forskning och Kultur 1-2:34, Årets transportföretag 1998 10:12, Lars Lindfelt hedersledamot i The Nautical Institute 22:14, Ronald Bergman i Hall of Fame 22:15, ThR belönad av Sjömanshusstiftelsen 22:15, Räddningskeppare belönad 29-30:9, Nautiska föreningens 47:13, ThR årets sjöfartsprofil 49:13.

□ **UTREDNINGAR:** Teknikbrister eller systemfel bakom *Estonia*-katastrofen? 4:6, Inga positiva effekter av taxfree-slopande 14-15:8, Taxfree-utredning i vågskålen 16:2, Farliga

transporter 17:39, Redareföreningen skarpt kritisk mot taxfree-utredning 22:6, Färjemarknaden efter taxfree (K Rehnström) 25-26:40, Krav på utredning om Vänersjöfart 29-30:3, Skapa ett internationellt utredningsinstitut (C T Moberg) 33:10, Handlingsprogram för den svenska sjöfarten (B Bäckström) 45:8, Sjöfartsutredningens åtta förslag 45:8, Brittisk utredning om maritima sektorns betydelse för samhället 45:15, Svensk sjöfartsnäring – hot och möjligheter (utredningens sammanfattning) 45:100, SRF: "En allvarlig rapport" 45:100, Vingklippt utredning aldrig avsedd att lyfta (ledare) 46:9, ITF kräver ny *Estonia*-utredning 48:3, Åter en sjöfartsutredning (ledare) 51-52:9.

□ **UTRIKESHANDEL:** Den svenska skogsexporten 25-26:14, Sveriges sjöburna handel ökar 43-44:7.

□ **UTSTÄLLNINGAR:** se Mässor!

V

□ **VARV, SVENSKA:** Norsk-svenskt samarbete om grekiska fartyg (*Ikarus*) 5:4, Tunisisk färja nästa uppdrag för Bruces 5:5, Nordeuropas varvsindustri (ledare) 8:7, Varvsspecial nr 8, Svenska varv 8:13, Offshoreorder till Götaverken 9:3, Öresundsdocka med Panamaxmått 10:28, Beckholmsdockan 12-13:15, Kockums korvetter får Celsiussystem 17:5, Forskningsfartyg till Öresundsvarvet 23-24:3, Norsk-svenskt samarbete bakom grekisk fartygstrio 27-28:28, Celsius och DCN samarbetar om ubåtssystem 37:2, Varvsstödet skattepliktigt 42:15, Stora uppdrag till Götaverken Cityvarvet 46:17, Stor ombyggnad vid Öresundsvarvet (*Svetlomor I*) 46:19.

□ **VARV, UTLÄNDSKA:** Reparationsvarv i Åbo och Kotka 1-2:19, Aker satsar på Finnyards 1-2:22, Danyard 1-2:34, Skuldskrisen i Asien slår sjöfart och varv 3:44, Per Sævik investerar i skipsverft 5:2, Aker-RGI övertar MTW 5:3, Rationalisering i Kina, 90.000 varvsjobb bort 5:3, Norsk-svenskt samarbete om grekiska fartyg (*Ikarus*) 5:4, Stenas stora nybyggnadsprogram 5:5, Varvsköp 5:15, Royal Caribbean Cruises beställer från tre varv 6-7:2, Costa beställer vid Kvarner Masa 6-7:3, Wilhelmens begär offerter 6-7:33, Nordeuropas varvsindustri (ledare) 8:7, Lönesänkning på Daewoo 8:10, Varvsspecial nr 8, Norsk skipsbygging 1997 (D Bakka Jr) 8:38, Leveranser från norska varv 1997 8:54, Order vid norska varv 8:56, Finländska varv 8:58, Saarikangas till London 8:61, Order vid finska varv 8:74, Leveranser från finska varv 8:74, Varvsgrupp ger synergieffekter (O Søbreg) 8:64, Danmarks varvsindustri 1997 8:75, Leveranser och order vid danska varv 8:75, Stora norsk-danska varvsköp 8:6, Två ryska varv bildar UBC 8:6,

Sydkorea får nya fartygsbeställningar 11:44, Den största byggaren av stora tankers (L Rydberg) 12-13:28, Amerikanskt varv lägger ned all civil produktion 16:2, Singaporevarv går samman 16:2, Aker verftsintresser samlas i nytt selskap 16:26, Kvarner säljer Cunard till Carnival Corp 16:27, Lauritzen ut ur varv 16:27,

Dyrt försena kryssningsfartyg 22:109, B&N Viking byter varv 29-30:2, Svenska beställningar till norska varv 29-30:3, Stororder till Inexa 29-30:3,

VLCC-explosion vid Kinavarv 31-32:3, Konekranar till USA 31-32:3, Stort dansk "jungfrubott" (*Kommandor 3.000*) 33:45,

Aker Finnyards nu helt norsk 42:3, Norsk order till Aker Finnyards 42:26, Aker Finnyards skärs ned 46:2, EU-stöd till varven tillbaka efter fusk 48:3, Permitteringer ved norske verft 48:6,

Halla rekonstrueras, USD 742 milj avskrivs 48:6, Ett fartyg blir till – Aker Finnyards NB 42:5, del 1 48:16.

