



Innehåll 2000

I innehållsförteckningen finns samtliga under året publicerade artiklar, Kort Sagt- och Personalnotiser undantagna.

Artiklar kan sökas såväl under resp ämnesområde som författare. Fartyg söks på resp fartygsnamn. Siffrorna anger tidningsnummer: sidnummer.

Ledare	sid 2
Brev och forum	sid 2
Författare	sid 2
Allmänt A till Ö	sid 4
Fartyg	sid 13

Specialnummer under 2000

1-2	Finland Special
5-6	Tema: Sjöräddning
9-10	Nordisk skeppsbyggnad
13-14	Roro Technology 2000
17-18	Rederinummer
21-22	Tema: Marint underhåll
25-26	Hamnummer
37-38	Scandinavian Yearbook of Maritime Technology
41-42	Tema: Sjöförsäkring
50	Sjöfartens Bok 2000

Ledare

Välkommen! (till en ny tidning) 1-2:11,
Dags igen (sjösäkerhet och miljöskydd) 3-4:11,
Betydelsen av att ha blicken riktad åt rätt håll 5-6:11,
Samsyn men olika villkor (om gynnande av järnvägen och missgynnande av sjöfarten) 7-8:11,
I Erikas kölvatten 9-10:11,
Bilderna av Vänersjöfarten 11-12:11,
Slopa farledsavgiften! 13-14:11,
Ett liv utan taxfree (P-H Sjöström) 15-16:11,
Internationell, unik och IT-tung 17-18:11,
Marknadsuppgången kom för sent 19-20:11,
Dags för pris 21-22:11,
En lönsam investering 23-24:11,
Ny Estonia-utredning behövs – men av rätt skäl 25-26:11,
Mera piska och morot (om undermåliga fartyg) 27-28:11,
Tidig rötmanad i år (om halonförbudet) 29-30:11,
Räkna med e-handel 31-32:9,
Svart och vitt för redare och lastägare 33-34:11,
Hotet kommer inifrån 35-36:11,
Offensiv sjöfartspolitik är offensiv miljöpolitik 37-38:7,
Låt bropriserna vara! 39-40:11,
På rätt väg? 41-42:11,
Undermåliga redare och lastägare 43-44:11,
"Vår framtid är på havet!" 45-46:11,
Dags att agera i Estonia-frågan 47-48:11,
Vänersjöfarten är allvarligt hotad 49:9,
Ett spännande år är slut – ett nytt börjar 51-52:11.

Brev och Forum

Säkerhet och miljöskydd på tankfartyg (U Jahnke) 3-4:12, Stella Fare svarar Ulf Svedberg 3-4:13, Utbildning och praktik behövs för den "lilla sjöfarten" (A Paulsen) 3-4:13, Döden lurar under ytan (R Hermansson) 3-4:14, Gå vidare i sjösäkerhetsarbetet! (T Hagman) 5-6:14, Dags igen – rätt igen! (L Lindfelt) 5-6:15+rättelse 7-8:12, Den enskildes framtid viktigare än sjöfartens tillfälliga behov (C Lindwall) 7-8:12, Beträktelse med perspektiv (Th Rinman) 7-8:12, Även utkiken är del av säkerheten till sjöss (T Bengtsson) 9-10:12, Kustbevakningen deltar också i sjöräddningen (K Neijnes) 9-10:13, Ur intervju med IMO:s generalsekreterare William O'Neil i "Sjörapporten" 9-10:13, Ur ledaren "Mer enn å kjøre båt" i Norsk Skipsfart og Fiskeri Aktuelt 2/2000 (D Bakka Jr) 9-10:13.

Sjöfartens aktörer är dåliga opinionsbildare! (H Åkerlind) 13-14:12, "The Gothenburg Rules" (L Lindfelt) 13-14:12, Finns det en framtid för Vänersjöfarten? (S Jäderberg) 13-14:13, Sjöfartsnäringsen skall behållas och utvecklas med gemensamma krafter (H Gezelius) 15-16:12, Sjöfartsforum svarar Åkerlind om opinionsbildning (P Jessing) 15-16:13, Ur Skipsmegleren (D Bakka Jr) 15-16:13, Ur Seatrade 15-16:13, "Tack Hans Åkerlind för att Du purrar oss!" (J A Sandevärn) 17-18:12, Svenska folket och sjöfarten (T Rinman) 17-18:13, Skapa ett sjöfartsklimat är en långsiktig satsning (I Axlid) 19-20:12, Sjöfart – opinionsbildning och nya krafter (R B Bertilson) 19-20:12, A Dutch perspective on ro-ro (W G Groenendal) 19-20:13,

"Fel i Estonia-utredningen" (A Björkman) 21-22:12, Flygbränsletransporter till Arlanda (J A Sandevärn) 23-24:12, Finns det någon roll för Göteborg i framtida sjöfartssammanhang? (E Persson) 27-28:12, Högskolemässighet – välsignelse eller nödvändigt ont (B Dahlström, K Högberg) 29-30:12, Fram för fler ångbåtar (K K Olsson) 29-30:13,

Sjöfartsforum: I höst gör vi det – tillsammans! (B Blomqvist) 31-32:11, "Att segla är nödvändigt..." (B Hallin) 35-36:12,

Svenske Concordia Maritime belærer norske shippingfolk! (O J Hilland) 41-42:12, Tack alla sjömän! (J Wierup) 41-42:12, Flottans män berättar (B Andreasson) 41-42:12, Använd enkelkrovtankers för transport av färskvatten! (N Hörberg) 43-44:12, Dags att införa "Baltic Green Card"! (J A Sandevärn) 45-46:12,

Sjöfartsverkets inspektionspraxis – intressant dom i kammarrätten (B Bengtsson) 51-52:12, En mot alla i riksdagens sjöfartsdebatt 51-52:13.

Författare

Akervall, A: Nekrolog Gunnar Backfalk 27-28:15,

Alfredsson, A: DC/AC-converterers in submarines 37-38:B33,

Amann, K: Nekrolog Katty Tørnæs 7-8:15,

Andersson, U: Bankcheferna ser på framtiden 41-42:36,

Andreasson, B: Flottans män berättar 41-42:12,
Axlid, I: Nya torrlastare till B&N Moerman 3-4:40, Nya sjöräddningskryssare 5-6:25, Snabba räddningsbåtar obligatoriska på färjorna 5-6:28, Ökar farten från 9 knop till 40 5-6:50, The Wing – en treskrovs "flygande" färja 7-8:51, Märkesår för Walleniusrederierna: Nytt företag, nya fartyg och nya terminaler 7-8:53, Riksdagsdebatt om Gotlandsfärjorna 7-8:55, Handelsflottan krymper både hemma och ute 17-18:B6, Fartyg i order för 17 miljarder 17-18:B19, Tanksjöfart i omvandling 17-18:24, Nya fartyg till Broström-flottan 17-18:25, Skapa sjöfartsklimat är en långsiktig satsning 19-20:12, Samarbete krävs i högtekniska fartyg 25-26:23, Med 600 km landsväg i tankarna (*Bit-hav*) 27-28:18, Snilleblixtar och målmedvetet arbete till sjöfartens framma har belönats 29-30:18, Sjösäkerhetsskola invigd 39-40:39, Tor Lines trio är komplett 45-46:35, Tankcoating till sjöss 45-46:36, Donsötanker med unik framdrivning 47-48:18, *Prosperid* befraktas av Broström 47-48:20, Framtidstro i rederinäringsen 50:117, Nytt utskepningssystem i full sving 51-52:32,

Bakka, D Jr: Ur ledaren "Mer enn å kjøre båt" 9-10:13, Norsk skipsbygging i 1999 9-10:B33, Norske verftsgrupper 9-10:B37, Upplysande om fyra 13-14:15, Wilhelmsen's Mark IV 13-14:B5, Ur Skipsmegleren 15-16:13, Norsk skipsfart 2000: Størst utfordringer hjemme 17-18:B59, E-commerce: Revolusjon eller ny kanal? 21-22:44, Norske havner og sjøtransport: Sjøveien akterutseilt i transportdebatten 25-26:63, Shippingaksjer på Oslo Børs 33-34:18, Bergen Hull Club + Unitas = Norwegian Hull Club 41-42:31, Jernskip og unge menn 43-44:13, Maritime e-commerce: Portalene kommer! 45-46:25,

Bengtsson, B: Sjöfartsverkets inspektionspraxis – intressant dom i kammarrätten 51-52:12,

Bengtsson, T: Även utkiken är del av säkerheten till sjöss 9-10:12,

Bergh, J: Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 2 3-4:18, Dito, del 3 17-18:21, Dito, del 4 25-26:12, Dito, del 5 31-32:33,

Bergene, A: Nekrolog David A Stokes 9-10:15,

Bertilson, R B: Sjöfart – opinionsbildning och nya krafter 19-20:12,

Björkman, A: "Fel i Estonia-utredningen" 21-22:12,

Blomqvist, B: Sjöfartsforum: I höst gör vi det – tillsammans! 31-32:11,

Boström, A: Voyage Data Recorder – the ships' black box 37-38:B68,

Brogren, K: Kryssningssjöfart 50:61,

Bøe, B: Bankcheferna ser på framtiden 41-42:37,

Börjesson, D: Från lösa idéer till verkliga fartyg 31-32:22,

Carlsson, H: När Frälsningsarmén skulle bryta is 31-32:42,

Carlsson, L-E: Landsort – från lotsplats till sjöräddningsskola 5-6:27, Nybyggen till Fiskebäck (*Torland, Torön*) 39-40:42, Bunkerbåten *Smaragd* 49:15,

Clarstedt, B: Finns det en svensk sjöförsäkringsmarknad? 41-42:17,

Claesson, C: Nekrolog John Christensen 1-2:12,

Dahl, C-G: *Visby* – den första svenska IT-korvetten 31-32:17, En svensk marin med internationellt perspektiv 31-32:19, Kungligt dop i örlogsstaden 31-32:20, Teknikerns landvinningar går till sjöss 31-32:28,

Dalnäs, T: Österns piratvindar – tusen år av krishantering, del 1 51-52:23,

Dahlström, B: Högskolemässighet – välsignelse eller nödvändigt ont 29-30:12,

Drakenholt, D: MS *Trelleborg* – om kärleken till ett fartyg 23-24:46,

Eliasson, E: Branden på MS *Mälaren* 51-52:38,

Erici, P: Nya kaskoförsäkringsvillkor för fartyg 41-42:34,

Esping, M: Enighet på SMBF:s seminarium: TAP-avtalet är här för att stanna 23-24:17, Flaggskite för statisbrytare 27-28:9,

Fare, S: Svar till Ulf Svedberg 3-4:13,

Forsman, B: The port – a risk object or a place for a picnic? 37-38:B79,

Gezelius, H: Sjöfartsnäringsen skall behållas och utvecklas med gemensamma krafter 15-16:12,

Gronqvist, L: "Mandalay" och the Old Flotilla, del 1 5-6:18, Dito, del 2 7-8:56, Dito, del 3 9-10:34, Ett vykort från San Pedro 21-22:51, Nekrolog Sven Cappelin 37-38:11,

Grenestedt, F: Bankcheferna ser på framtiden 41-42:37,

Grenestedt, L: RITS-styrkor – lyckat komplement 5-6:52, Nordiskt samarbete nödvändigt 41-42:17, Nerbantade Skuld talar om mirakler 41-42:29, Finansspecial – bankcheferna ser på framtiden 41-42:36,

Groenendal, W G: A Dutch perspective on ro-ro 19-20:13,

Gustavsson, T: Sjöfartsverket informerar om att det är dags att byta ut de gamla behörigheterna 11-12:15,

Göthberg, S: Svensk sjö- och transportförsäkring 1999 41-42:18,

Hagman, T: Gå vidare i sjösäkerhetsarbetet! 5-6:14,

Hallin, B: "Att segla är nödvändigt ..." 35-36:12,

Halvorsen E: Classification societies: A new role in the new millennium 37-38:B41,

Harberg, J: Sökes: Åländska sjökaptener i Sverige 31-32:38,

Hellbratt, S-E: Advanced carbon fibre composi-

"B" före sidhänvisningen betyder att artikeln återfinns i en specialbilaga (med egen sidnumrering) som ingår i ett ordinarie nummer.

tes – The future material in naval ship structure 37-38:B23.

Henriksson, T: Grön bunkring för en renare skärgårdsmiljö 7-8:17, Nya färgsystem för 2000-talet 21-22:38, Datasystem för skrovunderhåll 21-22:41, Loading computer and IT-hub 37-38:B30, Bill of Lading via mobiltelefon 45-46:41.

Hermansson, R: Strax under ytan, del 1 1-2:54, Döden lurar under ytan 3-4:14, Europas Maritima Utvecklingscenter – en ny intresseorganisation för sjöfart i Öresundsregionen 3-4:43, Strax under ytan, del 2 3-4:46, Tekniska drivkrafter under 2000-talet 9-10:28, ØK:s *Selandia* inledde ny epok 9-10:34, Ro-ro – a short history 13-14:B27, *Connector* – det ledade fartyget 21-22:52, Ofrivilliga sjömän jagar hajar på land, del 1 27-28:20, Dito, del 2 29-30:40, SMM 2000 större än någonsin 27-28:22, Lästips: Sjömansbiff och stormsoppa 31-32:38, Världskrigets första förlust 43-44:47, Nautisk ordbok och nautisk uppslagsbok 47-48:50, Så levde de, del II 51-52:20, Den stora boken om fyra 51-52:21.

Hilland, O J: Svenske Concordia Maritime belærer norske shippingfolk! 41-42:12.

Högberg, K: Högskölemissighet – välsignelse eller nödvändigt om 29-30:12.

Hörberg, N: Använd enkelskrovtankers för transport av färskvatten! 43-44:12.

Jahnke, U: Säkerhet och miljöskydd på tankfartyg 3-4:12, Säkerhetskontroller och klassificeringssällskap 50:108.

Jensen, A B: Selective catalytic reduction for maximum NOx emission control 37-38:B82.

Jensen, P S: A PC-based simulator with emphasis on training and assessment methods, self-training and distant learning 37-38:B19.

Jessing, P: Sjöfartsforum svarar Åkerlind om opinionsbildning 15-16:13.

Johnsson, L: Fem år i själva verket (intervju med Anders Lindström) 35-36:17.

Jäderberg, S: Finns det en framtid för Vänersjöfarten? 13-14:13.

Järnhem, S: Azimuth Advanced Logistic System – A "one stop source" for time-critical logistic information 37-38:B57.

Karlsson, K: Rekordkryssaren *United States* – The Big U 11-12:18, *Queen Mary* – en av havens giganter 25-26:26, *Titanics* okända system 47-48:52.

Karlsson, R: Environmental performance of ro-ro ships 13-14:B44, Utfasning av enkelskrovs tankfartyg 45-46:20.

Koponen, J: Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 2 3-4:18, Dito, del 3 17-18:21, Dito, del 4 25-26:12, Dito, del 5 31-32:33.

Laufeld, S: Hav vs land, del 2: Jordskakaren Poseidon och Atlantis 9-10:22, Dito, del 3: Tsunami – de långa vågorna 11-12:40, Dito, del 4: Höga kusten 35-36:42, Dito, del 5: Tidens miljöperspektiv 47-48:47.

Lind, H: En äventyrlig resa 45-46:44.

Lindh, T: En svensk marin med internationellt perspektiv 31-32:19.

Lindfelt, L: Dags igen – rätt igen! 5-6:15 + rättelse 7-8:12, "The Gothenburg Rules" 13-14:12.

Lindwall, C: Den enskildes framtid viktigare än sjöfartens tillfällig behov 5-6:12.

Maes, J-P: Environmentally friendly engine coolants embark 37-38:B25.

Malmros, F: Lars Lindfelt in memoriam 47-48:17.

Mathiesen, T-C: The *Erika* accident – a setback or a wake-up call? 37-38:B48.

Mohlén, U O: Spruckna topplock – spräckta drömmar 39-40:40.

Neijnes, K: Kustbevakningen deltar också i sjöräddningen 9-10:13.

Nilsson, P-O: The digital product model – a valuable tool for shipbuilders and shipowners 37-38:B5.

Nordström, E: Lars Lindfelt in memoriam 47-48:17.

Noergaard, E: Propulsion systems for wire drawn ferries 37-38:B12.

Nyberg, B: Ro-pax carrier M/S Stena Käck Mate student project on Chalmers University 37-38:B39.

Nyhén, C: Ro-pax carrier M/S Stena Käck Mate student project on Chalmers University 37-38:B39.

Olsson, K K: Fram för fler ångbåtar 29-30:13.

O'Neil, W: Ur intervju i "Sjörapporten" 9-10:13.

Paulsen, A: Utbildning och praktik behövs för den "lilla sjöfarten" 3-4:13.

Persson, E: Finns det någon roll för Göteborg i framtida sjöfartssammanhang? 27-28:12.

Persson, J E: Flängis och Lumumba 41-42:40.

Pettersson, L: Lars Lindfelt in memoriam 47-48:17.

Petrén Nilsson, R: När sjösäkerheten fallerar 5-6:20, Torsdagsövning på Arkö 5-6:22, MRCC – spindeln i nätet 5-6:24, *Tor Suecia* – built for the North Sea Challenge 13-14:B7, Giving ro-ro shipping a competitive edge 13-14:B64, The Paper Terminal 13-14:B68, Ro-lo for icy waters 13-14:B69, Från ära till vanära 15-16:51, Underhåll – rörelsen mot flera mål 21-22:23, Från skeppsprovning till hamn och miljö 25-26:20, Klubben som går sin egen väg 41-42:23, Gard Services – störst i världen 41-42:26, Sampo sluter cirkeln 41-42:30, Trygg-Hansa åter på marinbanan 41-42:31, Folke Patriksson 60 år 43-44:14, Tillfällig ljusning för europeiska varv 45-46:23, IT utmanar traditionellt tänkande 45-46:32.

Pettersson, B: AIS – for ships in the future 37-38:B64.

Pålsson, C: The ro-ro-market 2000 13-14:B46.

Rimman, Th: Beträktelse med perspektiv 7-8:12, Norsk sjöfart under ett sekel 13-14:15, Svenska folket och sjöfarten 17-18:13, Sjöfartens framtida utmaningar: IT, globalisering och miljö 23-24:41, Fortsatt framgång kräver kompetens 23-24:43, Våra öar i Atlanten, del 1 27-28:24, Dito, del 2 29-30:42, Dito, del 3 31-32:15, Dito, del 4 33-34:15.

Romlov, R: Lars Lindfelt in memoriam 47-48:17.

Rosander, M: Modern WindShip developments save up to 50% of fuel in future bulk carriers 37-38:B73.

Rosendahl, T: Development of highspeed craft counter – rotating propellers 37-38:B60.

Rydberg, A: Från linje- till kryssningsfartyg (*The Azur ex Eagle*) 1-2:52, Dito (*Princess Danae ex Baltica ex Port Melbourne*) 7-8:66, Svindlande tankeraffärer (*Nai Genova*) 5-6:54, Från linje- till kryssningsfartyg (*Aegean Dolphin ex Aegean 1*) 11-12:45, Dito (*Funchal ex Stockholm*) 15-16:41, Dito (*Odysseus*) 19-20:59, Dito (*Sagafjord*) 51-52:36.

Rydberg, L: *Berge Fuji*, *Orange Wave* 43-44:51.

Sandevärn, J A: "Tack Hans Åkerlind för att Du purrar oss!" 17-18:12, Flygbränsletransporter till Arlanda 23-24:12, Dags att införa "Baltic Green Card" 45-46:12.

Schager, B: A new personnel appraisal system for the maritime industry 37-38:B49.

Sjöberger, P A: Examensarbete om fartygskonverteringar 11-12:16.

