

INNEHÅLL

1996

SVENSK SJÖFARTS TIDNING

The Scandinavian Shipping Gazette

**INNE
HÅLL
1996** *Siffrorna anger tidningsnummer: sidnummer*

Artiklar kan sökas såväl under Brev och Forum som efter resp. ämnesområde under Allmänt A-W sidorna 00-00. Fartyg, allmänt sid 00-00. Fartygsaffärer, Haverier och Kajutlampan, sid 00.

Adress: Avenyen 1, Box 53090, 400 14 Göteborg.
Tel: 031-10 53 80, Telefax: 031-711 54 18, Telex 20746 sweship S.



Omslagbildens visar snötjocka i Böttöleden. Foto: J.C. Lund.

Ledare

Ett sjöfartsfenomen (om utflaggning) 1-2:11,
Hur skall 13 miljarder kompenseras? (om tax-free-försäljning) 3:9,
IMO med problem 4:7,
Kostnadseffektiv säkerhet? 5:9,
Inga helikoptrar i västerhavet 6-7:9,
Europa-sjöfarten 6-7:9,
Varvskaos 8:11,
Trakasserade sjömän 9:9,
Snabba lastfartyg 10:9,
Sveriges kommunikationer 11-12:9,
90 år (SRF) 13-14:11,
Sjöfartspolitik och pigdebatt 15:9,
EUs nya sjöfartspolitik 16:9,
Ro-Ro Gallore 17:5,
Den genomgripande strukturförändringen 18:9,
Teknikutvecklingen på bryggan 19-20:9,
Konkurrensneutralitet 21:7,
Rambetingelser 22:9,
Ship Shape and Swedish Fashion 23-24:9,

Kvalitet och kvantitet 25-26:9,
Swedish Club och overspill 27-28:9,
Sjöfarts- och trafikpolitik 29-30:9,
Föreningar i kustvatten 31-32:9,
Sanningens minut (IMO) 33:9,
Det tyska "undret" 34:9,
Återtaget initiativ 35:9,
Sjöfartsentreprenörerna 36:9,
Taxfree 37:9,
Att anpassa sig – eller ej 38-39:9,
Tre utredningar 41:9,
Sjöfartsavgifterna 42:9,
Fartygsfond 43-44:9,
Det är i terminalerna det skall ske 45:11,
Svenska varv 46:9,
Här skapas arbetstillfällen 47:9,
Rederiaffärer 48:9,
Svenska folkets järnväg 49:9,
Året som gick 51-52:9.

Brev och Forum

Kompetensutveckling (T Wollkert) 1-2:12, Nya IMO-regler i kraft 1995/1996 (U J) 1-2:13, Förslag till ändringar i avgiftssystemet (H Friberg) 3:10, IMOs havsmiljöskydd (U Jahnke) 3:11, Färjesäkerhet och verklighet (A Björkman) 4:8, Luftföreningar och MARPOL (U J) 4:9, Kollisionsskottets förlängning (ramp) på ro-ro-färjor (U Jahnke) 4:11, Ändring av sjöfartsavgifterna (P A Lindén) 5:11, Europa-sjöfarten (L Petersson) 6-7:10, IMO – ett genmäle (O Lorentzon) 6-7:11, Öppet brev till Inez Uusmann (R Skiöld) 6-7:44, Göteborg Shipping Week tar pulsen på framtiden (K Rehnström) 8:12, Fanor för de döda (A Esseen) 8:12, Norske rederiers kamp mot hard beskattning (O J Hilland) 8:13, Navigationssäkerhet (U Jahnke) 9:10, Alternativ till dubbelskrov (U Jahnke) 10:10, IMO fungerar så här (U Jahnke) 10:10,