Sydcorea dumpar varvsmarknaden med IMF-pengar 51-52:45.

□ **VERITAS:** Får nybygget svensk flagg?

W

□ **WALLENIUS:** Nytt stabilitetsprogram från Kockumation (T Henriksson) 4:33, Operanamn på fartygen en Walleniustradition – här är *Don Quijote* 16:22, Nybygge i trafik jorden runt 16:22, Ny vVD 25-26:13, Walleniusrederierna ett av världens verkligt framgångsrika rederier 27-28:26, Stärkt marknadsposition och positiv affärsutveckling (C Olsson) 27-28:26, Ny biltrad för Wallenius 35:7, Flaggat ut ett fartyg 37:7.

Fartyg

A Abisko 6-7:11, Abitibi John Cabot 4:3, Agdenes 10:19, Agios Ioannis Theologos 36:12, Albany 17:15, Ale 48:6, Alfa Britannia 27-28:3, 29-30:2, Alfa Germania 27-28:3, 29-30:2, Alhambra 48:15, Altnes 4:44, Alvina 49:28, American Condor 38-39:3, American Falcon 38-39:3, Amistad 19:9, Angela Helen 23-24:6, Antarcticaborg 47:37, Antonio Machado 9:7, Arctic 5:14, Arctica 31-32:3, Arcticaborg 47:37, 46:16, Aretousa 5:4, Argo Medea 9:2, Argo Pallas 12-13:28, Arica 45:5, Arild Mærsk 14-15:17, Assembly & Command Ship 20-21:35, Astrid af Ornö 3:7, Athens 2004 48:14, Atlantic Cartier 1-2:41, Atlantica 33:45, Atle 51-52:2, August 8:10, Auto Champ 25-26:16.

B B O Börjesson 27-28:13, Baltic Kristina 34:43, Barchois 27-28:14, Barbro 20-21:15, Bayard 3:15, 33:14, 45:5, Bele 3:15, Berge Adria 1-2:40, Berge Athene 49:28, Berge Duke 45:5, Berge Hugin 17:38, Berge Lord 45:5, Bergina 22:17, Berge Adria 1-2:40, Bergön 3:7, Berlin 38-39:11, Bernes 49:28, Bernhard Ingelsson 23-24:15, Beta 8:11, Birka Princess 42:26, Birkaland 45:15, Biskopsudden 31-32:20, Bitland 11:2, 27-28:12, Bluenose 51-52:47, Blåtunga 29-30:14, Borac 33:14, Boracay 45:5, Bore 3:34, Boss 12-13:20, Botnica 18:7, 34:40, Bounty 12-13:14, Brabant 3:15, 33:14, Bremön 3:7, Bremer Forest 45:15, Brent Spar 5:15, 8:11, Bris 10:15, Britannia 18:37, Britta 12-13:15, Brofjord 1-2:41, Brother Jonathan 1-2:5.

C Canadian Reefer 20-21:14, Capella 47:14, Caring 11:15, Carmencita 14-15:4, Caronia 43-44:14, Cat-Link 5 29-30:27, 31-32:2, Catalonia 29-30:2, Celebes 31-32:2 & 12-13, 43-44:2, Cellus 10:29, Central Trust 43-44:38, Cheltenham 49:28, Color Viking 43-44:2, Columbialand 22:23, Condor Vitesse 19:13, Corner Brook 20-21:2, 33:41.

D Dalnati 48:15, Danmark 42:3, Danube Express 3:16, Danube Shuttle 3:16, Danö 10:23, Delta Pride 51-52:2, Deutschland 31-32:13, Disney Magic 18:7, Djurgården 3 34:29, Dolsie 27-28:14, Don Quijote 16:22, Dubai Valour 31-32:3.

E Ecstasy 31-32:3, Ekfjord 51-52:7, Ekfors 8:4, 38-39:3, Ek-Sky 8:4, 17:39, Elation 5:14, 12-13:24, Elisabeth Knutsen 3:14, Elizabeth P 49:15, Elk 6-7:34, Empres des Mers 27-28:3, Estonia 4:6, 10:10, 17:10, 47:2, 48:3, 48:9,

48:18, Eurotraveller 23-24:6, Ever Racer 8:10, Evoikos 33:9.