Sjöström, P-H: Finland Special nr 1-2, Åländska krigsseglares insatser äntligen hedrade i bokform 7-8:13, Sjöhistorisk Årsskrift för Åland 7-8:13, Nordisk skeppsbyggnad nr 9-10, Marinkalender 2000 13-14:15, Large and fast ro-ros for TOTE 13-14:B26, Ett liv utan taxfree (leda-

re) 15-16:11, Drastiskt försämrad lönsamhet för färjetrafik utan taxfree 15-16:44, Finlands handelsflotta 1999 17-18:B44, Spliethoff-nybygge fraktar finskt papper 19-20:56, Volymen livsviktig för reparationsvarven 21-22:26, Hamnummer 25-26, TT-Line bygger om färjor och fär utökad kapacitet 41-42:6, Årsbok med statistik 43-44:13, Framtidens kortkryssningar utan taxfree 43-44:18, Maximalt panamakryssningsfartyg 43-44:41, Stenas nya ro-paxfärja på Nordsjön (*Stena Britannica*) 45-46:38, Den nordiska färjetrafikens brytningstid 47-48:43, Kryssningssjöfart 50:61, Färjesjöfart 50:65, Superfast i Designs 00 51-52:21, Bror Husell långtidsbefraktar nybyggen (*Sabinia*) 51-52:30, Ro-ro livskraftigt del av närsjöfarten 51-52:34.

Spångberg, A: *Karl-Erik* – Sveriges enda pusher 39-40:15.

Steinmarck, B: Haveriet med *Oscar Börjesson* 19-20:60.

Stender Petersen, S: Manpower ability: An industry problem 37-38:B28.

Stenhammar, H: Man överbord, del 1 33-34:28, Dito, del 2 35-36:45, Timmermans näsa fick slagside 43-44:46.

Stubbs, A: Lloyd's Register's RulesCalc – a fresh approach to ship design assessment 37-38:B54.

Ståhl, L: Nekrolog Victor Winck 15-16:15.

Sundgren, L: Forskare underkänner livbåtar 23-24:39, Sjöfartskvinnor samlades i Göteborg 43-44:16.

Sörensen, P K: A PC-based simulator with emphasis on training and assessment methods, self-training and distant learning 37-38:B19.

Sørheim, E: Sjöfarten och miljön 50:115.

Thorblad, U: Sanktionssystemet vid oljeutsläpp 15-16:17.

Tornberg, C: Korvetten *Visby* tryggar svensk maritim säkerhet 31-32:25.

Tviberg, G: The new generation product tanker and its cargo pumping system 37-38:B8.

Wickenberg Karlsson, B: Bankcheferna ser på framtiden 41-42:36.

Widerberg, J: Bankcheferna ser på framtiden 41-42:38.

Wierup, J: Tack alla sjömän! 41-42:12.

Vitismann, M: Tio års färjetrafik mellan Estland och Sverige 25-26:24, Sjöfartsjubileernas år i Estland 25-26:25, Estland bygger fartyg igen 39-40:46, Skandinaviska färjor i Estland 43-44:6.

Åkerlind, H: Sjöfartens aktörer är dåliga opinionsbildare 13-14:12.



A

■ **AKTIEMARKNADEN:** NTA avnoteras 5-6:5, ABC misslyckades på Oslo börs 27-28:4, Shippingaksjer på Oslo Börs (D Bakka Jr) 33-34:18, Star Cruises till Hongkongbörsen 49:6, Nytt tankrederi vill in på Oslo Börs 51-52:5.

■ **ARBETS- OCH AVTALSFRÅGOR, FACKLIGT:** Storstrejk hotar indiska hamnar 3-4:37, Strejken över 5-6:56, I svallet efter *Erikas* haveri: Hårda franska regler, dubbelmoral, befälhavaren kritisk 7-8:4, Färjestrejk uppskjuten 7-8:5, ITF kräver att Schweiz utlämnar skandalredare 7-8:8, Utländska befäl får anställas på finska fartyg 9-10:4, Avtal klart för rederitjänstemän 9-10:4.

Sjöfartsverket: Det är dags att byta ut de gamla behörigheterna 11-12:15, Befälsbrist 11-12:50, Avtal för fartygsbefäl 13-14:4, ITF-kampanj i US Gulf 13-14:4, Medling i sjöfolkskonflikten 15-16:4, Japansk bemanning 15-16:5, DIS-avtal träffat 15-16:8, Samtliga avtal klara 17-18:4, Teknikutveckling minskar inte personalbehov 17-18:8, 121 TAP-befäl i svenska handelsflottan 19-20:5, P&O behöver anställa 20 000 19-20:6, B&N Hornet bemannar isbrytarna 19-20:6.

Norska regeringen vill dra in sjömansstöd 21-22:4, Rekordbelopp hem av filippinska sjömän 21-22:58, Slopande av sjömansstöd dramatiskt för norsk kustfart 23-24:4, Enighet på SMBF:s seminarium: TAP-avtalet här för att stanna 23-24:17, Anställningslag 23-24:50, Färre norska och brittiska befäl hos Bergesen 25-26:4, Hyreshöjning 25-26:5, Maskinbefälsförbundet byter namn; kvinnlig inbrytning i styrelsen 25-26:7, Samarbete krävs i högtekniska fartyg (I Axlid) 25-26:23, Uteslutningar i strid med avtal 27-28:5, ITF: *Erika*-systrar övergivna 27-28:6, Internationellt sjölöneavtal klart 29-30:6, Bättre säkerhet med nöjda befäl 29-30:37.

Kineser fick sparken 31-32:5, Spliethoff varvar i Estland 31-32:41, Anställda bildar nytt Sea Partner när SOL säljer sin del till Gorthon 35-36:4, Finlines och Sjömans-Unionen slöt avtal 35-36:8, Estniska kvalitetsbesättningar för kvalitetsrederier 35-36:8, Manpower availability: An industry problem (S Stender Petersen) 37-38:B28, A new personnel appraisal system for the maritime industry (B Schager) 37-38:B49, Fartyg i blockad i Falkenberg 39-40:5, Dubbelbeskattningen skjuts upp 39-40:7, Nya finska skatteregler för sjömän 39-40:7, Utbildningsbidrag 39-40:7.

Prejudikat angående finsk blockad 41-42:7, Blockerat fartyg släpptes från Falkenberg 43-44:5, Sjöfartskvinnor samlades i Göteborg (WISTA) (L Sundgren) 43-44:16, Nytt färjeavtal i Finland 45-46:4, IT utmanar traditionellt tänkande 45-46:32, Scandlines vill ha Stena som arbetsgivare! 47-48:5, Danskt filippinavtal 49:6, En framtid till sjöss 50:125.

■ **ATLANTIC CONTAINER LINE:** Historiskt låga rater sänker vinst 9-10:8, Holt-gruppen fortsätter jaga ACL 17-18:8, Det går bra för ACL 19-20:4, Kraftig resultatförbättring 31-32:5, Tillfällig ACL-are 33-34:36, Holt under ekonomisk press, Grimaldi ny huvudägare 35-36:4, Nya aktieaffärer 37-38:5, Grimaldi ökar ägandet i ACL 39-40:4, 41-42:8, Räddade ensamseglare 41-42:46, Diskuterar gemensamt linjenät med Grimaldi 43-44:4.

B

■ **BALTIKUM:** Rederi-rea i Lettland 1-2:4, Ny VD för EstLine 1-2:13, Finsk isbrytning i Estland 1-2:58, Virkesterminal i Riga 3-4:51, Lettland hyllar svenska sjöräddare 5-6:21.

Tio års färjetrafik mellan Estland och Sverige (M Vitismann) 25-26:24, Sjöfartsjubileernas år i Estland (M Vitismann) 25-26:25, Färjestart till Ventspils i slutet av juli 27-28:5, Svenska lotsbåtar till Estland 29-30:20, Spliethoff varvar i Estland 31-32:41, Baltic Ship Repairers första bygge för export 33-34:9, Godsökning i Tallinn hamnar 33-34:9, Estniska kvalitetsbesättningar för kvalitetsrederier 35-36:8, Kryssningar Tallinn-St Petersburg kan bli verklighet 35-36:8, Hansatee beställer färja i Finland 37-38:4, NMT 450 tystnar i Estland 38-39:8, Stort oljeutsläpp i Muuga (*Alambra*) 39-40:4, 41-42:5, 43-44:7, Kunda hamn utvidgar 39-40:37, Estland bygger fartyg igen 39-40:46.

Boom i färjetrafiken Sverige-Estland 41-42:7, Skandinaviska färjor i Estland (M Vitismann) 43-44:6, Estland omorganiserar oljesa-nering 43-44:8, Ökad omsättning för Tallinn-varv 45-46:5, Sjöfartsverket bistår Litauen 45-46:7, Nordic Jet Line-fartyg stoppade p g a fel i evakueringsystem 47-48:4, ESCO på väg att sälja Estline 47-48:5, Maersk Sealant till Tallinn 47-48:24, Lotsning i Estland bolagiseras 47-48:41, Bredo lovar att investera i Lisco 47-48:54, Gränsavtal i Östersjön 49:6, Lettiskt rederi blir privat 51-52:8.

■ **BEKVÄMLIGHETSFLAGG:** se Flaggrågor!

■ **BELÖNINGAR:** se Utmärkelser!

■ **BESTÄLLNINGAR:** Grekisk order till Aker Finnyards 1-2:4, Betydelige investeringar i norsk shipping 1999 1-2:4, Carnival deklarerar option från Masa 1-2:4, Vägfärja till Malö 1-2:58, K Line beställer åtta containarfartyg 1-2:59, Enorm kinesisk beställning av linjefartyg 3-4:4, Aker Finnyards grekbeställning får stöd 3-4:5, Världens största varvsorder 3-4:5, Kinesiskt varv köper kunnande i Uddevalla 3-4:6, Grekiska rekordbeställningar 3-4:6, Kontrakt till Aker Finnyards 7-8:4, Stororder från Israel till Kina 7-8:63, Lundqvist beställer i Sydkorea 9-10:4.

Bergesen beställer 11-12:6, Rekordorderbok i Sydkorea, Europas skeppsbyggare rasar 11-12:6, Masa-Yards bygger ytterligare två Eaglefartyg 11-12:8, Kabelfartyg 11-12:50, Bergesen bygger gastanker på spekulation 13-14:6, Fortum beställer aframax 13-14:6, Carnival beställer 13-14:7, *Queen Mary 2* till Frankrike 13-14:7, USA- och Frankrike-order till SSPA 13-14:9, Kontrakt till Fjellstrand 13-14:9, Stena Bulk beställer produkttankers 15-16:4, Superfast beställer två till 15-16:4, Contship bygger nytt 15-16:22, Alianca bygger nytt i Brasilien 15-16:39, Nu beställs det VLCC 17-18:5, Svagt orderläge i Finland 17-18:6, Fartyg i order för 17 miljarder 17-18:B19, Norska beställningar 17-18:B67, Snabbfärjeorder 17-18:30, Juicetanker 17-18:30, Fortum beställer eskortbogerare 19-20:4, Tärntank beställer tanker i Kina 19-20:5, Kleven Verft bygger nytt Hurtigrute-fartyg 19-20:5, Jeben beställer tank och bulk 19-20:5, Contship beställer nytt 19-20:45.

Broström-order annullerades 21-22:6, Norska intressenter bakom ropax-order till Harland & Wolff 21-22:6, Stena Bulk beställer två

10000-tonnare 23-24:6, Norsk VLCC beställd 23-24:8, SeaFrance-färjeorder bekräftad 25-26:4, Norsk gastanker byggs i Kina 25-26:5, B&N Nordsjöfrakt beställer 25-26:7, Jan Styk- ket bakom storbeställningen till Harland & Wolff 25-26:7, Aker Mäntyluohto får beställning 25-26:8, Stena Bulks två C-maxfartyg kan följas av fler 27-28:4, Stena beställer två ro-pax 27-28:5, Nya order ger jobb i Oskarshamn 27-28:6, Klart med norsk fregattorder 27-28:6, Fortum beställer DAT-tankers 27-28:6, Skrovbeställning 27-28:28, Norska tankerbeställningar 27-28:28, ULCC beställda 29-30:7, Norrmän beställer från norska varv 29-30:8, JO Tankers beställer i Norge 29-30:8, Flera VLCC till Bergesen 29-30:8.

Ugland Nordic beställer skytteltankers 31-32:6, Norsk LPG-beställning i Kina 35-36:5, Två kryssningsfartyg beställda från Kvaerner Masa-Yards 35-36:6, Lundqvist beställer tanker 37-38:4, Estniska Hansatee beställer färja i Finland 37-38:4, Ny order till Ørskov 39-40:6, Norska beställningar säljs vidare 39-40:6, Ugland ändrar panamax till aframax 39-40:51.

Stort intresse för supply 41-42:7, Laurinkvartett 41-42:47, Wallenius beställer nytt i Sydkorea 43-44:4, K G Jeben beställer suzmax 43-44:8, Juicetanker 43-44:50, Mexikoorder till Docksta 43-44:51, Italien inför beställarstöd 45-46:4, Stor orderingång för Sydkorea 45-46:8, Supplykontrakt 45-46:51, *Queen Mary 2* beställd 47-48:7, Ny offshore-order till Emunga 49:4, Stororder till Aker Brattvaag 49:4, Swan beställer 1+3 produkttankers 49:4, Fler supply-kontrakt till norska varv 49:6.

■ **BILTRANSPORTER:** P&O Stena in i biltransport 7-8:5, Bilsjöfart 50:81.

■ **BOGSERING:** Smit Harbour Towage fortsätter växa 11-12:37, Bogserbåtsregister 17-18:B43, Bogser- och bärgningsgigant tar form 31-32:6.

■ **BRAND, -FÖRSVAR:** Svenska särkrav om halon hotar öka utläggning 11-12:4, Nya krav på brandskydd 41-42:5, Brandtillbud i *Queen of Scandinavia* 51-52:47.

■ **BRASILLEN:** Vill undvika lastbärare i trä 3-4:20, Oljeutsläpp 5-6:56, Het offshoremarknad 29-30:51.

■ **BROFRÅGOR** (se även Öresundsbron): Fehmarnbro 5-6:56.

■ **BROSTRÖM:** Förstärker profilen 9-10:9, Tanksjöfart i omvandling 17-18:24, Nya fartyg till Broström-flottan 17-18:25, Order annullerades 21-22:6, Ut ur bulksjöfart 25-26:78, Kvalitetskrav lyft för Broström 35-36:5, Flottan utökas i samarbete med Thun 39-40:4, I samägande med Donsötank 39-40:5, I allians med Rigel 39-40:6, Gott överskott 47-48:8, *Prospero* befraktas av Broström 47-48:20.

■ **BRÄNSLE, BUNKER:** se Energi, kol, olja!

■ **BULK:** Nu är dags att satsa på bulkfartyg 7-8:5, Broström ut ur bulk 25-26:5, Sjöburet bulk-gods 50:83.

■ **B&N, NORDSJÖFRAKT:** B&N Nordsjöfrakt säljer SOL-aktier 1-2:4, Nya torrlastare till B&N Moerman (*Andromeda*) 3-4:40, Förlust 9-10:4, Har vänt till plus 19-20:4, B&N Hornet bemannar isbrytarna 19-20:6, Panamax

"B" före sidhänvisningen betyder att artikeln återfinns i en specialbilaga (med egen sidnumrering) som ingår i ett ordinarie nummer.

bulker levererad (*Kookaburra*) 23-24:6, B&N Nordsjöfrakt beställer 25-26:7, Ökar andelen i Paltrans Shipping 27-28:4, Förbättrat resultat 33-34:6, Deklarerar option 37-38:5, Resultatförbättring 45-46:5.

■ **BÄRGNING:** Bråda dagar för Smit Tak 7-8:63, *Sleipner* bärgas inte 11-12:4, Bårgare kräver åtalsimmunitet 23-24:4, Bårgning vägrad till fast premie 29-30:7, Bogser- och bårgningsgigant tar form 31-32:6, Holland Europas bårgnations 31-32:45, *Regalia* till ubåtsbårgning (*Kursk*) 43-44:50, *Wallona* drogs flott 45-46:8, Bårgning 50:112.

C

■ **CONCORDIA MARITIME:** se Stena!

■ **CONSAFE:** se JCE-gruppen!

■ **CONTAINER, -FARTYG:** Containerkontakter 1-2:58, Americana köper resten av TMM 1-2:58, Hur stort är ett stort containerfartyg? 1-2:59, Containertrafiken upp i Göteborg 13-14:23, Kina tillverkar en miljon TEU per år 15-16:39, Varannan dansk container går över Århus 15-16:39, Kraftig ökning av containertrafiken i Hongkong 15-16:39, Rekordgräns passerad för containertrafik 23-24:37, CP Ships in i expresslinje 51-52:7.

D

■ **DANMARK:** DFDS utökar direktionen 1-2:13, Esbjergs hamn såld 3-4:20, Stormskadat Lindövarvet repar sig 3-4:51, Danska varv 9-10:B44, Danmarks varvsindustri 1999 9-10:B50, A P Möller seglar in 50 000 miljoner 15-16:4, DIS-avtal träffat 15-16:8, Ambitiöst hamnprojekt söker miljardfinansiering 15-16:22, Varannan dansk container går över Århus 15-16:39.

Skattefrihet ger danska färjor konkurrensfördel 23-24:5, Semcon köper Knud E Hansen 25-26:4, Danska tonnage större och yngre 25-26:8, Långsiktig återköpsstrategi för Lauritzen 25-26:8, Danska hamnar 25-26:B74, Handelsflottan rekordstor 29-30:6, Esbjerg med i norsk feederlinje 29-30:7, DIS – hett alternativ för svenska färjor 31-32:6, Maersk lämnar Singapore 35-36:8, Bra för Norden 37-38:8, Greker köper Torm 39-40:5, Mærsk Sealand störst på USA 39-40:37, *Caroline Mærsk* nummer 13 39-40:50.

DFDS säljer DFDS Dan Transport 41-42:8&15, Norden räknar med högre vinst 43-44:7, DFDS lägger bud på Scandlines? 43-44:8, Nytt hamsamarbete i Kattegat 43-44:20, Danskt filippinavtal 49:6, *Scandinavian Stars* redare åter inför rätta 51-52:7, Danska rederier flyr skattetrycket 51-52:7.

■ **DATA:** Fartygsdatabas på nätet för ökad sjösäkerhet 7-8:8, IT revolutionerar sjöfarten 7-8:62, E-handel med Inmarsat 15-16:8, Logistiksite med e-handel 15-16:39, China Ocean Shipping ansluter till Bolero 17-18:8, Speed Ventures lanserar ny transportsite 19-20:28, LSXS köper IT-bolag 19-20:45, Datasystem för skrovunderhåll (T Henriksson) 21-22:41, E-commerce: Revolutions eller ny kanal? (D Bakka Jr) 21-22:44, Farligt Gods på nätet 23-24:20, Singaporemyndighet startar portal 23-24:20, E-

handel blir allt hetare för sjöfarten 25-26:7, Maritim e-koncern bildas 29-30:20, Räkna med e-handel (ledare) 31-32:9, E-handelsplats 31-32:45, Internet-tillgång på 59 procent av sjöflottets välfärdscentra 33-34:9, Stena Line utvecklar sin internetservice 35-36:20, Handel över internet med Göteborgsbunkers 37-38:8, The digital product model – a valuable tool for shipbuilders and shipowners (P-O Nilsson) 37-38:B5, Loading computer and IT-hub (T Henriksson) 37-38:B30, Hamnjättar i internetsamarbete (Singapore) 43-44:20, Linjerederier går samman på nätet 45-46:8, Maritime e-commerce: Portalene kommer! (D Bakka Jr) 45-46:25, IT utmanar traditionellt tänkande 45-46:32.