Antalet totalförluster sjönk under 1995 (S Göthberg) 10:11, Hur påverkas svenska rederier av EU:s konkurrensregler? (J Bergh & O Stenström) 11-12:10, Sverige tror på sjöfarten: Sjöfartspolitiska utredningen får godkänt av remissinstanserna 13-14:12, Svensk varvsindustri analyseras i Chalmersforskning (L A) 15:10, Stationer för fartygsreparationer 15:10, Krigssegelare får minnesmärke (J G Sjernström) 15:11, Wilh

Wilhelmsen – Full speed ahead (O J Hilland) 15:11, Metod att spåra faktorer som kan utlösa felslut (B Wahlöf) 16:11, Fartygskonstruktioner, utrustningar och IMO (U J) 18:10,

Sjölagen och EG-rätten (H Friberg) 21:8, Toppmöte i Maritimt Forum: Fiskerne kommer i norsk skipsfart (O J Hilland) 21:9, Cedervalls 110 år med samma produkt 22:10, Radiokommunikationer och sjöräddning 23-24:10, Inmarsat privatiseras 23-24:10, Världens första gastanker (K Janérus) 23-24:11, Presidentens hyllning till USA:s sjömän; Uppgång och fall; I den allra bästa av sjöfartsmiljöer (Roger Williams) 25-26:10, Ansvar och ersättning vid oljeutsläpp från fartyg (U Jahnke) 27-28:10, Nya böcker från Lloyd's förlag: "Claims", gemensamt haveri och skeppsbyggnadskontrakt (P A Sjöberger) 29-30:10, Knopar du behöver (L L) 29-30:11,

Sjöfarten och WTO/GATs (H Friberg) 33:10, Fartygsförlagd sjöbefälsutbildning under STCW-konventionen (J Jahnberg) 33:10, Comments on article in SST March 1996 regarding the EU Competition Rules (M Barnabo) 33:11, Revisionen av SOLAS kap V fördröjs (U J) 34:10, Efterlevnad av IMOs säkerhetsregler (U J) 34:10, GPS hjälper inte mot slarv (U J) 34:11, Vad vill vi med det nya Sjöfartsforum? (P

Jessing) 37:10, Skärgårdsbåtar (G Söderberg) 37:11, Farligt gods till sjöss (U Jahnke) 38-39:10, Ansvar för kemikalietransporter (U J) 38-39:11,

Alkohol i tankbåtar (P A Sjöberger) 42:10, Positiv internationell haveristatistik (S Göthberg) 42:11, Div riksdagsmotioner (E Bager, E Andersson, G Magnusson) 43-44:10, Moderat sjöfartspolitik (C Bildt) 45:12, Branschfakta? (R N) 45:13, Är KFB intresserade eller bara tvungna? (R Petrén Nilsson) 46:10, MEPC38 47:10, Ett 19-årigt perspektiv på vår nuvarande situation (ThR) 47:11, IT och färjesjöfarten (C G Wahlin) 47:11, Sjöfarten – mer än ett extranummer (H Gezelius) 49:10.

Författare

Alvåker, T: En bärgningsbragd i Indiska Oceanen 23-24:20,

Andersson, E: Motion till riksdagen 43-44:12,
Andersson, M: Wärtsilä Diesel introducerar förbränning med låga halter av kväveoxider, NOx 31-32:17, Godkänd metod för undervattenssvetsning 31-32:17,

Arthursson, M: Om olja till Stockholm 5:11,
Axelsson, S: Svensk varvsindustri – nutid och framtid 8:21,
Axliid, I: Positiv utveckling för svensk sjöfart 50:78,

Bager, E: Motion till riksdagen 43-44:10,
Bakka, D Jr: 1995 – konsolidering för norsk skipsfart 3:38, Maritime Bergen 6-7:16, Norsk skipsbygging 1995 8:64, Gelina Harlaftis: A History of Greek-Owned Shipping 10:18, Norsk skipsfart 13-14:67, Sjöfartsprofilen: Oddvar Johan Hilland 15:22, Kjell Inge Røkke – fra fisk til industri 16:38, Nye flaggskip til Hurtigruten 18:17, Norske havner 1996 – Mot en overordnet struktur i godstransporten 21:80, Sealynx – revolusjonerende system for bulktransport 31-32:18, Oslo Børs 36:14, Bulkfartens utvikling 46:10, Offshore – et viktig shipping-marked 50:70,