F Falcon 20-21:3, Falsterbo 51-52:15, Fantasia 3:7, Fenix 29-30:14, Fennica 1-2:27, 45:95, Finnarrow 37:14, Finnclipper 16:47, Finnet 20-21:42, Fjord 17:40, Flare 5:3, Flora 20-21:2, Flores 6-7:3, Forester 10:29, France 36:16, Frank 22:18, Fredensborg 19:9, Freja av Fryken 38-39:15, Front Century 31-32:3, 49:7, Fryken 31-32:8, Funchal 38-39:11, Furenäs 35:7, Fure-tank 3:7, Furevik 3:7, 18:3, Fylgia 11:11.

G Ganthi 10:21, 41:18, 43-44:40, Gargantua 1-2:40, Ginneton 10:21, 33:41, 43-44:39, Gloria 3:16, Gotland 3:7, 37:14, Grand Princess 22:109, 23-24:7, 29-30:12 & 15, Grande America 16:19, Grekland 14-15:17, Green Cooler 14-15:4, Green Freezer 14-15:4, Gripsholm 16:18, Gunilla 42:16, Gute 41:14, Götheborg 48:14.

H Halten Bank 38-39:3, Hamina 42:18, Hamnö 16:55, Hanna 23-24:6, Heather Alpha 38-39:3, Helena 51-52:11, Helios 41:15, Helle Wonsild 19:3, 22:16, 25-26:16, Helmi 34:35, Herald of Free Enterprise 10:10, Heralden 16:55, Herkules 5:22, 12-13:23, Hernodia 29-30:12, Hero 33:41, Hitachi Venture 16:18, Holmsund 4:3, 29-30:6, Hornisse 33:15, Humber Arm 20-21:2, 33:41.

I Ialysos 22:17, Iason 38-39:11, Ikarus 5:4, Iron Pacific 1-2:40, Isomeria 4:3, Ivan Gorthon 20-21:2, 33:41.

J Jahre Prince 51-52:6, Jahre Viking 23-24:15, 27-28:3, Jasminia 43-44:14, Jason 34:3, Jenny 43-44:15, Jenolin 49:7, Jo Ask 45:14, Johan Nordenankar 48:6, John W Brown 19:13, Julia 49:7.

K Kapitan Abidin Doran 16:67, Kapitan Burhanettin Isim 16:67, Klaipeda 42:2, Knock An 17:38, Kolsnaren 5:15, Kommandör 3.000 33:45, Koningin Beatrix 31-32:9, Kontio 51-52:2, Koyo Maru 17:15, Kriti Gold 49:2, Kungsholm 16:18, København 11:16.

L Lady Rebecca 25-26:14, Lars Prytz 29-30:11, Leerort 43-44:52, Liguria 43-44:16, Lindblad Polaris 5:16, 11:11, Linden 3:16, Lion King 3:7, 6-7:35, Lobo 49:28, Louis S St-Laurent 27-28:14, Lumen 48:14, Lönnskär 20-21:16.

M Marco Polo 23-24:7, Marine Evangeline 33:43, Martha 34:27, Maersk Dubai 35:15, Melody 51-52:14, Mercury 18:11, Mermoz 49:15, Midgard 29-30:2, Mighty Mo 20-21:45, Miguel Hernandez 9:7, Mimer 19:13, Mindanao 31-32:2, Mindoro 6-7:3, 33:2, Miro 42:3, Missouri 20-21:45, Monsun 10:23, Munksund 4:3, 29-30:6, Märta 6-7:35.

N Nils Gorthon 38-39:15, Nimitz 20-21:3, Nord 1-2:41, Nord Gotlandia 9:2, Nord Jahre President 9:2, Nord Jahre Princess 4:14, Nord Neptunus 9:2, Nord Sea 11:2, Nordersand 19:2, Nordica 1-2:27, Nordlandia 11:33, Nordnorge 38-39:11, Nordöst 31-32:9, Norking 4:3, Norqueen 4:3, Norse Lagan 23-24:6, North Pacific 51-52:3, Norway 36:16, Norwegian Dream 29-30:10, Norwegian Sky 46:3, Novi 1-2:40.

O Oden 11:11, 51-52:2, Orapin Global 33:9, Oscar Börjesson 51-52:15.

P Pallas 48:14, Panayiota 33:3, Panevezys 42:3, Paradise 49:16, Pasiphae 27-28:28, Patricia 18:37, 48:15, Petro Ranger 19:3, 20-21:2, 22:3, 45:5, Petrolia Desgagnés 17:39, Polar 10:23, Polar Star 11:11, Polaris 49:14, Polyviking 17:37, Pom Karin 3:7, Port Isabelle 22:23,

Portinglis 9:15, Princess of Scandinavia 11:2, 27-28:12, Prinsessan Christina 5:23, Pur 49:28.