■ **DFDS TOR LINE:** Ny VD 11-12:13, Fasteson lämnar ledningen 19-20:6, Stort norskt fraktavtal till DFDS Tor Line 35-36:20, DFDS säljer DFDS Dan Transport 41-42:8&15, Tor Lines trio är komplett (*Tor Britannia*) 45-46:35, "Tor Line inte till salu" 47-48:5, Köper P&O-fartyg (*Elk*) 51-52:7.

■ **DONSÖTANK, REDERI AB:** I samägande med Broström 39-40:5.

E

■ **ENERGI** (se även kol och olja!): Fortum planerar för framtidens flotta 1-2:18, DC/AC-converterers i submarines (A Alfredsson) 37-38:B33, Förändrade bunker- och valutatillägg 39-40:20, Energi och transporter av energirävaror 50:37.

■ **EU:** Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 2 (J Bergh & J Koponen) 3-4:18, EurOPA 2000 denna vecka 9-10:5, EU-förhandling med Sydkorea 9-10:20, IMO-kritik 11-12:4, Utreder konkurrensbrott 11-12:6, EUs förslag till tankerregler möter stark medlemskritik 11-12:8, EU och Sydkorea överens om varv 17-18:6, Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 3 (J Bergh & J Koponen) 17-18:21, EU ger femårsfrist för linjesamarbete 19-20:45, EU bötfaller linjerederier 21-22:5, Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 4 (J Bergh & J Koponen) 25-26:12, Dito, del 5 31-32:33, EU "förlåter" konferenser 29-30:7, Hotet kommer inifrån (ledare) 35-36:11, EU får nytt sjösäkerhetsorgan 39-40:4, EU på väg att WTO-anmäla Sydkorea 41-42:7, Förbud mot Koreabyggen i EU-hamnar? 43-44:5, EU diskuterar trafikstopp vid storm 49:5, EU-parlamentet skärper sjösäkerhet 51-52:5, EU-kommissionen lanserar ett andra *Erika*-paket 51-52:5.

F

■ **FARTYGSAFFÄRER:** Neptun säljer *Crown Dynasty* 1-2:5, Nyttillskott till Älvtank 1-2:7, Unicoool säljer fartyg 5-6:6, Svindlande tankeraffärer (A Rydberg) 5-6:54, Livlig andrahandsmarknad för kylfartyg 11-12:51, Wilhelmsen säljer VLCCs 15-16:5, Köpta och sålda fartyg 1999 17-18:B16-17, SOL säljer Medrobotarna 19-20:8, Bergesen säljer tankers 21-22:4, Svenskt fartyg sålt på auktion (*Verona*) 21-22:8, Finnlines säljer *Antares* till Norge 23-24:6, Concordia säljer produkttanker 27-28:5, Gotlandsbolaget köper fartyg 33-34:6, Skärhamnare till Isle of Man 33-34:6, World Wide säljer tio ex-svenskar 33-34:6, Blystad Shipping

köper aframax 33-34:36, Concordia säljer två fartyg till dubbla värdet 41-42:8, Tor Line köper *Elk* 51-52:7.

■ **FARTYGSPROJEKT:** Bostäder med världen som utsikt (*The World*) 1-2:40, Superyacht 5-6:56, 45 knop 11-12:51, Semi-WIG trimaran 15-16:54, Två 60-knops passagerarfärjor mellan Bergen och Stavanger? 25-26:8, Ro-pax carrier M/S Stena Käck Mate student project on Chalmers University (B Nyberg, C Nyhrén) 37-38:B39, Modern WindShip developments save up to 50% of fuel in future bulk carriers (M Rosander) 37-38:B73, Brevik och Ecoship i kusttankprojekt 41-42:4, FastShip för Nordatlanttrafik 51-52:47.

■ **FARTYGSUTRUSTNING:** Order till Consilium 3-4:50, Daros Piston Rings flyttar 3-4:50, Kinesisk stororder till Callenberg 5-6:5, Stororder till Flåkt Marin 5-6:5, Stororder till Saab Marine 7-8:8, Fartygsutrustning på nätet 17-18:6, Singaporeorder till MacGregor 21-22:8, MacGregor köper Norent 23-24:4, Ny stororder till Emtunga 23-24:6, Stora framgångar i Kina för Hamworthy KSE 23-24:8, Stor efterfrågan på säkerhetsutrustning 23-24:51, Hyttorder 27-28:28, MacGregors orderbok 35-36:8, Development of high-speed craft counter – rotating propellers (T Rosendahl) 37-38:B60, Kamewa byter namn 39-40:51, Consilium och Toftejorg går samman 43-44:50, Strålände höst för Saab Marine 47-48:8.

■ **FILIPPINERNA:** Handelsflottan nere i 258 fartyg 1-2:58, Storhamn planeras 3-4:37, 68 av 118 sjöskolor riskerar stängning 27-28:6.

■ **FINANSIERING:** 43 milj vinst för Skeppshypotekskassan 11-12:4, Temanummer 41-42, Finansspecial – bankcheferna ser på framtiden (L Grenestedt) 41-42:36, Italien inför beställarstöd 45-46:4.

■ **FINLAND:** Specialnummer 1-2, Grekisk order till Aker Finnyards 1-2:4, Carnival deklarerar option från Masa 1-2:4, Neptun säljer *Crown Dynasty* 1-2:5, Korsnäs hyr in åländska skogsproduktfartyg 1-2:5, Höstmöte i Finlands rederiförening 1-2:13, Fortum planerar för framtidens flotta 1-2:18, Nytt kustbevakningsfartyg 1-2:22, Irish Ferries bygger storfärja i Raumo 1-2:25, Hamnkapaciteten tillräcklig men felplacerad 1-2:26, Helsingfors hamn är hela Finlands hamn 1-2:27, Simulatorer allt viktigare i Viking Lines säkerhetsutbildning 1-2:29, Ny teknik för renare avgaser 1-2:31, Helsingfors nya hamnprojekt avancerar 1-2:32, VTS från Borgå till Porkala 1-2:33, Realistiska sjöräddningsövningar i simulator 1-2:34, Centrum för säkerhets- och sjöfartsutbildning på Åland 1-2:38, Komplet sjo fartsutbildning på Åland 1-2:39, Bostäder med världen som utsikt (*The World*) 1-2:40, Torrlastare med stål till Norrköping (*Anette*) 1-2:42, Finlands sista genuina skärgårdsbåt (*J L Runeberg*) 1-2:45, Svårt att konkurrera för smättonaget 1-2:47, Finnlines flaggar ut flottan 3-4:6, ATC i konkurs 5-6:4, Fler utflaggningar att vänta 5-6:5, *Finnagle* byggs om 5-6:57, Rekordexport i hamnarna 7-8:8, Utländska befäl får anställas på finska fartyg 9-10:4, *Finnasailor* till Nordö Link 9-10:4, Lundqvist beställer i Sydkorea 9-10:4, Wärsilä NSD och John Crane-Lips i samarbete 9-10:8, Svagare Finnlines-resultat 9-10:8, Bättre resultat för Birka Line 9-10:8, Vinst för Neptun Maritime 9-10:9, Fortsatt ökning för Viking Line 9-10:9, Finsk varvsrevy 9-10:B24, Finlands varvsindustri 1999 9-10:B32, Masa-Yards bygger ytterligare två Eagle-far-

tyg 11-12:8, Fortum beställer aframax 13-14:6, Löneavtal och namnbyte för Smättonnageföreningen 13-14:9, Deltamarin till USA 13-14:9, Masa Yards försäljning på is, Saarikangas avgär 15-16:4, Obetalda räkningar för charter av multipurpose-isbrytare 15-16:7, Finnliness flaggar ut 17-18:4, Finlands handelsflotta 1999 17-18:B44, Finlands och Ålands handelsflotta 17-18:B52, Viking Line-färjor byter flagg 19-20:4,

Neptun Maritime blir åter Silja 21-22:4, Miljöpris till Viking Line 21-22:4, Stora Kina-order till Wärtsilä 21-22:5, Fortum med i Star Tankers 23-24:5, Finländska hamnar 25-26:B49, Finnliness köper Transfennica 27-28:4, Uteslutningar i strid med avtal 27-28:5, Finland utökar sjöfartsstödet 27-28:5, Finncarriers planerar ny linje 29-30:20,

Svåra konsekvenser för Åland om sjöfarten försvinner 31-32:5, Gustaf Erikson delägare i Botnia Link 31-32:5, Svagt delår för Siljakoncernen 33-34:8, Birka Line ökar omsättning 33-34:9, Finnliness och Sjömans-Unionen slöt avtal 35-36:8, Lundqvist beställer tankar 37-38:4, Estniska Hansatee beställer färja i Finland 37-38:4, Ny vägförbindelse kan aktualisera gamla hamnplaner 39-40:4, Nya finska skatteregler för sjömän 39-40:7,

Prejudikat angående blockad 41-42:7, Silja Line får miljöpris 41-42:8, Ny vägförbindelse kan väcka gamla hamnplaner 43-44:37, Nytt färjeavtal 45-46:4, 47-48:5, *Silja Europa* byter inte flagg 47-48:7,

Bror Husell långtidsbefraktar nybyggen (*Sabinia*) 51-52:30.

■ **FISKE:** Världens största trålare (*Atlantic Dawn*) 35-36:50, Nybyggen till Fiskebäck (*Torland, Torön*) 39-40:42.

■ **FLAGGFRÅGOR:** Fler utflaggningar att vänta i Finland 5-6:5, Betydelsen av att ha blicken riktad åt rätt håll (ledare) 5-6:11, Singapores register sjunde största 7-8:62, Svenska särkrav om halon hotar öka utflaggning 11-12:4, Panama ökar kraftigt 11-12:20, Finnliness flaggar ut 17-18:4, Svagt orderläge 17-18:6, Viking Line planerar nybyggen 17-18:8, Viking Line-färjor byter flagg 19-20:4, Kambojas register 21-22:4, Johnny Gylling (kd): Regeringen passiv i halonfrågan 21-22:5, Nordiska fartyg i kustlösa Bolivia 21-22:8, Förlusttyngt Viking Line flaggar ut 25-26:4, Flaggskifte för statsbrytarna (M Esping) 27-28:9, DIS – ett alternativ för svenska färjor 31-32:6, Flygbåtarna på väg till DIS 39-40:7, Kamboja på nätet 39-40:50, Viking Line flaggar svenskt 43-44:4, *Silja Europa* byter flagg 43-44:7, Color Line överväger DIS 45-46:4, *Silja Europa* byter inte flagg 47-48:7.

■ **FLODFART:** se Kanal- och flodfart!

■ **FLYG:** Flytande flygplats i Japan 19-20:28.

■ **FN:** se IMO!

■ **FORSKNING OCH UTVECKLING:** USA- och Frankrike-order till SSPA 13-14:9, Farledsavgifter är ineffektiva hävdar forskare 19-20:4, 150 000 i svenska sjöfartsnätverket exporterar tjänster för 23 miljarder 23-24:5, Forskare underkänner livbåtar (L Sundgren) 23-24:39, Från skeppsprovning till hamn och miljö (om SSPA) (P Petrn Nilsson) 25-26:20.

■ **FRAKTMARKNADERNA:** För få tankfartyg till upphuggning 1-2:8, 1999 blev inget år

att fira 3-4:7, Vad händer med raoljepriset? 5-6:9, OPEC och *Erika* präglar marknader 7-8:9, Ljusare tider för tanktonnaget 9-10:42,

Världen väntar på den 27 mars 11-12:54, Rapport förutspår stigande kyltrare 13-14:9, The ro-ro market 2000 13-14:B46, OPEC-möte under sjunkande oljepriser 13-14:29, OPEC-lösning får efterföljare 15-16:9, Stigande fraktpriser enligt tysk statistik 15-16:39, VLCC-marknaden blir allt starkare 17-18:9, Tid för stortank 19-20:9, Marknadsuppgången kom för sent (ledare) 19-20:11,

Oljepriser och tankfraktmarknad stiger 21-22:9, Efter varuppgången – inför sommarstiltjen 23-24:9, *Erika*-effekt på en långsiktigt god marknad 25-26:9, Marknad på höga höjder 27-28:7, Tankmäklare varnar optimisterna 29-30:9,

Begränsad tillgång ger goda utsikter på tankmarknaden 31-32:4, Totaldominans av linjetrafiken över Stilla havet 31-32:7, Mycket bra stortankfrakter 33-34:7, Penningbrist hinder för greker 35-36:9, Stiltje på marknaden för produkttank 37-38:10, Rally på oljemarknaden inför vintern? 39-40:9,

I skuggan av tankmarknadsboomen 41-42:9, Makalösa intjäningsnivåer för stortank 43-44:9, Undermåliga redare och lastägare (ledare) 43-44:11, Tank oförändrat högt – bulk oförändrat lågt 45-46:9, Stora svängningar kan förväntas 47-48:9, Lodrat uppgång för större produkttanker 49:8, Trampsjöfart – så fungerar fraktmarknaden 50:27,

Stabil prognos för tankmarknaden 51-52:9.

■ **FRAMTIDSFRÅGOR:** Sjöfartens framtida utmaningar: IT, globalisering och miljö 23-24:41, Fortsatt framgång kräver kompetens 23-24:43.

■ **FRANKRIKE:** *Erika* väcker Frankrike och EU 1-2:5, I svallet efter *Erikas* haveri: Härda franska regler, dubbelmoral, befälhavaren kritisk 7-8:4.

■ **FÄRJOR, FÄRJETRAFIK:** Irish Ferries bygger storfärja i Raumo 1-2:25, Simulatorer allt viktigare i Viking Lines säkerhetsutbildning 1-2:29, Ny teknik för renare avgaser 1-2:31, Grekiska Superfast Ferries till offensiv på Östersjön 3-4:4, Aker Finnyards grekbeställning får stöd 3-4:5, SeaCat byter fartyg i Göteborg 3-4:5, Superfast Ferries bygger upp sin nordiska organisation 5-6:4, Sea Containers på Finska viken 5-6:6, Snabba räddningsbåtar obligatoriska på färjorna 5-6:28, Viking Line marknadsledande i Östersjön 5-6:56, Nytt evakueringsystem och katalysatorer i *Silja Europa* 5-6:57, Färjestrejk uppskjuten 7-8:5, The Wing – en treskrovs "flygande" färja 7-8:51, Incat-katamaran till Fred. Olsen 7-8:51, Riksdagsdebatt om Gotlandsfärjorna 7-8:55,

Fortsatt taxfreeförsäljning Strömstad-Sandefjord 11-12:9, Fred Olsen siktar på Kuba 11-12:9, Superfast väljer Södertälje hamn och Paltrans Ferry Services 13-14:4, Superfast beställer två till 15-16:4, Färre passagerare, mera last utan taxfree-försäljning 15-16:5, Ett liv utan taxfree (ledare) 15-16:11, Scandlines öppnar ny Öresundslinje 15-16:22, A P Möller i kanalkonkurrens 15-16:22, Drastiskt försämrade lönsamhet för färjetrafik utan taxfree 15-16:44, Volymen i färjetrafiken till och från Sverige 1999 15-16:50, Riksdagsmän kräver slopade farledsavgifter i Öresund 17-18:4, Färre passagerare men fler lastbilar på färjorna till och från Sverige 17-18:5, Viking Line planerar nybyggen 17-18:8,

Rekord på HH-leden 17-18:30, Viking Line-färjor byter flagg 19-20:4, Passagerarlinje vinterstoppar 19-20:28, Scandlines ökar trafiken på Baltikum 19-20:28,

Neptun Maritime blir åter Silja 21-22:4, Miljöpris till Viking Line 21-22:4, Bra resultat för dansk-tyska Scandlines 21-22:4, Kvalitetsutveckling för *Isabella* 21-22:58, Skattefrihet ger danska färjor konkurrensfördel 23-24:5, Kraftig passagerarökning för Gotlandstrafiken 23-24:8, Silja Line SeaCat lägger ned Norge-linje 23-24:20, Otillräckligt stöd för Kvarken-trafiken 23-24:20, Ny linje Västervik-Ventspils 23-24:37, Ny SeaCat-trafik 23-24:37, Förlusttyngt Viking Line flaggar ut 25-26:4, SeaFrance-färjeorder bekräftad 25-26:4, Två 60-knops passagerarfärjor mellan Bergen och Stavanger? 25-26:8, Bara snabba fartyg till Gotland 25-26:23, Tio års färjetrafik mellan Estland och Sverige (M Vitismann) 25-26:24, Färjestart till Ventspils i slutet av juli 27-28:5, SeaCat-trafik slutar tidigt 29-30:7, Inga allvarliga fel på bogportar i Estland och Finland 29-30:8, Storfärja på Oslofjorden 29-30:20, Trafikökning över Engelska kanalen 29-30:20, Hovercraft-eran kan snart vara över 29-30:20, Ny katamarantyp levererad i Norge 29-30:37,

Stena Line får köpa Scandlines 31-32:4, DIS – ett alternativ för svenska färjor 31-32:6, SeaCat upphör 31-32:44, Sjöfarspolitiska brister hotar svenska färjor 33-34:6, Superfastavtal i hamn 33-34:8, Birka Line ökar omsättning 33-34:9, *Stena Discovery* i kvarstad 33-34:37, Stena Line utvecklar sin internet-service 35-36:20, Avgiftstvist Helsingborg-Scandlines 35-36:20, Stort norskt fraktavtal till DFDS Tor Line 35-36:20, Färjelinje Lysekiel-Arendal 35-36:20, TT-Lines nybygge sjösatt 35-36:50, Stödet till färjesjöfarten kan komma redan nästa år 37-38:4, Superfastfärja försenas 37-38:8, Propulsion systems for wire drawn ferries (E Noergaard) 37-38:B12, Fred Olsen säljer Canary-linjen 39-40:4, Superfast Ferries fortsätter erövra Europa 39-40:5, Flygbåtarna på väg till DIS 39-40:7, Start på Stena-linje 39-40:20, Oförändrade passagerarvolymen för Viking Line 39-40:20, Norskt rederi vill starta trafik Strömstad-Larvik 39-40:37, Superfast Ferries fortsätter erövra Europa 39-40:37,

Majoritet i trafikutskottet kräver färjestöd från nästa år 41-42:4, Färre Danmarksresenärer 41-42:4, TT-Line bygger om färjor och får utökad kapacitet 41-42:6, Boom i färjetrafiken Sverige-Estland 41-42:7, Silja Line får miljöpris 41-42:8, Avgasrening krav i Helsingborg 41-42:8, Viking Line flaggar svenskt 43-44:4, Katastroffärja hade falskt sjövärdighetsintyg 43-44:5, Grekland avreglerar färjesjöfarten 43-44:5, Skandinaviska färjor i Estland (M Vitismann) 43-44:6, *Silja Europa* byter flagg 43-44:7, DFDS lägger bud på Scandlines? 43-44:8, VV-Line behöver mer pengar 43-44:8, Ny färjelinje Trelleborg-Swinoujscie 43-44:20, Aussiefärja till Norge 43-44:20, Nytt färjeavtal i Finland 45-46:4, Color Line överväger DIS 45-46:4, Stena Line fortsätter blöda 45-46:5, Påbud om katalysatorer överklagat i Helsingborg 45-46:7, Kvartett kämpar om Scandlines 45-46:8, Kvarken-trafiken 45-46:50, "Kvarken-trafiken kan bli lönsam" 47-48:4, Nordic Jet Line-fartyg stoppade p g a fel i evakuerings-system 47-48:4, *Sleipner*: Sjöfartsdirektoratets kompetens ifrågasätts 47-48:4, Riksdagen beordrar regeringen införa stöd till färjorna 47-48:5, Tor Line inte till salu 47-48:5, Scandlines lack vill ha Stena som arbetsgivare! 47-48:5, Klartecken för finskt färjeavtal 47-48:5, *Silja*

"B" före sidhänvisningen betyder att artikeln återfinns i en specialbilaga (med egen sidnumrering) som ingår i ett ordinarie nummer.