Barnabo, M: Comments on article in SST March 1996 regarding the EU Competition Rules 33:11,
Bengtsson, F: Hälsingborgsångaren Triton 9:22,

Bergh, J: Hur påverkas svenska rederier av EU:s konkurrensregler Del 1 – avtal mellan rederier 11-12:10, Dito, del 2 – missbruk av dominerande ställning 15:20,
Bergman, R: Om ägandeskap 23-24:11,

Bildt, C: Moderat sjöfartspolitik 45:12, Om oljeutsläpp 49:11,
Björk, P: Aktuella och kommande transportbehov mellan Sverige och Baltikum 40:11,
Björkman, A: Färjesäkerhet och verklighet 4:8,
Boman, S-A: En *Neptun* av många 5:11, "Switzer-bogserare" 8:13, *Will* av Maldon 9:11, *Nihon* 18:11, *Nordstjern* 29-30:11, Vaxholmsbåt på Ringön 29-30:25, *Angela Helén* 34:11, Största Donsö-tankern 37:11, Salt-danska 42:10, Köpenhamnska 45:13,
Boyce, J: RoRo Technology nr 17,
Bringeskog, T: Otillbörlig konkurrens? 15:7,
Brisman, B: Akterseglad i Singapore 22:20,
Carlsson, L: Om marknad och kvalitet 18:11,
Dellgren, N: Skeppsmaskinteknisk konferens i Trondheim 40:78,
Dragsted, J: Cylinder Condition, Reliability and Economy 40:67,
Dunlop, G: On Fast Ferries 25-26:10,
Edstrand, H: Nekrolog R Rödström 41:12,
Engström, D: Om olyckor 15:10,
Eriksson, G: Ombordsituationen för kvinnliga sjömän 47:34,
Esseen, A: Fanor för de döda 8:12,
Feldtmann, M: CFD – effektivt redskap vid fartygsdesign 40:96,
Fougelberg, L: Med Andrée till Spetsbergen 1896 51-52:11,
Friberg, H: Förslag till ändringar i avgiftssystemet 3:10, Sjölagen och EG-rätten 21:8, Sjöfarten och WTO/GATs 33:10,
Garberg, B: 1:e styrman på segelfartygens tid 38-39:36,
Gezelius, H: Vår konkurrenskraft 38-39:16, Sjöfarten – mer än ett extranummer 49:10,
Gisaues, C: Svensk varvsindustri – nutid och framtid 8:21,
Gorton, L: Något om skeppsmäklarens roll, Del I: Det inre förhållandet 27-28:16, Dito, Del II: Det yttre förhållandet 29-30:26,
Göthberg, S: Antalet totalförluster sjönk under 1995 10:11, Nekrolog T Lundh 13-14:16, Positiv internationell haveristatistik 42:11,
Hagman, T: SuperFerry 96 34:15, *Napoleon Bonaparte* 34:15, *NGV ASCO* 34:16, The Total Time Approach to Ferry Operations 40:16,
Hallin, B: *Hjalmar* 10:21,
Hambros, N: Om emigration 27-28:11,
Hammarskär, K-E: Lorden blir skolfartyg 16:16,
Hansen, I: What's New in Refrigeration? 40:38,
Hedman, H: Svensk varvsindustri – nutid och framtid 8:20,
Heidenholm, H: Den nyblivne yrkesfiskaren 34:22,
Henriksson, T: Exakt mätning av ett fartygs rörelse; Ny radar från Kelvin Hughes 48:26,
Hilland, O J: Norske rederiers kamp mot hard beskatning 8:13, Wilh Wilhelmsen – Full Speed Ahead 15:11, Dag Bakka Jr: "Speed & Service" 16:10, Toppmöte i Maritimt Forum: Fiskerne kommer i norsk skipsfart 21:9, Kåseri fra Skagen og Skagerak 29-30:12, Den norske utenriksflåte, registrert i NOR og NIS 49:13, Reksten-eventyret 51-52:10,
Högberg, H: Nekrolog L Enander 34:14,
Igielska, J: Aktuella och kommande transportbehov mellan Sverige och Baltikum 40:11,
Jahnberg, J: Fartygsförlagd sjöbefälsutbildning under STCW-konventionen 33:10,
Jahnke, U: Nya produkter 1-2:54, IMO's havsmiljöskydd 1995 3:11, Nya produkter 3:16, 3:37, 9:19, Kollisionsskottets förlängning (ramp) på ro-ro-färjor 5:10, Navigationssäkerhet 9:10, Alternativ till dubbelskrov 10:10, IMO fungerar så här 10:10, Nyheter på motorfronten 10:22-23, 21:106, 22:19, Nya produkter 10:27, 16:35, 21:91, 21:94, 22:18, 23-24:27, Ansvar och ersättning vid oljeutsläpp från fartyg 27-28:10, Nyheter på motorfronten 31-32:26-27, Nya produkter 37:13, 42:22-23, Farligt gods till sjöss 38-39:10, Fartygsteknik 48:27, Säkerhetskontroller