Q Queen Elizabeth 42:15, Queen Mary 25-26:15.

R Rane 5:22, Ragnvald Jarl 16:19, Redonia 10:27, Regina Baltica 5:3, Republica di Genova 27-28:13, ResidenSea 49:14, Rhine Ore 49:29, Rostock Link 23-24:2, Rotterdam 38-39:53, Royal Viking Sun 36:2, Russ 34:44, Rügen 25-26:15.

S Saggat 36:12, Sally Mærsk 51-52:14, Sankt Erik 47:16, Sea Centurion 49:2, Sea Cloud II 36:3, Sea Diamond 46:14, Sea Goddess 1 36:2, Sea Goddess 2 36:2, Sea Launch 14-15:18, Seadance 8:11, Selandia 8:82, 27-28:8, Serenaden 38-39:48, Shamrock 34:36, Shannon 4:44, Siauliai 42:3, Sigyn 42:14, Silja Europa 34:3, Silja Serenade 47:43, Sinabung 35:7, Sir William Archibald 12-13:15, Situla 3:7, Skidbladner 9:15, Skopbank af Finland 51-52:10, Skåne 35:16, Smit Enterprise 43-44:15, Solstice 2 29-30:10, Song of America 17:3, Southern Access 23-24:3, Southern Cross 6-7:36, Splendour of the Seas 36:16, Star II 23-24:29, Stavanger Boss 12-13:16, Stella Nordic 3:7, Stella Pacific 16:7, Stena Akarita 17:38, Stena Alexita 47:45, Stena Centurion 43-44:2, Stena Concept 31-32:9, Stena Convoy 10:14, Stena Discovery 3:2, 9:3, 36:3, Stena Forth 6-7:3, Stena Germanica 29-30:18, 46:17, 49:15, Stena Invicta 17:44, 35:14, Stena Nordica 3:7, Stena Partner 37:7, 38-39:3, 42:2, 51-52:7, Stena Porter 37:7, 38-39:3, 42:2, Stena Royal 34:14, 48:28, Stena Scandinavica 16:2, 49:15, Stena Scanrail 9:16, Stena Tay 6-7:3, Stena Voyager 4:44, Stolt Capability 18:36, Stolt Innovation 18:36, Sunnanland 10:23, Sunnanö 23-24:6, Suomen Joutsen 17:11, Superfast III 11:43, 19:14, Superfast IV 19:14, SuperStar Capricorn 33:3, SuperStar Leo 42:4, Superstar Sagittarius 33:3, Susan Mærsk 3:14, Suva 3:14, 9:2, Svanhild 46:18, Svetlomor 1 23-24:3, 46:19, Söviknes 10:19.

T Tali 41:20, Tanana 11:14, Tarfala 49:29, Tasco II 11:2, Tellus 42:3, Theodore A 10:14, Theod Mannheim 4:15, Tidero Star 6-7:34, Timbus 10:29, Titanic 10:10, Tom Elba 19:3, Tor Britannia 37:7, Tor Dania 37:7, Tor Flandria 51-52:7, Tor Gothia 51-52:7, Tor Hollandia 51-52:7, Tor Scandia 45:14, Tor Selandia 16:3&8, 51-52:7, Tordis Knutsen 17:36, Torland 10:23, Torne 49:29, Transgard 16:55, Tristan 35:26, Triton 9:15, 47:35, Truco 34:3, Tunadal 4:3, 29-30:6, Tärnfjord 33:11, 46:3, 47:2, 51-52:7, Tärnfors 51-52:3.

U Uikku 18:7, United Axel 43-44:7, 51-52:50, United Carrier 33:16, United Nora 9:41, United Star 22:23, United Tony 22:23, United Trader 33:16, United Triton 22:23.

V Vanadis 25-26:49, Wandia-Hovenäset 6-7:36, Wani Logger 3:7, Varyag 14-15:3, Vega 1-2:32, Weser Ore 49:29, Victoria de Giron 18:37, Vikar 10:19, Vikartindur 16:4, Vikingland 36:13, 45:15, Vilnius 42:2, Windfjord 23-24:6, Windsor 11:14, Windö 38-39:3, Vinga Helena 38-39:3, Vingafors 17:7, Virgin Pearl 35:2, Visby 31-32:16, Vision of the Seas 19:21, Vistafjord 43-44:14, Vomero 34:47, World Mariner 48:3, World Nord 35:7, World ResidenSea 3:41.

Y Yapura 37:3, Yavari 37:3, Yngaren 17:40.

Z Zebonita 33:41.

Ä Älvsnabben 11:11.