Europa byter inte flagg 47-48:7, Den europeiska färjesjöfarten väntas öka 47-48:41, Den nordiska färjetrafikens brytningstid (P-H Sjöström) 47-48:43, "Kvarcentrafik kan bli lönsam" 49:5, Easy Line läggs ner 49:5, Batterifärja till Vägverket (*Maj på Malö*) 49:6, Nyttändning i VV Line 49:7, Färjesjöfart 50:65, Sveriges "broar" över haven 50:73,

Ja i riksdagen till färjestöd redan från sommaren 2001 51-52:4, Tyskt järnvägskaos hindrade Stenas uppköp av Scandlines AB 51-52:4, Fortsatt behov av ro-pax-fartyg 51-52:7.

■ **FÖRSÄKRINGSFRÅGOR:** Swedish Club varnar för syra i tankarna 1-2:5, Se upp i Jemen! 1-2:58, Lloyd's friställer 1100 5-6:6, Dags igen – rätt igen (L Lindfelt) 5-6:15+rättelse 7-8:12, Skuld rensar ut 9-10:4, Ökning för The Swedish Club 9-10:4, Gard växer trots utskrotning 9-10:5, Skuld stänger Stockholmskontor 15-16:4, Hyfsat är för The Swedish Club trots svag marknad 17-18:5, Framgång för "one stop shop" 19-20:5,

Sjöassuradörernas förening 23-24:14, Kvarstad i Suez 23-24:51, Fortsatt oberoende för The Swedish Club 25-26:4, Nordiska sjöförsäkringspoolens årsmöte (I Axlid) 25-26:23, Sjöförsäkringsbranschen kräver konkurrenskraftig politik 35-36:5, Norska klubbar går samman 37-38:4,

Lars Lindfelt avliden 41-42:5, Temanummer 41-42, Finns det en svensk sjöförsäkringsmarknad? (B Clarstedt) 41-42:17, Nordiskt samarbete nödvändigt (L Grenestedt) 41-42:17, Svensk sjö- och transportförsäkring 1999 (S Göthberg) 41-42:18, IUMI – konferens om säkerhet i framtiden 41-42:21, Fakta om IUMI 41-42:21, Klubben som går sin egen väg – The Swedish Club 41-42:23, Gard Services störst i världen 41-42:26, Nerbantade Skuld talar om mirakler (L Grenestedt) 41-42:29, Sampo sluter cirkeln 41-42:30, Bergen Hull Club + Unitas = Norwegian Hull Club (D Bakka Jr) 41-42:31, Trygg-Hansa åter på marinbanan 41-42:31, Nya kaskoförsäkringsvillkor för fartyg (P Erici) 41-42:34, Egen kontra inhyrd drift? 45-46:7, Utnämningar i The Swedish Club 45-46:16, London P&I Club höjer premierna 45-46:50, Lars Lindfelt in memoriam 47-48:17, The Swedish Club höjer P&I-premie 49:4, Sjöförsäkring 50:100, Transportförsäkring 50:104, Gard förlorade mot Allseas 51-52:4, Grundstötta *Wallo-na* dömdes ut 51-52:8.

G

■ **GAS-, FARTYG:** Bergesen bygger gastanker på spekulering 13-14:6, Norsk gastanker byggs i Kina 25-26:5.

■ **GORTHONS:** Högh ökar i Gorthon 5-6:5, Svag marknad pressar resultatet 9-10:5, Sämre resultat 15-16:8, Svagt kvartal 17-18:5, Överväger olika lösningar 29-30:6, Anställda bildar nytt Sea Partner när SOL säljer sin del till Gorthon 35-36:4, Pressat resultat 45-46:5.

■ **GOTLANDSBOLAGET:** Vinst och pris 11-12:9, VD: "Politiska ryck hot mot trafiken" 15-16:5, Köper fartyg 33-34:6, Uppåt 35-36:4, "Halva" fartyg blir ett helt hos Rederi AB Gotland 49:7, 44 miljoner i vinst 49:7, Tormaffären 51-52:47.

■ **GREKLAND:** Superfast Ferries till offensiv på Östersjön 3-4:4, Rekordbeställningar 3-4:6, Superfast Ferries bygger upp sin nordiska organisation 5-6:4, ITF kräver att Schweiz utlämnar

skandalredare 7-8:8, Sjöfartsutveckling en huvudfråga för regeringen 25-26:8, SOL och Niver Lines samarbetar 29-30:7, Superfast Ferries fortsätter erövra Europa 39-40:5, Greker köper Torm 39-40:5, Superfast Ferries fortsätter erövra Europa 39-40:37, Aktion för ökad säkerhet 41-42:4, Diga skadeståndskrav på tankeroperatör (*Alambra*) 41-42:5, Katastroffärja hade falskt sjövärdighetsintyg 43-44:5, Grekland avreglerar färjesjöfarten 43-44:5, Sfinias begick självmord 49:6.

H

■ **HAMNAR, SVENSKA:** Storsatsning i Ystads hamn 5-6:6, Gävle och Södertälje kan ersätta Loudden 5-6:57, Kraftfull expansion i Göteborgs hamn 7-8:20, Stark tillväxt i Trelleborg 7-8:49, Superfast väljer Södertälje hamn och Palltrans Ferry Services 13-14:4, Hamnsamarbete 13-14:7, Containertrafiken upp i Göteborg 13-14:23, Rekordår för Karlshamn 15-16:39, Utnämningar Göteborgs hamn 19-20:16,

Stockholms hamn utreds ytterligare 21-22:5, Sveriges Hamnar 21-22:20, Göteborgs hamn i samarbete med Immingham 23-24:20, Svenska hamnar nr 25-26, Superfastavtal i hamn 33-34:8, Ny chef Stockholms hamnar 35-36:14,

Fortsatt godsökning i hamnarna, färre Danmarksresenärer 41-42:4, Avgasrening krav i Helsingborg 41-42:8, Karlshamns hamn vill ha ny järnväg 43-44:20, Nytt hamnsamarbete i Kattegat 43-44:20, Malmvagnar från Sydafrika till Kiruna via Uddevalla 43-44:37, Bananimporten läggs om 47-48:24, MSC till Stockholms hamn 47-48:24, Hamnar och infrastruktur 50:120, Finn carriers lägger ned trafiken på Göteborg 51-52:8, Nytt utskippningssystem i full sving i Göteborg 51-52:32.

■ **HAMNAR, UTLÄNDSKA:** Hamnarna i Finland: Kapaciteten tillräcklig men felplacerad 1-2:26, Helsingfors hamn är hela Finlands hamn 1-2:27, Helsingfors nya hamnprojekt avancerar 1-2:32, VTS från Borgå till Porkkala 1-2:33, Esbjergs hamn såld 3-4:20, OTAL lämnar Rotterdam för Amsterdam 3-4:37, Storhamn planeras på Filippinerna 3-4:37, Miljöplan för hamnar i New York-området 3-4:37, Containerterminal i Gibraltar 3-4:37, Storstrejk hotar indiska hamnar 3-4:37, Virkesterminal i Riga 3-4:51, Indiska hamnstrejken över 5-6:56, Rekordexport i finska hamnar 7-8:8, Containerhamnar i kamp om förstaplatsen 7-8:49, Gott är för Esbjerg 7-8:49,

Ambitiöst danskt hamnprojekt söker miljardfinansiering 15-16:22, Ryssland bygger ny oljehamn 15-16:22, Minskad omsättning i Gdynia 15-16:39, Logistik-site med e-handel 15-16:39, Kraftig ökning av containertrafiken i Hongkong 15-16:39, Massaproblem i "papershamnarna" 15-16:55, Japanskt intresse för brittiska hamnar 19-20:28, Expansionsplaner i Bremerhaven 19-20:28, Marseille prispressar containerhantering 19-20:28, Rostock investerar i ny kajläggning 19-20:45, OTAL flyttar terminal i Anwerpen 19-20:45,

Japanskt intresse i brittisk hamn 21-22:58, Ny skogsproduktterminal i Hull 23-24:37, Finländska hamnar 25-26:B49, Norske havner og sjötransport 2000: Sjøveien akterutseilt i transportdebatten 25-26:B63, Danska hamnar 25-26:B74, Europeiska hamnar 25-26:B77, Dynamik i Östersjöregionen 29-30:20, Esbjerg med i norsk feederlinje 29-30:37,

Godsökning i Tallinns hamnar 33-34:9, Fler containers och större fartyg för Nordeuropas hamnar 35-36:5, Maersk lämnar Singapore 35-

36:8, The port – a risk object or a place for a picnic? (B Forsman) 37-38:B79, Ny vägförbindelse kan aktualisera gamla hamnplaner 39-40:4, Kunda hamn utvidgar 39-40:37, Hamnjättar i internetsamarbete (Singapore) 43-44:20, Ny vägförbindelse kan väcka gamla hamnplaner 43-44:37, Tio miljarder för en terminal 47-48:41.

■ **HAMNSTATSKONTROLL:** Tre av 235 stoppade i svenska hamnar 7-8:5, Flera RINA-fartyg stoppade 9-10:8, Datoriserad inspektion i Asien-Pacific 11-12:9, Från ära till vanära; *Red Stone* månadens rostholk 15-16:51, Sex fartyg kvarhölls första kvartalet 21-22:5, Gamla tankers synas i sömmarna 21-22:6, Skamskepp 21-22:58, Mera piska och morot (ledare) 27-28:11, Cypern ber om ursäkt för rostholk 33-34:9, Månadens rostholk 33-34:9, Svart och vitt för redare och lastägare (ledare) 33-34:11, Kryssningsfartyg stoppat av hamnstatskontroll 35-36:6, Månadens rostholk (*Seerose I*) 39-40:5, Svensk tanker kvarhölls i Rostock med många anmärkningar (*Halmia*) 41-42:5, US Coast Guard inrättar 1st Class och skamlista 43-44:5, Singapore tar tuffa tag mot egen tanker 43-44:8, Endast ett fartyg kvarhållet av svenska hamnstatskontrollen 47-48:7.

■ **HANDELSFLOTTAN, SVENSKA:** Svenska handelsflottan vid årsskiftet 5-6:4, Handelsflottan krymper både hemma och ute 17-18:B6, Minskar sedan 1975 17-18:B9, Fartygsregister 17-18:B21, Krympande handelsflotta 35-36:6.

■ **HANDELSFLOTTOR, UTLÄNDSKA:** Produktivitetsrekord för världshandelsflottan 1-2:7, Storbritanniens handelsflotta ökar 17-18:5, Finlands handelsflotta 1999 17-18:B44, Finlands och Ålands handelsflotta 17-18:B52, Norsk skipsfart 2000: Storst utfordringer hjemme 17-18:B59, Danska tonnaget större och yngre 25-26:8, Danska handelsflottan rekordstor 29-30:6, Världshandelsflottan ökade med två procent förra året 31-32:41, Världshandelsflottans sammansättning 50:20.

■ **HAVERIER:** *Erika* väcker Frankrike och EU 1-2:5, Nytt norsk hutigbåthaveri 1-2:5, Varvets expertgrupp hävdar att *Estonia* sprängdes 1-2:7, *Erika* var sönderrostad: ägarredariet ännu okänt 3-4:4, *Sirius* grundstötning undviklig 5-6:6, I svallet efter *Erikas* haveri: Hårda franska regler, dubbelmoral, befälhavaren kritisk 7-8:4, Däckslastat virke överbord ett allt vanligare problem 7-8:4, *Prinsesse Ragnhild*-branden: Räddningsinsatsen utvärderad 7-8:5,

Sleipner bärgas inte 11-12:4, 18 dödsoffer i fartygsolycka 13-14:7, Kinesisk färjekatastrof 13-14:7, Ned som en hiss (*Thor Emilie*) 13-14:22, Besättning klandras för bulkhaveri (*Leader L*) 15-16:5, *Erikas* befälhavare får skulden 17-18:8, *World Discoverer* trolig totalförlust 19-20:6,

Kompassfel orsakade *Finnfellows* grundstötning 21-22:6, "Fel i *Estonia*-utredningen" (A Björkman) 21-22:12, Stort intresse för *Estonia*-seminarium 23-24:8, Lastfartyg sjönk nära Tallinn 25-26:5, Norskt fartyg sjönk efter kollision (*Nordfrakt*) 25-26:7, Rigg på drift – Nordsjölja stoppad 25-26:8, Ny *Estonia*-utredning behövs – men är rätt skäl (ledare) 25-26:11, Vägrades nödhavn men sjönk (*Treasure*) 27-28:4, Kollision 27-28:4, 403 omkom vid 129 förlisningar 27-28:6, Delat ansvar för *Martina*-olycka 29-30:8, Färjekatastrof 29-30:50,

"Klassen utan ansvar för haveri" (*Leader L*) 31-32:4, *Tamula* i sjönöd 31-32:44, Rysk atomubåt har sjunkit 33-34:6, Sex döda i kollision på rysk flod 35-36:8, Bogserbåt kantrade vid

bärgning (*Skansund*) 37-38:5, The *Erika* accident – a setback or a wake-up call? (T-C Mathiesen) 37-38:B48, Sju döda då skolfartyg rammades 39-40:5, Nickelmalm blev flytande – fartyg i fara 39-40:6, *Bewa* på grund 39-40:52, Lastfartyg sjönk efter kollision (*Graneborg*) 41-42:7, 700 evakuerade efter brand 43-44:51, *Faros* till botten på grunt vatten 45-46:8, *Wallona* drogs flott 45-46:8, Transbulker draggade i hårt väder (*Aspen*) 45-46:8, Kemtanker till botten, miljökatastrof befaras (*Ievoli Sun*) 45-46:8, Trälåst i havet 45-46:51, Flera haverier i november i nordeuropeiska farvatten 47-48:7, Dags att agera i *Estonia*-frågan (ledare) 47-48:11, Grundstötta *Wallona* dömdes ut 51-52:8.

IMO: Kritik mot EU 11-12:4, Förbud mot enkelskrov samordnas 15-16:8, Klart för transpondrar, nästan klart för svarta lädor 23-24:8, Kräver utökad mandat 43-44:4, Kompromissförslag i IMO om utfasning av tankfartyg 43-44:4, 72 länder på STCWs vita lista 49:4, Vad är och hur fungerar IMO? 50:106, "Vit lista" över sjöfartsländer 51-52:8.

INDIEN: Storstrejk hotar hamnar 3-4:37, Strejken över 5-6:56.

IS, ISSJÖFART, ISBRYTARE: Finsk isbrytning i Estland 1-2:58, Mild isvinter 3-4:5, Första fartyget för is och olja (*Tor Viking II*) 11-12:6, Ro-lo for icy waters 13-14:B69, B&N Hornet bemannar isbrytarna 19-20:6, Flaggskifte för statsisbrytarna (M Esping) 27-28:9, Rekord genom Nordvästpassagen 39-40:51, *Balder Viking* 45-46:51.

ITALIEN: Skärper tankerkrav 21-22:8, Lloyd Triestino får nybyggen 35-36:20, Vill stoppa undermåliga fartyg till sjöss 43-44:5, Inför beställarstöd 45-46:4.

JAPAN: Färre nybyggen 17-18:8.

JCE-GRUPPEN: Norsk ägare i Satpool 5-6:5, Consaferiggar återsamlade 35-36:8.

JURIDISKT: Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 2 (J Bergh & J Koponen) 3-4:18, Sanktionssystemet vid oljeutsläpp (U Thorblad) 15-16:17, Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 3 (J Bergh & J Koponen) 17-18:21, *Winston Churchill* i juridisk knipa 23-24:6, Sjöfarten och EUs konkurrensregler, del 4 (J Bergh & J Koponen) 25-26:12, Dito, del 5 31-32:33, Dödsdom mot pirater 35-36:6, Sjöfartsverkets inspektionspraxis – intressant dom i kammarrätten (B Bengtsson) 51-52:12.

JÄRNVÄGAR: Järnvägstransfer Kanada–USA växer 7-8:49.

KAJUTLAMPAN: Strax under ytan, del 1 (R Hermansson) 1-2:54, Dito, del 2 3-4:46, Man-

dalay och The Old Flotilla, del 1 (L Granqvist) 5-6:18, Dito, del 2 7-8:56, Dito, del 3 9-10:34, ØKs *Selandia* inledde ny epok 9-10:34, Rekordkryssaren *United States* – The Big U (K Karlsson) 11-12:18, Skeppsbrott på den Norriska kusten år 1441, del 1 13-14:19, Dito, del 2 17-18:19, Haveriet med *Oscar Börjesson* (B Steinmarck) 19-20:60, Ett vykort från San Pedro (L Granqvist) 21-22:51, *Connector* – det ledare fartyget (R Hermansson) 21-22:52, *M/S Trelleborg* – om kärleken till ett fartyg (D Drakenholt) 23-24:46, *Queen Mary* – en av havens giganter (K Karlsson) 25-26:26, Rättelse *Oscar Börjesson* 25-25:27, Ofrivilliga sjömän jagar hajar på land, del 1 (R Hermansson) 27-28:20, Dito, del 2 29-30:40, När Frälsningsarmén skulle bryta is 31-32:42, Man överbord, del 1 (H Stenhammar) 33-34:28, Dito, del 2 35-36:45, Spruckna topplock – spräckta drömmar (U O Mohlén) 39-40:40, Flängis och Lumumba (J E Persson) 41-42:40, Timmermans näsa fick slagsida (H Stenhammar) 43-44:46, Världskrigets första förlust (R Hermansson) 43-44:47, En äventyrlig resa (H Lind) 45-46:44, *Titanics* okända system (K Karlsson) 47-48:52, Branden på *MS Mälaren* (E Eliasson) 51-52:38.

KANADA: CCAL sålt till Kanada 15-16:4, Rekordresultat för CP Ships 19-20:45, Kanadensiska flottan tog handelsfartyg 33-34:8.

KANAL- OCH FLODFART: Skandinaviskt störst på flodkryssning 9-10:9, Uppåt för Suez och nedåt för Panamakanalen 11-12:20, Donau blockerad över sommaren 15-16:39, Ökande marknadsandelar för flodsjöfarten 19-20:28, Suezkanalen utvidgas 35-36:6, Panamakanalen dyrare men bättre 43-44:37, Trafiken på Donau återupptas 45-46:50.

KEMIKALIETRANSPORTER: Odfjell blir största kemrederi 9-10:9, Överkapacitet 11-12:50.

KINA: Enorm beställning av linjefartyg 3-4:4, Satsar på Europa och ro-ro 5-6:6, Avrättning avskräcker inte från piratdåd 7-8:8, Snabb lyft i Kina 7-8:20, Storleverantör av fartyg till svenska beställare 15-16:7, Kina tillverkar en miljon TEU per år 15-16:39, Tvekar i piratkampen 21-22:8, Kraftig ökning av kinesisk linjesjöfart 35-36:20, Hangarfartyg turistinformation 39-40:50, Shanghai – kontrasternas stad 51-52:46.

KLASSNING: IACS uttrycker oro 3-4:50, DNV har 15 procent 9-10:4, Flera RINA-fartyg stoppade 9-10:8, Samarbetsplaner 9-10:20, Strängare regler 11-12:51, Övervakning föreslås 19-20:66, Shell listar klassningssällskap 19-20:67.

DNV och GL utreder samarbete 21-22:8, GL-förlust 21-22:58, Ny chef för DNV 23-24:4, IACS får kraftig kritik inifrån 23-24:4, Oljebolagen avvisar IACS 23-24:4, Svartlistade 23-24:51, ABS-chef tror på ett IACS med fyra-sex medlemmar 25-26:5, Ny chef på DNV 25-26:18, Safeship 25-26:31.

"Klassen utan ansvar för haveri" (*Leader L*) 31-32:4, PRS får överklaga utslutning 37-38:8, Classification societies: A new role in the new millennium (E Halvorsen) 37-38:B41, The *Erika* accident – a setback or a wake-up call? (T-C Mathiesen) 37-38:B48, Lloyd's Register's Rules-Calc – a fresh approach to ship design assessment (A Stubbs) 37-38:B54, Privat polsk klass 39-40:50,

Vinstökning för Bureau Veritas 41-42:4, Rina får nobben av DNV 43-44:8, Rina åtalas 43-44:50, Säkerhetskontroller och klassificerings-sällskap 50:108.

Pol ska registret hålls utanför IACS 51-52:7, Bahamas och ABS i öppet gräl om *Sun Vista* 51-52:8.

KONFERENSER: Stort intresse för *Estonia*-seminarium 23-24:8, Enighet på SMBF:s seminarium: TAP-avtalet här för att stanna 23-24:17.

KRYSSNING, -STRAFIK: Från linje- till kryssningsfartyg (*The Azur ex Eagle*) (A Rydberg) 1-2:52, Dito (*Princess Danae ex Baltica ex Port Melbourne*) 7-8:66, Ställningskrig i NCL Holdings 3-4:6, RCCL betalar Alaska för utsläpp 5-6:6, Skandinaviskt störst på flodkryssning 9-10:9, P&O flyttar kryssningsverksamheten 9-10:20, Carnival till Bahamas 9-10:20, Tvängsinlösen i NCL 9-10:20.

Star köper Sun 11-12:8, Masa-Yards bygger ytterligare två *Eagle*-fartyg 11-12:8, Från linje- till kryssningsfartyg (*Aegean 1 ex Aegean Dolphin*) 11-12:45, Dito (*Funchal ex Stockholm*) 15-16:41, Star Cruises ensamt om NCL 13-14:4, Carnival nedgraderas, stäms och beställer nytt 13-14:7, *Queen Mary 2* till Frankrike 13-14:7, *Tor* och *Njord* blir kryssningsfartyg 15-16:7, Rekordkvartal för Star Cruises 19-20:6, P&O behöver anställa 20 000 19-20:6, *World Discoverer* trolig totalförlust 19-20:6, Från linje- till kryssningsfartyg (*Odysseus*) 19-20:59, Star Cruises 19-20:66.

Kineserna kryssar 29-30:8, Star Cruises säljer 29-30:51.

Fusionsnej 31-32:45, Kryssningsfartyg stoppat av hamnstatskontroll 35-36:6, Två kryssningsfartyg beställda från Kvaerner Masa-Yards 35-36:6, Kryssningar Tallinn–St Petersburg kan bli verklighet 35-36:8, Unikt kryssningsfartyg kölsträckt i Landskrona (*The World of Residen-Sea*) 37-38:8.

Framtidens kortkryssningar utan taxfree (P-H Sjöström) 43-44:18, Klassiskt kryssningsfartyg till nyaste marknaden (*Norway*) 43-44:20, Maximalt panamax-kryssningsfartyg (*Costa Atlantica*) 43-44:41, Kustkryssningar 43-44:50, *Queen Mary 2* beställd 47-48:7, Star Cruises till Hongkongbörsen 49:6, Kryssningssjöfart 50:61.

Bahamas och ABS i öppet gräl om *Sun Vista* 51-52:8, Från linje- till kryssningsfartyg (*Saga-fjord*) (A Rydberg) 51-52:36.

KURIOSA: Nautiska föreningen 130 år 1-2:13, Bostäder med världen som utsikt (*The World*) 1-2:40, Finlands sista genuina skärgårdsbåt (*J L Runeberg*) 1-2:45, Bilder från Brofjorden 1-2:59, Världens största varvsorder (kasinofartyg) 3-4:5, Indiska Oceanens ensliga öar (Salomon) 3-4:42, Europas Maritima Utvecklingscenter, ny intresseorganisation för sjöfart i Öresundsregionen 3-4:43, Berusad i badkar 3-4:51, Nordisk fototävling för sjöfolk 1999 9-10:21, Hav vs land, del 2: Jordskakaren Poseidon och Atlantis (S Laufeld) 9-10:22.

Dito, del 3: Tsunami – de långa vågorna 11-12:40, Sjömannasällskapet 11-12:14, Boskaps-transportfartyg 11-12:50, Tropic lotsplats? 11-12:51, Ersättning för Y2K-skydd 13-14:4, Administraturum 13-14:22, Göteborgs hamn sponsrar ostindiefararen 17-18:6.

Nautiska Föreningen 21-22:20, Vasamuseet 10 år 21-22:59, Krävande att frakta balett 23-24:20, Våra öar i Atlanten, del 1 (Th Rinman) 27-28:24, Dito, del 2 29-30:42.

"B" före sidhänvisningen betyder att artikeln återfinns i en specialbilaga (med egen sidnumrering) som ingår i ett ordinarie nummer.

Dito, del 3 31-32:15, Kulturkommitté för sjöfarten 31-32:4, Kanadensiska flottan tog handelsfartyg 33-34:8, Våra öar i Atlanten, del 4 (Th Rinman) 33-34:15, Hav vs land, del 4: Höga kusten (S Laufeld) 35-36:42,

Regeringen sponsrar "Sjöfarande kvinnor" 41-42:7, Ölen kostade mer än den smakade ... 41-42:8, Flottans män berättar 41-42:12, Sjöfartskvinnor samlades i Göteborg (WISTA) (L Sundgren) 43-44:16, Fiskpunktering 45-46:3, Faros virke välsignar kusten 47-48:8, Hav vs land, del 5: Tidens miljöperspektiv (S Laufeld) 47-48:47, EU diskuterar trafikstopp vid storm 49:5, Tjörn - sveriges sjöfartskommun nr 1 49:6,

Nautiska Föreningen 51-52:16, Österns piratvindar - tusen år av krishantering, del 1 (T Dalnäs) 51-52:23.

■ **KUSTBEVAKNING:** Nytt kustbevakningsfartyg till Finland (*Telkka*) 1-2:22, Kustbevakningen begär höjda anslag 11-12:6, Kustbevakare i Nordatlanten 25-26:5.

■ **KUSTFART:** se Närsjöfart!

■ **KYLFART:** Bananer på järnväg tvärs över Europa 3-4:37, Unicoool säljer fartyg 5-6:6, Rapport förutspår stigande kylrater 13-14:9, Swan Reefer söker pool 23-24:8, Kritiskt för Nomadic Shipping på svag kylmarknad 25-26:8, Långsiktig återköpsstrategi för Lauritzen 25-26:8, Klaveness upphör som kylmäklare 33-34:8, Kylsjöfart 50:55, Lauritzen köper Cool Carriers 51-52:8.

L

■ **LASTHANTERING:** Swedish Club varnar för syra i tankarna 1-2:5, Torrlastare med stål till Norrköping (*Anette*) 1-2:42, Bananer på järnväg tvärs över Europa 3-4:37, Snabba lyft i Kina 7-8:20, MacGregor köper Norent 23-24:4, Specialmellandäck reducerar rullning 29-30:37, Loading computer and IT-hub (T Henriksson) 37-38:B30, Azimuth Advanced Logistic System (S Järnhem) 37-38:B57, Nickelmalm blev flytande - fartyg i fara 39-40:6, Banbrytande order till Kalmar Industries 47-48:24, Säkring av last 50:113, Nytt utskenningsystem i full sving 51-52:32.

■ **LIBERIA:** Fartygsregistret minskar 3-4:4.

■ **LINJEFART:** Enorm kinesisk beställning av linjefartyg 3-4:4, Botnia-linje 3-4:20, Tariffhöjning 3-4:20, Evergreen i Amerika-allians 3-4:20, Contship expanderar i Skottland 3-4:20, Ny linje för SeaCombi 7-8:20, Ny feederlinje från Wallhamn 7-8:49, Grand Alliance till Nordatlanten 7-8:49, Lloyd Triestino skiftar agent 7-8:49, Hansa Star tar över Sydamerikatrafik 7-8:49, OOCL till Gdansk 7-8:49, Positiv start för Botnia Link lockar ny trafik från landvägen 13-14:9, Ny atlantlinje i maj 15-16:22, Linjesjöfarten växer tio procent 15-16:39, Högtryck på Pacific 15-16:55, Striden om Nordatlanten hårdnar, trafiken koncentreras 17-18:4, Ökad frekvens Europa-Sydamerika 19-20:28, EU ger femårsfrist för linjesamarbete 19-20:45.

EU bötfaller linjerederier 21-22:5, Ny linje till Åhus 23-24:20, EU "förlåter" konferenser 29-30:7, APL i nytt Europakontor 35-36:20, Lloyd Triestino får nybyggen 35-36:20, Samskip och Lys-Line i samarbete 35-36:20, Kraftig ökning av kinesisk linjesjöfart 35-36:20, Mærsk Sealand störst på USA 39-40:37, Lykes satsar på Nordatlanten 39-40:37,

ACL och Grimaldi diskuterar gemensamt linjenät 43-44:4, Positiv trend för linjetrafiken - vändning kan komma 2002 43-44:37, Linjerederier går samman på nätet 45-46:8, Ny lastfärjerlinje Helsingborg-Lübeck 47-48:24, Mærsk Sealand till Tallinn 47-48:24, Linjesjöfart 50:58, CP Ships in i expresslinje 51-52:7, Finn-carriers lägger ned trafiken på Göteborg 51-52:8.

■ **LITTERATUR:** Döden lurar under ytan 3-4:14, Åländska krigsseglares insatser äntligen hedrade i bokform 7-8:13, Sjöhistorisk Årsskrift för Åland 7-8:13, Svenska fyrar; Norsk sjöfart under ett sekel; Marinkalender 2000 13-14:15, *Mistral* i Guide 00 21-22:53, Nybyggen från 1999 23-24:13, Lästips: Sjömansbiff och stormsoppa; Sökes: Åländska sjökaptener i Sverige 31-32:38, Havens strätövare - om pirater, kapare och buckanjärer (R Hermansson) 35-36:12, Jernskip och unge menn (D Bakka Jr); Statistics 00 (P-H Sjöström) 43-44:13, Nautisk ordbok; Nautisk uppslagsbok 47-48:50, Så levde de, del II; Den stora boken om fyrar; Designs 00 51-52:20-21.

■ **LOTSNING:** Snabba lotsbåtar 45-46:50, Lotsning i Estland bolagiseras 47-48:41.

M

■ **MILITÄRT:** Singapore-nej till *Visby*-korvetter 11-12:8, *Visby* - den första IT-korvetten (C-G Dahl) 31-32:17, En svensk marin med internationellt perspektiv (T Lindh) 31-32:19, Kungligt dop i örlogsstaden (canopus) 31-32:20, Från lösa idéer till verkliga fartyg (D Börjesson) 31-32:22, Korvetten *Visby* tryggar svensk maritim säkerhet (C Tornberg) 31-32:25, Teknikens landvinningar går till sjöss (C-G Dahl) 31-32:28.

■ **MILJÖFRÅGOR:** *Erika* väcker Frankrike och EU 1-2:5, Ny teknik för renare avgaser 1-2:31, Dags igen (ledare om *Erika*) 3-4:11, Säkerhet och miljöskydd på tankfartyg (U Jahne) 3-4:12, Miljöplan för hamnar i New Yorkområdet 3-4:37, Sjöfartsverket överväger att öka svavelrabatt 5-6:5, RCCL betalar Alaska för utsläpp 5-6:6, Oljeutsläpp i Brasilien 5-6:56, Grön bunkring för en renare skärgårdsmiljö (T H) 7-8:17, Donau skall rensas 7-8:49, Miljöregler i Saudi-Arabien 7-8:63, Miljöpriser från Östersjöfonden 9-10:18, Oljeskandal efter *Erika*-olyckan 11-12:4, Oljeutsläppen minskar 11-12:9, Oljesyndare fast i natten 13-14:6, Environmental performance of ro-ro ships 13-14:B44, Greenpeace blockerar färja 13-14:22, Sanktionssystemet vid oljeutsläpp (U Thorblad) 15-16:17, PCB till Canada 15-16:55, Greenpeace-seger 19-20:67,

Miljöpris till Viking Line 21-22:4, Johnny Gylling (kd): Regeringen passiv i halonfrågan 21-22:5, 23-24:5, Fängelse för oljeutsläpp 21-22:58, Miljöövervakning i Östersjön gav resultat 25-26:7, Miljöstation i Kungshamn 25-26:31, Våra särkrav kan orsaka flaggflykt (om halonförbud) 29-30:6, Tidig rötmanad i åt (ledare om halonförbud) 29-30:11, Rapport om sjöfartens utsläpp får kritik från Sjöfartsverket 37-38:4, Offensiv sjöfartspolitik är offensiv miljöpolitik (ledare) 37-38:7, Environmentally friendly engine coolants embark (J-P Maes) 37-38:B25, Selective catalytic reduction for maximum NOx emission control (A B Jensen) 37-38:B82, Stort oljeutsläpp i Muuga (*Alambra*) 39-40:4,

Silja Line får miljöpris 41-42:8, Avgasrening

krav i Helsingborg 41-42:8, Digra skadeståndskrav på grekisk tankeroperatör (*Alambra*) 41-42:5, *Alambra* i Muuga utan certifikat 43-44:7, Estland omorganiserar oljesäkring 43-44:8, Påbud om katalysatorer överklagat i Helsingborg 45-46:7, Kemtänker till botten, miljökatastrof befaras (*Ievoli Sun*) 45-46:8, Dags att införa "Baltic Green Card" (J A Sandevärn) 45-46:12, Sjöfartsnota på 30 miljarder per år 47-48:4, Skärpta straff för oljeutsläpp i svenska vatten 47-48:8, Sjöfarten och miljön 50:115, Birka Line fick Miljöbojen 51-52:5.

■ **MOTORER OCH MASKINERIER:** Wärtsilä NSD och John Crane-Lips i samarbete 9-10:8, MAN B&W tar över Alstom Engines 9-10:8, Sulzers jättemaskin har passerat 50-strecket 19-29:8, Stora Kina-order till Wärtsilä 21-22:5.

■ **MÄSSOR OCH UTSTÄLLNINGAR:** Störgräl mellan redare och politiker på Posidonia 23-24:4, Största Posidonia någonsin 25-26:4, SMM 2000 större än någonsin 27-28:22.

N

■ **NAVIGATION:** Störning av GPS upphörde 19-20:8, AIS - for ships in the future (B Pettersson) 37-38:B64, Voyage Data Recorder - the ships' black box 37-38:B68.

■ **NEDERLÄNDERNA:** Smit Harbour Towage fortsätter växa 11-12:37, Bråda tider för Smit 19-20:66, Europas bågarnation 31-32:45.

■ **N&T ARGONAUT:** NTA avnoteras 5-6:5, Sista svenska året 9-10:5.

■ **NORDÖ LINK:** Chartrar *Finn Sailor* 9-10:4.

■ **NORGE:** Betydelige investeringer i norsk shipping 1999 1-2:4, Nytt norsk hurtigbåthavari 1-2:5, Kvaerner selger tre norske verft 1-2:7, Personaloptioner i Frontline 1-2:59, Bergesen övertar nybyggen 3-4:4+rättelse 5-6:5, Ställningskrig i NCL Holdings 3-4:6, Shetlands-Larsen 3-4:16, Ytterligare förlusttäckning i Kvaerner 5-6:4, Norsk ägare i Satpool 5-6:5, Höegh ökar i Gorthon 5-6:5, Loki ökar i BT Shipping 5-6:56, Leif Höegh blir ensam ägare av Hual 7-8:4, Höegh under omställning 9-10:5, Laksevåg Verft i konkurs 9-10:5, Kvaerner Fjellstrand sålt 9-10:8, Navion förlust efter nedskrivning 9-10:9, Odfjell blir största kemrederi 9-10:9, Halverat resultat för Bergesen 9-10:9, Sämre för Wilhelmsen 9-10:9, Tvångsinlösen i NCL 9-10:20, Norsk skipsbygging i 1999 9-10:B33, Norske verftsgrupper 9-10:B37,

Kraftig Frontline-förlust, ny VD 11-12:4, Bergesen beställer 11-12:6, Fosen får hurtigrutekontrakt, Bruces bygger skrovet 11-12:8, Fregattavtal klart 11-12:9, Fred Olsen siktar på Kuba 11-12:9, Star Cruises ensamt om NCL 13-14:4, Kvaerner säljer Vyborg Shipyard 13-14:4, Leif Höegh nyemitterar 13-14:4, Börsböter för Fred Olsen 13-14:6, Bergesen bygger gastanker på spekulation 13-14:6, Jahre-tvisten fortsätter 13-14:6, Nya regeringen med maritima inslag 13-14:7, Løddesøl ny redarordförande 13-14:7, Kontrakt till Fjellstrand 13-14:9, Frontline leder kampen om Golden Ocean 15-16:4, CCAL sålt till Kanada 15-16:4, Skuld stänger Stockholmskontor 15-16:5, Wilhelmsen säljer VLCCs 15-16:5, Stena Bulk i Navion-

affär 15-16:7, Obetalda räkningar för charter av multipurpose-isbrytare 15-16:7, WEC övertar Bergen Shipping 15-16:7, Utrikesflottan kvar över 50 miljoner ton 15-16:8, Leif Höegh nyemitterar 15-16:8, Kraftigt ökad omsättning för Lauritzen som vill avnoteras 15-16:8, First Olsen lämnar börsen 17-18:4, Odfjell köper tankterminal 17-18:4, Norrmän köper rumäniska varv 17-18:5, Norsk skipsfart 2000: Störst utfordringar hemma 17-18:B59, Beställningar 17-18:B67, DOF vill överta Polar 17-18:31, Strängare regler för snabbfärjor 17-18:31, Kleven Verft bygger nytt Hurtigrutefartyg 19-20:5, Jebens beställer tank och bulk 19-20:5, Utser rådgivande sjöfartsorgan 19-20:8,

Regeringen vill dra in sjömansstöd 21-22:4, Frontline vill skapa VLCC-jätte 21-22:4, Bergesen säljer tankers 21-22:4, Familjen Rieber behåller kontrollen i Polar Holding ASA 21-22:5, Ny "kronprins" i JJ Ugland 21-22:5, Norska intressenter bakom ro-pax-order till Harland & Wolff 21-22:6, Fred Olsen lämnar börsen 21-22:8, Ny chef för DNV 23-24:4, Slopande av sjömansstöd dramatiskt för kustfarten 23-24:4, Frontline tar över Golden Ocean 23-24:8, Swan Reefer söker pool 23-24:8, Norsk VLCC beställd 23-24:8, Färre norska och brittiska befäl hos Bergesen 25-26:4, Gastanker byggs i Kina 25-26:5, Jan Stykktet bakom storbeställningen till Harland & Wolff 25-26:7, Två 60-knops passagerarfärjor mellan Bergen och Stavanger? 25-26:8, Kritiskt för Nomadic Shipping på svag kylmarknad 25-26:8, Norske havner og sjötransport 2000: Sjøveien akterutseilt i transportdebatten 25-26:B63, Supplyfartyg 25-26:31, ABC misslyckades på Oslo börs 27-28:4, Delning i Anders Wilhelmsen & Co 27-28:4, "Refusionsordningen" säkrad fram till årsskiftet 27-28:4, Klart med fregattorder 27-28:6, Fortum beställer DAT-tankers 27-28:6, Intresse för kabelläggning 27-28:6, Tankerbeställningar 27-28:28, 10-årskontrakt för Jebens 29-30:7, Frontline vill rekonstruera Golden Ocean 29-30:8, Norrmän beställer från norska varv 29-30:8, JO Tankers beställer i Norge 29-30:8, Flera VLCC till Bergesen 29-30:8, Fred Olsen Energy investerar 29-30:8, Ny katamarantyp levererad 29-30:37, Mineralavtal med Cook Island 29-30:50,

Maktkamp om Kværner 31-32:4, Ugland Nordic beställer skytteltankers 31-32:6, FPSO-kontrakt till Brøvig Offshore 31-32:41, Kimek salt 31-32:44, Rekordvinst för Statoil 33-34:6, Ställningskrig om Kværner 33-34:8, Klaveness upphör som kylmäklare 33-34:8, Shippingaksjer på Oslo Börs (D Bakka Jr) 33-34:18, Fredriksen köper 35-36:4, Starkt andrakvartal för Wilhelmsen 35-36:4, LPG-beställning i Kina 35-36:5, Rekordfrakt 35-36:5, Stort fraktavtal till DFDS Tor Line 35-36:20, Färjelinje Lysekil-Arendal 35-36:20, Lyckosam norrmän 35-36:50, Anders Wilhelmsen avskiljer fastigheter 35-36:50, 40 miljoner i rabatt för Frontline 39-40:4, Fred Olsen säljer Canary-linjen 39-40:4, Golden Ocean helägt av Frontline 39-40:5, Beställningar säljs vidare 39-40:6, Wisma säljer SpecTec till Holland 39-40:6, Vill starta trafik Strömstad-Larvik 39-40:37,

Jury utsedd för Heyerdahlpris 41-42:4, Oförändrad norsk sjöfartspolitik 41-42:5, Samarbete Klaveness-Bocimar 41-42:4, Första ronden till Kværner mot Røkke 41-42:5, Frontline förhandlar 41-42:7, Bank övertar tre Nomadic-fartyg 41-42:7, Stort intresse för supply 41-42:7, Wilsea Shipping avvecklas 41-42:46, Solstad expanderar 41-42:47, LNG-samarbete Bergesen-Exmar 41-42:47, Frontline mot skyn 43-

44:4, Allvarligt läge för kustsjöfarten 43-44:4, Knightsbridge ger rekordutdelning 43-44:4, Christiania Bank i svensk/finsk ägo 43-44:5, Wilson tar över Actinor Shipping 43-44:7, K G Jebens beställer suezmax 43-44:8, Skyttelkontrakt till Knutsen OAS 43-44:8, Aussie-färja till Norge 43-44:20, HUAL integreras i Leif Höegh 43-44:51, Bergesen bygger nytt 43-44:51, Color Line överväger DIS 45-46:4, Norsk shipping förlustaffär för Handelsbanken 45-46:7, Bergesen d y: Valutaförlust drar ner resultat 47-48:4, Nu kan Statoil privatiseras 47-48:4, *Sleipner*: Sjöfartsdirektoratets kompetens ifrågasätts 47-48:4, Lysande resultat för Frontline 47-48:7, Stora varvsplaner i Bergen 47-48:54, Stororder till Aker Brattvaag 49:4, Actinor säljer Wilson 49:4, Easy Line läggs ner 49:5, Western Bulk Shipping delas efter förlikning 49:5, Smakstart för *Berge Fjord* 49:6, Fler supply-kontrakt till norska varv 49:6, Aker Maritime säljer verksamheter 49:6, Lösning på väg för Nomadic 49:7, Orderboom hos Schat-Harding 49:7, Skytteltankers till Navion 49:7,

Gard förlorade mot Allseas 51-52:4, Räddningen av Swan Reefer dyrbar för tidigare storägare 51-52:5, Kværner nobbar Aker Maritime 51-52:5, Nytt tankrederi vill in på Oslo Börs 51-52:5, Lauritzen köper Cool Carriers 51-52:8, Tschudi & Eitzen köper KIL 51-52:8.

■ **NYA FARTYGG:** Nytt kustbevakningsfartyg till Finland (*Telkkä*) 1-2:22, Nya torrlastare till B&N Moerman (*Andromeda*) 3-4:40, Nya sjöräddningskryssare 5-6:25, Ökar farten från 9 till 40 knop 5-6:50, Nya Walleniusfartyg (*Elektra*, *Manon*, *Mignon*) 7-8:53, Första fartyget för is och olja (*Tor Viking II*) 11-12:6, Wilhelmsen's Mark IV (*Tamesis*) 13-14:B5, *Tor Suecia* – built for the North Sea Challenge 13-14:B17, Ultra compact PCCs for feeder services (*Feederbaltic*, *Feedermate*, *Feederpilot*, *Feederscandic*) 13-14:B54, *Cornelius Mærsk* 13-14:23, *Mærsk Wave* till A P Möller och WWL 15-16:55, Nybyggda fartyg 1999 17-18:B12, Nya fartyg till Broström-flottan (*United Anton*, *United Glory*, *United Grace*) 17-18:25, Spliethoff-nybygge (*Schippersgracht*) fraktar finskt papper 19-20:56,

Panamax bulker levererad till B&N (*Kookaburra*) 23-24:6, Med 600 km landsväg i tankarna (*Bithav*) (I Axlid) 27-28:18, *Talisman* 29-30:50, *Stena Britannica* 37-38:15, Nybyggen till Fiskebäck (*Torland*, *Torön*) 39-40:42,

Stena Britannica 41-42:12, *Costa Atlantica* 43-44:41, Tor Lines trio är komplett (*Tor Britannia*) 45-46:35, Stenas nya ro-pax-färja på Nordsjön (*Stena Britannica*) 45-46:38, *Balder Viking* 45-46:51, Donsötanker med unik framdrivning (*Prospero*) 47-48:18, Batterifärja till Vägverket (*Maj på Malö*) 49:6, Bunkerbåten *Smaragd* 49:15, Bror Husell långtidsbefraktar nybyggen (*Sabinia*) 51-52:30.

■ **NYA PRODUKTER:** se Tekniskt!

■ **NÄRSJÖFART:** Bilden av Vänersjöfarten (ledare) 11-12:11, Vänerlinjen halverar skytteltrafiken 11-12:20, Slopa farledsavgiften! (ledare) 13-14:11, Finns det en framtid för Vänersjöfarten? (S Jäderberg) 13-14:13, Slopande av sjömansstöd dramatiskt för norsk kustfart 23-24:4, Vänersjöfarten missgynnad 25-26:30, Allvarligt läge för norsk kustsjöfart 43-44:4, Moderater kräver stöd till Vänersjöfart 43-44:37, Vänersjöfarten är allvarligt hotad (ledare) 49:9, Ro-ro livskraftig del av närsjöfarten 51-52:34.

O

■ **OFFSHORE:** Nytt svenskt offshoreföretag 23-24:6, Rigg på drift – Nordsjoolja stoppad 25-26:8, Nordsjöns äldriga riggar 27-28:4, Brasilien het offshoremarknad 29-30:51, FPSO-kontrakt till Brøvig Offshore 31-32:41, Ny offshore-order till Emunga 49:4, Offshore – en viktig sjöfartsmarknad 50:53.

■ **OLJA:** Privatisering av Statoil? 5-6:56, Oljeutsläpp i Brasilien 5-6:56, Grön bunkring för en renare skärgårdsmiljö (T H) 7-8:17, I *Erikas* kölvatten (ledare) 9-10:11, Oljeskandal efter *Erika*-olyckan 11-12:4, Oljeutsläppen minskar 11-12:9, Oljesyndare fast i natten 13-14:6, Höjda bunkertillägg 15-16:22, Grönlandsolja 25-26:31, Handel över internet med Göteborgsbunkers 37-38:8, Stort oljeutsläpp i Muuga 39-40:4, 41-42:5, 43-44:7, Första råoljelasten från Sibirien 39-40:20, Chevron köper Texaco 43-44:5, Estland omorganiserar oljesanering 43-44:8, Mellanöstern-krisen chockhöjer bunkerpriser 43-44:20, Krav i USA på exportförbud av destillat 43-44:20, Chevron-Texacoaffären: Hur påverkas StenTex? 45-46:4, Nu kan Statoil privatiseras 47-48:4, Bunkerbåten *Smaragd* 49:15, Olja och tanksjöfart 50:41, Oljeraffinering 50:46.

■ **OMBYGGNADER:** se Reparationer!

P

■ **PALTRANS SHIPPING:** B&N ökar andelen i Paltrans 27-28:4.

■ **PRÅMAR, PRÅMTRAFIK:** *Karl-Erik* – Sveriges enda pusher 39-40:15.

R

■ **RADIO, TV, TELE:** E-handel med Inmarsat 15-16:8, Wisma säljer SpecTec till Holland 39-40:6, Telenor störst i Inmarsat 41-42:46, Bill of Lading via mobiltelefon (T Henriksson) 45-46:41.

■ **REDERIFRÅGOR:** Rederi-rea i Lettland 1-2:4, Specialnummer 17-18, Uppåt igen för rederinärningen 19-20:5, 150 000 i svenska sjöfartsnätverket exporterar tjänster för 23 miljarder 23-24:5, En lönsam investering (ledare) 23-24:11, Inchartrat tonnage dominerar svensk sjöfartsnäring 31-32:6, Stödet till färjesjöfarten kan komma redan nästa år 37-38:4, ICS: "Europeiska tankerregler orealistiska" 37-38:5, Fartygs och rederiers administration och ekonomi 50:88, Framtidstro i rederinärningen 50:117, Svenska rederier 50:131, Danska rederier flyr skattetrycket 51-52:7.

■ **REGERING OCH RIKSDAG:** Riksdagsdebatt om Gotlandsfärjorna 7-8:55, Riksdagsmän kräver slopade farledsavgifter i Öresund 17-18:4, Regeringen passiv i halonfrågan 21-22:5, 23-24:5, Majoritet i trafikskottet kräver färjestöd från nästa år 41-42:4, Moderater kräver stöd till Vänersjöfart 43-44:37, Riksdagen beordrar regeringen införa stöd till färjorna 47-48:5, Tidtabell klarar för en ny svensk sjö-

"B" före sidhänvisningen betyder att artikeln återfinns i en specialbilaga (med egen sidnumrering) som ingår i ett ordinarie nummer.

fartspolitik 49:5, Ja i riksdagen till färjestöd redan från sommaren 2001 51-52:4, En mot alla i riksdagens sjöfartsdebatt 51-52:13.

■ **REPARATIONER, OMBYGGNADER:** Fartygens kiropraktorer finns i Danmark 3-4:45, *Finneagle* byggs om 5-6:57, Examensarbete om fartygskonverteringar 11-12:16, Volymen livsvikt för reparationsvarven 21-22:26, TT-Line bygger om färjor och får utökad kapacitet 41-42:6, Tanker stoppas – repareras till sjöss 45-46:4, Skogsproduktfartyg förlängs (*Ortviken*) 45-46:7, Tankcoating till sjöss 45-46:36, Stor reparationsorder till Cityvarvet 51-52:47.

■ **RO-RO:** Specialnummer 13-14, Wilhelmsen's Mark IV 13-14:B5, Living in the fast lane 13-14:B9, *Tor Suecia* – built for the North Sea Challenge 13-14:B17, Large and fast ro-ro's for TOTE 13-14:B26, ro-ro – a short history 13-14:B27, The birth of a ro-ro vessel 13-14:B40, Environmental performance of ro-ro ships 13-14:B44, Versatile ro-pax vessels of the future 13-14:B50, Ultra compact PCCs for feeder services 13-14:B54, Giving ro-ro shipping a competitive edge 13-14:B64, The Paper Terminal – custom designed for intermodality 13-14:B68, Ro-lo for icy waters 13-14:B69, Ro-ro livskraftig del av närjsjöfarten 51-52:34.

■ **RYSSLAND:** Bygger ny oljehamn 15-16:22, Ny handelsväg till Indien 15-16:39, Fjorton fartyg beslagtagna i St Petersburg 31-32:6.

S

■ **SCANDLINES:** Bra resultat för dansk-tyska Scandlines 21-22:4.

■ **SEGELFARTYGG, SEGELSPORT, NÖJESBÅTAR:** Nybyggd brigg (*Gerda*) 5-6:57, Seglarfest i Stockholm 29-30:7, Tusen segel längs Stockholms kajer 33-34:30, Handelsfartygens avgifter ges till fritidsbåtarna 39-40:7.

■ **SIRIUS, REDERI AB:** *Sirius* grundstötning oundviklig 5-6:6.

■ **SJÖFARTSPOLITIK:** Storgräl mellan redare och politiker på Posidonia 23-24:4, Sjöfartsutveckling en huvudfråga för Greklands regering 25-26:8, Våra särkrav kan orsaka flaggflykt 29-30:6, Sjöfartspolitiska brister hotar svenska färjor 33-34:6, Sjöförsäkringsbranschen kräver konkurrenskraftig politik 35-36:5, Stödet till färjesjöfarten kan komma redan nästa år 37-38:4, Offensiv sjöfartspolitik är offensiv miljöpolitik (ledare) 37-38:7, Ny sjöfartspolitik från 2002 39-40:7, Majoritet i trafikutskottet kräver färjestöd från nästa år 41-42:4, Oförändrad norsk sjöfartspolitik 41-42:5, På rätt väg? (ledare) 41-42:11, Svensk-holländskt sjöfartssamarbete 45-46:4, "Vår framtid är på havet!" (ledare) 45-46:11, Tidtabell klarar för en ny svensk sjöfartspolitik 49:5, Ja i riksdagen till färjestöd redan från sommaren 2001 51-52:4, Skatte- och avgiftsfrihet för sjöfarten 51-52:4.

■ **SJÖFARTSVERKET:** Krav på omorganisation från näringslivet 1-2:5, Måste spara 100 milj 11-12:8, Sjöfartsverket: Det är dags att byta ut de gamla behörigheterna 11-12:15, Helikopteravtal sägs upp 13-14:4, Utnämningar 15-16:16, Tungta remissinstanser kräver radikalt sänkta farledsavgifter 19-20:4, Farledsavgifter är ineffektiva hävdar forskare 19-20:4, Anders Lindström avgår, efterträdare ej utsedd 33-34:8,

Fem år i själva verket (intervju med Anders Lindström) (L Johnsson) 35-36:17, Handelsfartygens avgifter ges till fritidsbåtarna 39-40:7, Ingen delning av verk och inspektion 45-46:5, Bistår Litauen 45-46:7, Får kritik för bristfällig upphandling 49:4, Sjöfartsverkets inspektionspraxis – intressant dom i kammarrätten (B Bengtsson) 51-52:12.

■ **SJÖFÖRKLARINGAR:** se Utredningar eller Haverier!

■ **SJÖRÄDDNING:** Realistiska sjöräddningsövningar i simulator 1-2:34, Temanummer 5-6, När sjösäkerheten fallerar 5-6:20, Lettland hyllar svenska sjöräddare 5-6:21, Torsdagsövning på Arkö 5-6:22, MRCC – spindeln i nätet 5-6:24, Nya sjöräddningskryssare 5-6:25, Landsort – från lotsplats till sjöräddningsskola 5-6:27, Snabba räddningsbåtar obligatoriska på färjorna 5-6:28, Ur sjöräddningens loggbok 1999 5-6:49, Ökar farten från 9 knop till 40 5-6:50, RITS-styrkor – lyckat komplement 5-6:52, Nytt evakueringsystem i *Silja Europa* 5-6:57, *Prinsesse Ragnhild*-branden: Räddningsinsatsen utvärderad 7-8:5, Insatser under 1999 7-8:62, Bannlyst livväst 7-8:62, Helikopteravtal sägs upp 13-14:4, Forskare underkänner livbåtar (L Sundgren) 23-24:39, Sjösjättning av räddningsbåt 27-28:28, Sjöräddning till Strömstad 29-30:7, Orderboom hos Schat-Harding 49:7.

■ **SJÖRÖVERI:** Piratalarm 3-4:5&51, Skepparen slogs blodig när piraterna attackerade 5-6:63, Piratvarning via www 5-6:63, Avrättning avskräcker inte 7-8:8, Gurkhas mot pirater 7-8:63, Ännu en fartygskapning i Syd kinesiska sjön 13-14:6, Piratförsvaret 15-16:54, Piratplågan som störst i indonesiska vatten 17-18:8, Kina tvekar i piratkampen 21-22:8, Indonesiska flottan sätter upp specialstyrka mot pirater 21-22:8, Kapningsdrama avslutat; Indien avvisar *Medstar* 25-26:4, Kapat fartyg återtaget (*Global Mars*) 25-26:5, Fortsatt piratplåga i Malaccasundet 25-26:8, Piratöverfall i Centralamerika 29-30:7, Dödsdom mot pirater 35-36:6, Ny piratattack 37-38:15, Fiasko för pirater 41-42:47, Piratöverfall på svenskägda tanker 45-46:4, Piratliga fast 45-46:50, Piratverksamhet eller vapnade rån? 49:5, Pirater i uniform 51-52:47.

■ **SKATTEFRÅGOR:** Fortsatt taxfreeförsäljning Strömstad-Sandefjord 11-12:9, Färre passagerare, mera last utan taxfree-försäljning 15-16:5, Skattefrihet ger danska färjor konkurrensfördel 23-24:5, Dubbelbeskattningen skjuts upp 39-40:7, Nya finska skatteregler för sjömän 39-40:7.

■ **SKEPPSBYGGERI:** The birth of a ro-ro vessel (*Norstream*) 13-14:B40, Förbud mot enkel-skrov samordnas 15-16:8, The digital product model – a valuable tool for shipbuilders and shipowners (P-O Nilsson) 37-38:B5, Advanced carbon fibre composites – The future material in naval ship structure (S-E Hellbratt) 37-38:B23, Förbud mot Koreabyggen i EU-hamnar? 43-44:5.

■ **SKEPPSMÄKLARI OCH KLARERING:** Ny styrelse i skeppsmäklareföreningen 21-22:20, Strandbergs byter namn 47-48:41.

■ **SKOGSPRODUKTER:** Korsnäs hyr in åländska skogsproduktfartyg 1-2:5, Hyrsterminal i Riga 3-4:51, Däckslastat virke överbord ett allt vanligare problem 7-8:4, The Paper Terminal 13-14:B68, SCA Transforest ökar kapaciteten 17-18:6, SCA Transforest ökar kapacite-

ten 19-20:6, Spliethoff-nybygge fraktar finskt papper 19-20:56, Ny skogsproduktterminal i Hull 23-24:37, Nordic Forest Terminals första i trafik 29-30:20, Transport av skogsprodukter 50:76, Bror Husell långtidsefrakter nybyggen (*Sabinia*) 51-52:30, Nytt utskepningssystem i full sving 51-52:32.

■ **SKÄRGÅRDSTRAFIK:** Finlands sista genuina skärgårdsbåt (*J L Runeberg*) 1-2:45, Strömma blir ny ägare till Rederi AB Göta Kanal 47-48:8.

■ **SMUGGLING:** Omfattande människosmuggling från Hongkong till väst 3-4:6, Dito i amerikanska hamnar 3-4:50, Antismugglingsavtal 7-8:62, Koldioxidlarm stoppar människosmuggling 15-16:39, Människosmuggling på katastroffärja 17-18:5, Smuggelolja 19-20:67, Kokain med lastfartyg 25-26:8, Människosmuggling – en storindustri 27-28:5, Tragedi på människotråde 51-52:4, P&O Stena jagar immigranter 51-52:5.

■ **SPECIAL- OCH TEMANUMMER:** Finland Special nr 1-2, Sjöräddning nr 5-6, Nordisk skeppsbyggnad nr 9-10, RoRo Technology nr 13-14, Rederinumner 17-18, Marint underhåll nr 21-22, Hamnumner 2000 nr 25-26, IT-korvetten *Visby* nr 31-32, Scandinavian yearbook of maritime technology nr 37-38, Tema: Sjöförsäkring och finansiering nr 41-42, Sjöfartens Bok nr 50.

■ **SPORT:** *Tor Anglia* tog tredje blå-gula bt-titeln 1-2:57, Svensk storslam i sjöfolkets fridrotts-NM 3-4:49, HKF-pokalen avlöser prinsens pris 5-6:65, Valfyllt prisskap på VM-vinnande *Tor Anglia* 7-8:61, *Stena Carisma* lika bra inne som ute 9-10:32, Lotta är bordtennissens heta outsider 11-12:47, Fjolarstväan satsar på den nya pokalen 13-14:24, Skånsk profil på sjöfolkssimningen 15-16:58, Stillsam säsongsupptakt för fotbollsserien 17-18:34,

Sjömanslever på gutnisk inbandyodyssey 21-22:62, Sjöbjörnar sprang soligt Göteborgs-varv 23-24:54, Proffsig fotbollsfest i Norrköping 25-26:34, Färjesjöfartens firade fast Öresundsförbindelse 27-28:23, EM-besökare besegrade *Tor Scandias* lag 29-30:54, Blå-gul dominans i internationella bt-serien 31-32:37, Seglarfest med femkamp och fyrverkeri 35-36:54, Straffsparkar avgjorde fotbollsfesten 39-40:54,

Cirkeln sluten för prinsens pokal 41-42:50, *Tor Anglia* dubbeltriumferade 43-44:54, Gutnisk seger i inbandyans SM-final 45-46:54, Kraftigt uppsving för svenska bt-spelare 47-48:62, *Stena Saga* tog 50:e fotbollstiteln 49:18, *Bro Anton* tog första HKF-pokalen 51-52:50.

■ **SRAB SHIPPING:** Utvidgar flottan 37-38:5.

■ **STENA:** Svensk-norskt samarbete (*Nordic Marita*) 3-4:51, Utnämningar 5-6:57, P&O Stena in i biltransport 7-8:5, Lägre resultat för Stena AB 11-12:6, Stor förlust för Stena Line 11-12:8, Utnämningar 11-12:13, Versatile ro-pax-vessels of the future (*Finneagle*) 13-14:B50, Stena Bulk beställer produkttanker 15-16:4, Stena Bulk i Navion-affär 15-16:7, Säljer sin andel i Coflexip 17-18:5, Negativt kvartal för Concordia 17-18:6, Fortsatt Stena Line-förlust 19-20:4, Storförlust för P&O Stena 19-20:8,

Concordia slår ett slag för hydrostatisk balans 21-22:6, Stena Bulk beställer två 10 000-tonnare 23-24:6, Fartygsleverans 23-24:50, Stena Bulks två C-maxfartyg kan följas av fler 27-28:4, Concordia säljer produkttanker 27-28:5, Beställer två ro-pax 27-28:5, Stena Line får köpa Scandlines 31-32:4, *Stena Discovery* i

klarstad 33-34:37, Stena Line gör storförlust 35-36:4, Concordia Maritime: Stora förväntningar i stark marknad 35-36:5, Stena Line utvecklar sin internetservice 35-36:20, Stenaföretag föreslår nya europeiska tankregler 37-38:5, *Stena Britannica* levererad 37-38:15, Start på Stena-linje 39-40:20.

Concordia säljer två fartyg till dubbla värdet 41-42:8, *Stena Britannica* 41-42:12, Stena Line lägger ner fraktlinje 43-44:37, Hur påverkas StenTex av Chevron-Texacoaffären? 45-46:4, Piratöverfall på tanker 45-46:4, Concordia-prognos: 220 milj kr 45-46:4, Stena Line fortsätter blöda - Stena AB vill bli ensam ägare 45-46:5, Stena AB: vinst fyra miljarder 45-46:5, Tor Lines trio är komplett (*Tor Britannia*) 45-46:35, Stena ABs hemtagning fortsätter 49:4, Tyskt järnvägskaos hindrade Stenas uppköp av Scandlines AB 51-52:4, P&O Stena jagar immigranter 51-52:5.

■ **STIPENDIER:** se Utmärkelser!

■ **STORBRIANNIEN:** P&O Stena in i biltransport 7-8:5, Eurotunnel betalar räntor 2002 11-12:37, *Queen Mary 2* till Frankrike 13-14:7, Tre av fyra rederier väntas välja tonnageskatt 13-14:7, Kraftig vinst för Lloyd's List-företag 13-14:9, P&O tar över ABC 15-16:5, Moralkodex 15-16:5, Handelsflottan ökar 17-18:5, P&O behöver anställa 20 000 19-20:6, Blair får rådgivare i sjöfartsfrågor 19-20:8, Trafikökning över Engelska kanalen 29-30:20, Hovercraft-eran kan snart vara över 29-30:20, Lloyd's List är en vinstmaskin 37-38:5, Berömd sjöbefälskola säljs till utbildningsföretag 37-38:8, I London tar man båten 39-40:20.

■ **STUVERI:** Holt expanderar i Puerto Rico 3-4:20.

■ **SWAN, REDERI AB:** Förlusttyngt 11-12:9, Tidsfrist 13-14:9, Beställer 1+3 produkttankers 49:4.

■ **SVENSKA ORIENT LINIEN:** Kapital ned-sätts 1-2:4, B&N Nordsjöfrakt säljer SOL-aktier 1-2:4&58, Emission övertrecknad 9-10:8, SOL gör förlust och flaggar för utflaggning 11-12:9, Säljer Medrobotarna 19-20:8, Ny huvudägare 23-24:5, Samarbetar med Niver Lines 29-30:7, Bunkerpriser ger röda siffror 35-36:5, SolNiver Lines 41-42:46, Ågarjämkning 43-44:7, Halverar förlusten 45-46:5, Nytt samarbete 47-48:24.

■ **SVERIGES REDAREFÖRENING:** Årsmöte 15-16:16, Omorganisation 37-38:4, SRF delas och bildar nytt arbetsgivarförbund 47-48:5, Ny VD 47-48:15.

■ **SYDKOREA:** Orderboom 15-16:54, EU och Sydkorea överens om varv 17-18:6, Världens största varvsnation 39-40:50, EU på väg att WTO-anmäla Sydkorea 41-42:7, Förbud mot Koreabyggen i EU-hamnar? 43-44:5, Till motoffensiv om varvsstöden 47-48:5.

■ **SÄKERHET:** Simulatorer allt viktigare i Viking Lines säkerhetsutbildning 1-2:29, Centrum för säkerhets- och sjöfartsutbildning på Åland 1-2:38, Säkerhetsrådgivare 1-2:58, Säkerhet och miljöskydd på tankfartyg (U Jahnke) 3-4:12, Redare kräver ökad säkerhet efter *Erika*-katastrofen 5-6:4, Gå vidare i sjösäkerhetsarbetet! (T Hagman) 5-6:14, I svallet efter *Erikas* haveri: Hårda franska regler, dubbelmo-

ral, befälhavaren kritisk 7-8:4, Däckslastat virke överbord ett allt vanligare problem 7-8:4, Fartygsdatabas på nätet för ökad sjösäkerhet 7-8:8, EurOPA 2000 denna vecka 9-10:5, I *Erikas* kölvatten (ledare) 9-10:11.

Klart för transpondrar, nästan klart för svarta lådor 23-24:8, Stor efterfrågan på säkerhetsutrustning 23-24:51, Inga allvarliga fel på bogportar i Estland och Finland 29-30:8, Bättre säkerhet med nöjda befäl 29-30:37, EU får nytt sjösäkerhetsorgan 39-40:4, Sjösäkerhetsskola invigd 39-40:39.

Grekisk aktion för ökad säkerhet 41-42:4, Nya krav på brandskydd 41-42:5, IMO kräver utökad mandat 43-44:4, Kompromissförslag i IMO om utfasning av tankfartyg 43-44:4, Italien vill stoppa undermåliga fartyg till sjöss 43-44:5, Farligt gods 43-44:51, Egen kontra inhyrd drift? 45-46:7, Utfasning av enkelskrovs tankfartyg (R Karlsson) 45-46:20, EU överväger trafikförbud vid storm 47-48:41, Säkerhetskontroller och klassificeringssällskap 50:108, Säkring av last 50:113, EU-parlamentet skärper sjösäkerhet - Wallström beredd på regionala lösningar 51-52:5, EU-kommissionen lanserar ett andra *Erika*-paket 51-52:5, "Vit lista" över sjöfartsländer 51-52:8.

T

■ **TANK:** Bergesen övertar nybyggen 3-4:4, Säkerhet och miljöskydd på tankfartyg (U Jahnke) 3-4:12, Tankers International startar VLCC-samarbete 5-6:5, Svindlande tankeraffärer (A Rydberg) 5-6:54, Prasad tanker (*Silver River*) 7-8:62.

Amerikanska delstatsregler överkörda av Högsta domstolen 11-12:4, EUs förslag till tankerregler möter stark medlemskritik 11-12:8, "Utgå från kvalitet ej ålder!" 13-14:7, Frontline leder kampen om Golden Ocean 15-16:4, Europa-redarna dömer ut åldersgräns för tankfartyg 15-16:8, Intertanko skärper krav för medlemsskap 17-18:4, First Olsen lämnar börsen 17-18:4, Odfjell köper tankterminal 17-18:4, Nu beställs det VLCC 17-18:5, Tanksjöfart i omvandling 17-18:24, Golden Ocean 19-20:6, Äldre tankflotta 19-20:66, Shell listar klassningssällskap 19-20:67.

Frontline vill skapa VLCC-jätte 21-22:4, Bergesen säljer tankers 21-22:4, Hydrostatisk balans på tankmarknaden 21-22:6, Gamla tankers synas i sömmarna 21-22:6, Italien skärper tankerkrav 21-22:8, Fred Olsen lämnar börsen 21-22:8, Fortum med i Star Tankers 23-24:5, Frontline tar över Golden Ocean 23-24:8, Intertanko 27-28:15, Frontline vill rekonstruera Golden Ocean 29-30:8.

Begränsad tillgång ger goda utsikter på tankmarknaden 31-32:4, Golden Ocean på väg att delas 31-32:5, Rekordfrakt 35-36:5, Stenaföretag föreslår nya europeiska tankregler 37-38:5, ICS: "Europeiska tankregler orealistiska" 37-38:5, The new generation product tanker and its cargo pumping system (G Tviberg) 37-38:8.

Brevik och Ecoship i kusttankprojekt 41-42:4, Diga skadeståndskrav på grekisk tankeroperatör 41-42:5, Svensk tanker kvarhölls i Rostock med många anmärkningar 41-42:5, Frontline mot skyn 43-44:4, Kompromissförslag i IMO om utfasning av tankfartyg 43-44:4, Knightsbridge ger rekordutdelning 43-44:4, Skyttelkontrakt till Knutsen OAS 43-44:8,

Singapore tar tuffa tag mot egen tanker 43-44:8, Använd enkelskrovtankers för transport av färskvatten! (N Hörberg) 43-44:12, Bergesen bygger nytt 43-44:51, Utfasning av enkelskrovs tankfartyg (R Karlsson) 45-46:20, Olja och tanksjöfart 50:41.

Nytt tankrederi vill in på Oslo Börs 51-52:5.

■ **TARBIT SHIPPING:** Med 600 km landsväg i tankarna (*Bithav*) (I Axlid) 27-28:18.

■ **TEKNISKT:** Tekniska drivkrafter under 2000-talet 9-10:28, Allweiler-pumpar; Viscosense 19-20:70, Scandinavian yearbook of maritime technology nr 37-38, Vattenjet ett minne blott?; Y-ventil från Jabsco; Gasvarningsinstrument; Gasmätninginstrument 39-40:47, Fartyg - mått, maskineri och lasthantering 50:10, Fakta om olika fartygstyper 50:14, Stötupptagande chockdämpare; LoFlow - vattendimma vid lågt tryck; Sprickindikeringsutrustning från Parker Research; Drew Marines svetshandbok 51-42:41.

■ **THUNBOLAGEN:** Broström-flottan utökas i samarbete med Thun 39-40:4.

■ **TOR LINE:** Se DFDS Tor Line!

■ **TRANSPORTFRÅGOR:** Samsyn men olika villkor (om statens gynnande av järnvägen och missgynnande av sjöfarten) 7-8:11, Sjöfartsforum 11-12:13, Positiv start för Botnia Link lockar ny trafik från landvägen 13-14:9, Tunga remissinstanser kräver radikalt sänkta farledsavgifter 19-20:4, Farledsavgifterna är ineffektiva hävdar forskare 19-20:4, Transportstöd för sjötransport 21-22:5, Akar-böter 31-32:45, Sjötransporterna på Sverige ökar 39-40:20.

■ **TT-LINE:** Årets transportföretag 9-10:5, Nybygge sjösatt 35-36:50, Bygger om färjor och får utökad kapacitet 41-42:6.

■ **TYSKLAND:** Fortsatt stöd till varv 3-4:5, Preussag säljer i Hapag-Lloyd 21-22:4, Tonnageskatt ger resultat 45-46:4.

■ **TÄRNTANK RED AB:** Beställer i Kina 19-20:5, 21-22:59.

U

■ **UNDERHÅLL:** Temanummer 21-22, Underhåll - rörelsen mot flera mål (SCEMM) 21-22:23, Nya färgsystem för 2000-talet (T Henriksson) 21-22:38, Datasystem för skrovunderhåll (T Henriksson) 21-22:41, SCEMM - en underhållande organisation 21-22:48, Damalini tog hem årets Scemmis 21-22:48.

■ **UPPHUGGNINGAR:** För få tankfartyg till upphuggning 1-2:8, Utskrotning 11-12:50, Fartygupphuggning skall bli säkrare; ny anläggning byggs i Kina 25-26:5, Olyckor vid upphuggningsvarv 41-42:47.

■ **USA:** Miljöplan för hamnar i New York-området 3-4:37, Ny storleksberäkning av handelsflottan 7-8:63, Delstatsregler överkörda av Högsta domstolen 11-12:4, Pengaproblem för FastShip 13-14:6, Large and fast ro-ros för TOTE 13-14:6, Trafikkontroll 13-14:22, Europeiska redare bygger varv i New York? 15-

"B" före sidhänvisningen betyder att artikeln återfinns i en specialbilaga (med egen sidnumrering) som ingår i ett ordinarie nummer.

Fartyg

16:7, Valfråga 39-40:6, US Coast Guard inrättar 1st Class och skamlista 43-44:5, Krav på exportförbud av destillat 43-44:20, Dansk tankfartyg snuvar USA på böter 47-48:8.

■ **UTBILDNING:** Simulatorer allt viktigare i Viking Lines säkerhetsutbildning 1-2:29, Realistiska sjöräddningsövningar i simulator 1-2:34, Centrum för säkerhets- och sjöfartsutbildning på Åland 1-2:38, Kompletta sjöfartsutbildning på Åland 1-2:39, Torsdagsövning på Arkö 5-6:22, Landsort - från lotsplats till sjöräddningsskola 5-6:27, "WMU för litet" 7-8:8, Examensarbete om fartygskonverteringar 11-12:16, Chalmers övertar Sjöfartsseminariet 13-14:4.

Skandinavien får unik mastersutbildning i sjöfart 21-22:4, Bara hälften av sjöskolorna STCW-godkända 23-24:5, Fortsatt framgång kräver kompetens 23-24:43, 68 av 118 filippinska sjöskolor riskerar stängning 27-28:6, Examina 29-30:15.

Klassträff 35-36:16, Berömd brittisk sjöbefälsskola säljs till utbildningsföretag 37-38:8, A PC-based simulator with emphasis on training and assessment methods, selftraining and distant learning (P K Sørensen, P S Jensen) 37-38:B19, Ro-pax carrier M/S Stena Käck Mate student project on Chalmers University (B Nyberg, C Nyhrén) 37-38:B39, Utbildningsbidrag 39-40:7, Sjösäkerhetsskola invigd 39-40:39.

Preparandutbildning på distans 47-48:54, 72 länder på STCWs vita lista 49:4, Skandinavisk MBA-utbildning skjuts upp 51-52:4, Kanslichef hos SUI 51-52:16.

■ **UTMÄRKELSER, STIPENDIER:** Miljöpriser från Östersjöfonden 9-10:18, Neptunibrud 11-12:13, Miljöpris till Viking Line 21-22:4, Dags för pris (ledare) 21-22:11, Damalini tog hem årets Scemmis 21-22:48, Snilleblixtar och målmedvetet arbete till sjöfartens fromma har belönats (I Axlid) 29-30:18, Sjöfartsforums miljödiplom till *Birka Princess* 37-38:5, Jury utsedd för Heyerdahlpris 41-42:4, Silja Line får miljöpris 41-42:8, Öresundspriset 43-44:7, Folke Patriksson Årets sjöfartsprofil 49:14, Birka Line fick Miljöbojen 51-52:5.

■ **UTREDNINGAR:** se även Haverier!: Ny *Estonia*-utredning behövs - men av rätt skäl (ledare) 25-26:11, "Kvarken-trafiken kan bli lönsam" 47-48:4, Dags att agera i *Estonia*-frågan (ledare) 47-48:11, "Kvarkentrafik kan bli lönsam" 49:5.

■ **UTRIKESHANDEL:** Produktivitetsrekord för världshandelsflottan 1-2:7, Minus för import plus för export 7-8:5, Den sjöburna världshandeln 50:7.

■ **UTSTÄLLNINGAR:** se Mässor!

V

■ **VARV, SVENSKA:** Kinesiskt varv köper kunnande i Uddevalla 3-4:6, Fosen köper Öresundsvarvet 9-10:4, Svensk varvsrevy 9-10:B4, Cityvarvet blir holländskt 11-12:8, Ny VD på Falkvarv 13-14:17, Nya order ger jobb i Oskarshamn 27-28:6, Unikt kryssningsfartyg kölsträckt i Landskrona (*The World of Residensea*) 37-38:8, Stor reparationsorder till Cityvarvet 51-52:47.

■ **VARV, UTLÄNDSKA:** Grekisk order till Aker Finnyards 1-2:4, Carnival deklarerar

option från Masa 1-2:4, Kvaerner selger tre norske verft 1-2:7, Varvets expertgrupp hävdar att *Estonia* sprängdes 1-2:7, Irish Ferries bygger storfartyg i Raumo 1-2:25, Aker Finnyards grekbeställning får stöd 3-4:5, Världens största varvsorder 3-4:5, Fortsatt stöd till tyska varv 3-4:5, Kinesiskt varv köper kunnande i Uddevalla 3-4:6, Stormskadat Lindövarvet repar sig 3-4:51, Kina satsar på Europa och ro-ro 5-6:6, Start på Engströms Shanghai-bygge 5-6:57, Kontrakt till Aker Finnyards 7-8:4, Brax ser slutet för europeiska varv 7-8:8, Fosen köper Öresundsvarvet 9-10:4, Laksevåg Verft i konkurs 9-10:5, Kvaerner Fjellstrand sålt 9-10:8, Chantiers de l'Atlantique nyrekruterar 9-10:20, EU-förhandling med Sydkorea 9-10:20, Finsk varvsrevy 9-10:B24, Finlands varvsindustri 1999 9-10:B32, Norsk skipsbygging i 1999 9-10:B33, Norske verftsgrupper 9-10:B37, Danska varv 9-10:B44, Danmarks varvsindustri 1999 9-10:B50.

Rekordorderbok i Sydkorea, Europas skeppsbyggare rasar 11-12:6, Masa-Yards bygger ytterligare två Eagle-fartyg 11-12:8, Fosen får hurtigrutekontrakt, Bruces bygger skrovet 11-12:8, Hyundai minskar varvsverksamheten 11-12:50, Kvaerner säljer Vyborg Shipyard 13-14:4, Kontrakt till Fjellstrand 13-14:9, Masa Yards-försäljning på is, Saarikangas avgår 15-16:4, Kina storleverantör av fartyg till svenska beställare 15-16:7, Europeiska redare bygger varv i New York? 15-16:7, Orderboom vid sydkoreanska varv 15-16:54, Norrmän köper rumänska varv 17-18:5, EU och Sydkorea överens om varv 17-18:6, Färre nybyggen i Japan 17-18:8, Kleven Verft bygger nytt Hurtigrute-fartyg 19-20:5.

Broström-order annullerades 21-22:6, Norska intressenter bakom ro-pax-order till Harland & Wolff 21-22:6, Norrmän beställer från norska varv 29-30:8, J O Tankers beställer i Norge 29-30:8.

Kimek sålt 31-32:44, Baltic Ship Repairers första bygge för export 33-34:9, Andrum för Harland & Wolff 37-38:8, 39-40:4, Ny order till Ørskov 39-40:6, Estland bygger fartyg igen 39-40:46, Sydkorea världens största varvsnation 39-40:50.

Ökad omsättning för Tallinnvarv 45-46:5, Europas varv allvarigt hotade 45-46:7, Tillfällig ljusning för europeiska varv 45-46:23, Sydkorea till motoffensiv om varvsstöden 47-48:5, Stora varvsplaner i Bergen 47-48:54, Förlust för Harland & Wolff 49:4, Fler supply-kontrakt till norska varv 49:6.

W

■ **WALLENIUS:** Märkesår för Walleniusrederierna: Nytt företag, nya fartyg och nya terminaler 7-8:53, Utnämningar 11-12:13, *Talisman* 29-30:50, Official Shipping Line för Volvo Ocean Race 31-32:44, Wallenius beställer nytt i Sydkorea 43-44:4.

Ä

■ **ÄLVTANK, REDERI AB:** Nytilskott (*Nanny ex Nathalie Sif*) 1-2:7.

Ö

■ **ÖRESUNDSBRON:** Garanterad förlust 3-4:51, Låt bropriserna vara (ledare) 39-40:11.

A: Aegean 1 11-12:45, Aegean Dolphin 11-12:45, Ajax 45-46:51, Akademik Pustovoit 17-18:30, 19-20:67, Al Messilah 11-12:50, Alambra 39-40:4, 41-42:5, 43-44:7, Aldabaran 39-40:51, Ale 27-28:9, Almanama 27-28:29, 33-34:36, Alondra Rainbow 23-24:50, Amity 7-8:63, Amorella 19-20:5, 25-26:4, 43-44:4, Andromeda 3-4:40, Anette 1-2:42, Aniara 13-14:B28, Annahada 17-18:5, Antara Dura 37-38:15, Antares 23-24:6, Arctica 11-12:16, Ardenne 27-28:28, Argo Artemis 9-10:5, Arkadia 23-24:51, Arkansas 27-28:20, Arosita 43-44:50, Asia Pearl 7-8:20, Asian Hercules II 29-30:50, Aspen 45-46:8, Astro Libra 31-32:45, Atlantic Companion 13-14:B30, 41-42:46, Atlantic Dawn 35-36:50, Atlantic Mermaid 11-12:51, Atula 47-48:7, Aurora 19-20:6, Aurora af Helsingborg 15-16:4.

B: Bakra 9-10:B6, Balder Viking 45-46:51, Baltic Eagle 1-2:59, Baltic Jet 47-48:4, Baltic Kristina 41-42:7, Baltic Spirit 11-12:51, Baltica 7-8:66, Baronen 1-2:5, Basari 27-28:6, Bear G 45-46:4, Beatrixhaven 47-48:24, Bellona 1-2:59, Benchiijgua Express 7-8:51, Berge Charlotte 11-12:51, Berge Fister 21-22:4, Berge Fjord 49:6, Berge Forest 21-22:4, Berge Fuji 43-44:51, Berge Nord 33-34:37, Berge Phoenix 33-34:37, Betty Knutsen 43-44:8, Bewa 39-40:51, Bidefjord Dolphin 25-26:8, Bieszczada 39-40:5, Bimas Raya Ilis 27-28:6, Birka Princess 3-4:51, 9-10:8, 37-38:4, 51-52:5, Bithav 27-28:18, Bituma 37-38:5, Black Marlin 27-28:29, Black Watch 11-12:9, Blestyashchity 7-8:5, Blue Marlin 27-28:29, 45-46:50, Boogabilla 13-14:B27, Bow Cecil 47-48:7, Bow Tribute 39-40:50, Bow Triton 39-40:50, Brabant 27-28:28, Brigo 33-34:9, Britannic 47-48:52, British Ranger 17-18:30, Britta Oden 49:14, Bro Anton 51-52:50, Bro Glory 39-40:4, Bro Grace 39-40:4, Bröt-Anund 31-32:42, Bulawan 25-26:5.

C: CSAV Taipei 49:5, Cahaya Bahari 29-30:50, Calibur 47-48:24, Calmare Nyckel 1-2:11, Campos Transporter 29-30:50, Carnival Spirit 35-36:50, Caroline Mærsk 39-40:50, Casandra 1-2:48, Cementina 21-22:5, Chembulk Savanna 47-48:58, Chiribetsu 47-48:4, Christina 29-30:37, Ciudad Ceuta 31-32:44, Ciudad de Tanger 31-32:44, Clifford Mærsk 9-10:B45, Cole 45-46:50, Color Viking 11-12:9, 29-30:20, Columbialand 25-26:7, Connector 21-22:52, Cornelius Mærsk 13-14:23, Costa Atlantica 9-10:B24, 17-18:30, 35-36:4, 43-44:41, Courage 7-8:63, Crown Dynasty 1-2:5, Cuauhtemoc 33-34:30.

D: DP Eagle 21-22:5, Dalmacija 35-36:6, Dalsland 27-28:29, Dana Futura 15-16:55, Dart 5 33-34:6, Dashun 13-14:7, Dena 25-26:5, Deodar 33-34:30, Deutschland 31-32:45, Discoverer 33-34:36, Doceford 49:6, Dole America 7-8:63.

E: Eagle 1-2:52, Ecstasy 31-32:45, 35-36:50, Edovia 13-14:22, Elektra 7-8:53, Elektron 51-52:47, Elk 51-52:7, Empress des Mers 51-52:5, Erika 1-2:5, 3-4:4&11, 5-6:4, 7-8:4&9, 9-10:11, 11-12:4, 13-14:12, 17-18:8, 19-20:66, 23-24:4, 25-26:5&9, 27-28:6, 33-34:37, 37-38:B48, 37-38:15, 39-40:4, 41-42:21, 43-44:50, 45-46:20, 51-52:11, Espresso Catania 9-10:20, Estonia 1-2:7, 21-22:12, 23-24:8, 25-26:11, 47-48:11&59, 51-52:11, Europa 9-10:B24, 37-38:15, European Seaway 29-30:20,

Eurotraveller 9-10:9, Evelyn 23-24:50, Explorer of the Seas 9-10:B25, 35-36:51, Express Samina 43-44:5, 47-48:58, 49:6, Exxon Valdez 43-44:51.

F: FSO Ohka 15-16:5, Far Eastern Jennifer 47-48:58, Far Eastern Wendy 47-48:58, Far Sky 39-40:51, Faros 45-46:8, 47-48:8, Feederbaltic 13-14:B54, Feederscandic 13-14:B54, Feedermate 13-14:B54, Feederpilot 13-14:B54, Fenja 17-18:B13, Fennica 3-4:5, Finnclipper 9-10:8, Finneagle 5-6:57, 9-10:8, 13-14:B50, Finnfellow 21-22:6, Finnjet 13-14:B10, Finnmaid 27-28:5, 43-44:8, 49:7, Finnmarken 19-20:5, Finnmaster 29-30:20, Finnmerchant 17-18:4, 35-36:8, Finnsailor 9-10:4, Fiona 9-10:35, Frej 27-28:9, Freja Jutlandic 47-48:8, Fridtjof Nansen 27-28:6, Frigga 17-18:B13, Fritjof 51-52:38, Front Ace 41-42:46, Front Tina 23-24:8, Funchal 15-16:41.

G: G T S Katie 33-34:6, Gabriella 1-2:31, Gerda 5-6:57, Global Mars 25-26:5, 33-34:36, Glomar Jack Ryan 37-38:8, 39-40:4, 49:4, Gotland 11-12:9, 25-26:23, HMS Graf-ton 39-40:51, Grand Phoenix 11-12:6, 33-34:37, Graneborg 41-42:7, Granö 1-2:5, Great Land 13-14:B26, Green Eskimo 41-42:7, Green Glacier 41-42:7, Green Tundra 41-42:7, Gustaf B Thordén 5-6:50, 29-30:7, Gute 43-44:20.

H: Halmia 41-42:5, Hamnö 1-2:5, Hans 25-26:30, Hanseatic 3-4:45, Havelstern 39-40:6, Hawila 33-34:30, Hazel 1 41-42:47, Holland 21-22:5, Hualien No 1 13-14:6, 39-40:51, Hyundai Emperor 25-26:7 Hällö 25-26:31.

I: Ibnu 7-8:8, Idemitsu Maru 1-2:59, Ievoli Sun 45-46:8, Iran Nesa 1-2:59, Irian 31-32:45, Isabella 19-20:5, 21-22:58, 25-26:4, 43-44:4, Isla da Tagomago 7-8:63, Iugo 51-52:47, Ivan Tikhomirov 27-28:4.

J: J. L. Runeberg 1-2:45, Jahre Viking 5-6:56, Jamaica 41-42:34, Josefine 21-22:5, Jutlandia 9-10:35.

K: Kapten Konga 47-48:7, Karl-Erik 39-40:15, Katrin 49:14, Kiev 39-40:50, Kilchem Asia 29-30:51, Konigin Luise 43-44:47, Kookaburra 23-24:6, Kuivastu 47-48:58, Kungsholm 17-18:31, Kursk 33-34:6, 43-44:50, 47-48:58.

L: Lady Bos 33-34:6, Le Diable Marin 1-2:54, Leader L 13-14:7, 17-18:31, 15-16:5, 23-24:4, 31-32:4, 37-38:8, 51-52:7, Lincoln Spirit 11-12:51, Lovisa Gorthon 5-6:5, 21-22:5.

M: Mærsk Helsinki 47-48:24, Mærsk Tacoma 41-42:47, 49:14, Mærsk Wave 15-16:55, Maj på Malö 49:6, Mandalay 5-6:18, Manhattan 84 5-6:56, Manon 7-8:53, Many 7-8:5, Mariella 1-2:31, Marine Master 35-36:6, Markland 43-44:46, Martina 29-30:8, Mayan Express 23-24:6, Medstar 25-26:4, MegaStar Capricorn 19-20:66, 29-30:51, MegaStar Sagittarius 29-30:51, Melkki 1-2:18, Mignon 7-8:53, 17-18:B14, Minnesota 29-30:7, Mistral 21-22:53, Mälaren 51-52:38.

N: Nadon 39-40:51, Nai Genova 5-6:54, Nanny 1-2:7, Nathalie Sif 1-2:7, Nautilus 1-2:54, Navis Explorer 27-28:28, 45-46:51, Nepaul 7-8:56, Neptun Dorado 43-44:8, Neptunia 47-48:7, New Charissa 13-14:22, Nils Holgersson 41-42:6, Nina 21-22:5, Nissos

Amorgos 21-22:58, Njord 15-16:7, Noordzee 47-48:7, Nord Hope 9-10:5, Nord Horn 9-10:5, Nordeuropa 43-44:7, Nordfrakt 25-26:7, Nordic Jet 47-48:4, Nordic Marita 3-4:51, Nordlandia 47-48:7, Nordstjernen 43-44:50, Nordwest 19-20:66, Norking 11-12:16, Norren 47-48:58, Norqueen 11-12:16, Norsky 9-10:B27, Norstream 9-10:B27, 13-14:B40, North Pacific 1-2:19, Northern Lights 13-14:B26, Northern Merchant 15-16:22, Norway 43-44:20, 45-46:50, Norwegian Star 15-16:55, 19-20:6, Nunki 27-28:11.

O: Obbola 17-18:6, Oden 3-4:5, 27-28:9, Odysseus 19-20:59, Ofelia 43-44:6, Oihonna 17-18:4, 35-36:8, Olympic 47-48:52, Olympic Champion 43-44:50, Olympic Sponsor 41-42:46, Orange Wave 43-44:51, Orion 39-40:50, Ortviken 9-10:B8, 45-46:7, Oscar Björjesson 19-20:60, 25-26:27, Outokumpu 51-52:46.

P: P&O Nedlloyd Rotterdam 19-20:67, Pacific Mermaid 11-12:51, Pacific Success 37-38:B82, Panevezys 19-20:28, Paralla 13-14:B5, Peter Pan 41-42:6, Petrel 9-10:B19, Pieter 47-48:7, Polar Sun 23-24:50, Polfors 29-30:50, Port Melbourne 7-8:66, Pride of Baltimore 39-40:51, Princess Danae 7-8:67, Prinsesse Ragnhild 5-6:52, 7-8:5, 13-14:23, Prospero 39-40:5, 47-48:18, Protector 41-42:47, Puhos 7-8:5, Purdy 33-34:37.

Q: Queen Mary 2 13-14:7, 25-26:26, 47-48:7, Queen of Scandinavia 51-52:47.

R: R Four 3-4:51, R Three 3-4:51, Rabigh Bay 3 27-28:29, Rakvere 41-42:7, Red Seagull 29-30:51, Red Stone 15-16:51, Regalia 35-36:8, 43-44:50, Regina Baltica 41-42:7, Regula 43-44:6, Remöy Fjord 9-10:21, Rheinern 39-40:6, Ritas 33-34:9, Riyan 31-32:45, Ronald Reagan 11-12:50, Rong Jiang 31-32:5, Rosita Marie 29-30:37, Rotterdam 17-18:31, Rudokop 19-20:67.

S: Sabina 1-2:47, Sabinia 51-52:30, Sagafjord 51-52:36, Saldanha 7-8:63, Sammarina 4 7-8:5, 47-48:7, Saturn 47-48:58, Scandinavian Star 51-52:7, Scania 43-44:6, Schieborg 51-52:32, Schippersgracht 19-20:56, Sea Baltica 47-48:24, SeaCat Danmark 3-4:5, Sea Nordica 47-48:24, Sea Sovereign 5-6:54, Sea Walker 39-40:5, Sedov 33-34:37, Seerose I 39-40:5, Seinehaven 43-44:5, Selandia 9-10:34, Sevsk 21-22:5, Silja Europa 5-6:57, 41-42:8, 43-44:7, 47-48:7, 49:14, Silja Serenade 41-42:8, Silja Symphony 41-42:8, Silver River 7-8:62, Sir John 27-28:29, Sirius 5-6:6, Sjöbjörnen 39-40:7, Sjöbris 13-14:23, Sjögull 13-14:23, Skagerak 27-28:6, Skansund 37-38:5, Skrutteholm 41-42:40, Skyrors 33-34:36, Sleipner 7-8:62, 11-12:4, 27-28:6, 35-36:51, 47-48:4, Slingeberg 51-52:32, Smaragd 7-8:63, 49:15, Smit Enterprise 19-20:66, Smit Explorer 47-48:59, Somovskiy 53 7-8:4, Soya III 27-28:6, Spaarneborg 51-52:32, Spirit E 13-14:6, Springaren 39-40:7, Spulga 47-48:58, Star Ismene 33-34:36, 37-38:15, Star Pisces 29-30:8, Star Wind 9-10:9, Stavanger Solveig 39-40:6, Stena Alexita 3-4:51, Stena Barbados 27-28:5, Stena Britannica 35-36:51, 37-38:15, 41-42:12, Stena Caledonia 15-16:54, Stena Commander 7-8:62, Stena Concordia 41-42:8, Stena Continent 41-42:8, Stena Galloway 15-16:54, Stena Hollandica 35-36:51, Stena Saga 7-8:5, 19-20:70, 49:18, Stena Seatrader 39-40:20, Stena Sirita 3-4:51, Stena Tay 29-

30:51, Stena Barbados 45-46:4, Stena Britannica 23-24:50, 45-46:38, Stena Carisma 9-10:32, Stena Constellation 45-46:4, Stena Discovery 33-34:37, Stena Hollandica 23-24:50, Stena Scandinavica 9-10:B7, Stena Tay 31-32:44, Stena Voyager 15-16:54, Stig Gorthon 5-6:5, Stjärnö 51-52:12, Stockholm 15-16:41, Stora Karlsö 9-10:B19, Strilberg 39-40:51, Stripe 33-34:37, Styrösö 1-2:5, Sumana Naree 3-4:45, Sun Sapphire 41-42:47, Sun Vista 51-52:8, Sun Viva I 11-12:8, Sun Viva II 11-12:8, Sunseeker 105 5-6:56, Superfast I, II, III & IV 3-4:4, 15-16:4, Superfast V 37-38:8, 51-52:21, Superferry 6 43-44:51, SuperSeaCat One 3-4:5, 5-6:6, SuperSeaCat Four 5-6:6, 27-28:5, 51-52:46, SuperStar Capricorn 19-20:6, Svalan 39-40:7.

T: Talisman 29-30:50, Tamarii Moorea VIII 43-44:20, Tamesis 13-14:B5, Tamula 31-32:44, 17-18:31, Tarim 15-16:5, Taronga 13-14:B5, Tartar 15-16:5, Tasman Spirit 11-12:51, Tavi 1-2:18, Team Phillips 15-16:54, Team Tel-lus 51-52:47, Telkkä 1-2:22, 9-10:B28, The Azur 1-2:52, The Icelander 27-28:29, The Turtle 1-2:54, The World 1-2:40, The World of ResidenSea 37-38:8, 43-44:50, Thjelvar 45-46:54, Thor Emilie 13-14:22, Thuleland 25-26:7, Tidaholm 45-46:44, Titanic 47-48:52, Tor 15-16:7, Tor Anglia 1-2:56, 7-8:61, 17-18:34, 43-44:54, Tor Britannia 45-46:35, Tor Scandia 29-30:54, Tor Suecia 13-14:B17, Tor Viking II 11-12:6, Torland 35-36:50, 39-40:42, Torm Alexandra 47-48:59, Torm Ann-Marie 49:7, 51-52:47, Torm Gudrun 51-52:47, Torm Kristina 49:7, 51-52:47, Torön 35-36:50, 39-40:42, Traden 3-4:20, 13-14:9, 31-32:5, Trans Carrier 1-2:59, Transtet 41-42:7, Transgard 13-14:B31, Travestern 39-40:6, Treasure 27-28:4, Trelleborg 23-24:46, Tunaholm 33-34:28, 35-36:45, Tyrusland 31-32:5.

U: Umm Said 27-28:29, 33-34:36, United Atland 17-18:25, United Express 13-14:B9, United Glory 9-10:9, 17-18:27, United Grace 9-10:9, 17-18:27, United States 11-12:18, Uppland 27-28:4.

V,W: Wagenborg 13-14:B68, Valeriy Chkalov 21-22:58, Valiente 33-34:36, Wallona 45-46:8, 51-52:8, Vapper 39-40:46, Watco Clyde 41-42:8, Vaxholm 9-10:B21, Werder Bremen 29-30:8, 49:14, Vereshchahyn 19-20:67, Verona 21-22:8, West Navion 9-10:9, 25-26:31, Westchester 51-52:46, Western Venture 13-14:B26, Viking Rhone 19-20:66, Viking Serenade 23-24:50, Winston Churchill 23-24:6, Visborg 45-46:51, Visby 9-10:B, 31-32:17, 37-38:B23, World Discoverer 19-20:6, Voskhod-42 35-36:8, Voyager of the Seas 3-4:5, 9-10:B25, 11-12:8, Vårdö 43-44:6.

Y: Ymer 3-4:5, Yong Fa 29-30:7.

Z: Zafir 9-10:20, Zenita 25-26:5, 49:14.

Å: Ålandsfärjan 19-20:5.

"B" före sidhänvisningen betyder att artikeln återfinns i en specialbilaga (med egen sidnumrering) som ingår i ett ordinarie nummer.