och klassificeringssällskap 50:143, Vad är och hur fungerar IMO? 50:152,
Janérus, K: Världens första gastanker 23-24:11,
Jensen, M: New Engine Features 40:61,
Jessing, P: Vad vill vi med det nya Sjöfartsforum? 37:10,
Jönsson, H: Fast Moorings for Fast Ferries 40:14,
Källkvist, N: M/S *Elmarens* förlisning 1921 31-32:20,
Lanzén, P: Länsvattenproblematiken 35:14,
Larsson, L-G: Attitydförändringar till alkohol till sjöss i tankbåtperioden 1965-1995 42:10,
Laubstein, K: The Revised STCW Convention and the World Maritime University 40:34,
Libæk, O-J: On European Shipbuilding 1-2:13,
Lindén, P A: Ändring av sjöfartsavgifterna 5:11,
Lorentzon, O: IMO – ett genmäle 6-7:11,
Lumsden, K: The Total Time Approach to Ferry Operations 40:16,
Lundahl, B-P: GMDSS säkerhetsutrustning – nu även i fiskefartygsflottan 40:8,
Magnusson, G: Motion till riksdagen 43-44:13,
Michaelidis, B: On Greeks 49:11,
Milchert, T: Cross-channel Ferry Designs for Higher Speed, Better Comfort and Safety 40:25,
Molin, N: Aktuella och kommande transportbehov mellan Sverige och Baltikum 40:11,
Nilsson, R: Kostnadseffektiv säkerhet? 5:9, Vietnam – ett land som är på väg 5:36, Sjöfartspolitik och pigdebatt 15:9, Stockholm – Sjöfartsstaden 35:16, Är KFB intresserade eller bara tvungna? 46:10,
Norrby, J: Special Service Craft Rules – New Rules from Lloyd's Register 40:41,
Olesen, F Z: Nekrolog L Carlin 3:12,
Olsson, W: Kortlossning i Novorossijsk 9:23, SS *Mira* av Helsingborg 11-12:38, Hamnlösning med minnestund 27-28:20,
Patriksson, F: Om framtiden 36:10,
Persson, Ch: Svensk varvsindustri – nutid och framtid 8:21,
Petersson, L: Europa-sjöfarten 6-7:10,
Petrén, A: Vietnam – ett land som är på väg 5:36,
Raaf, S: Ångfartyget *Aasne* 45:17,
Ramne, B: Practical Applications for Enhanced RoRo Safety 40:55,
Rasin, B: Den första bogpropellern 23-24:21,
Rehnström, K: Göteborg Shipping Week tar pulsen på framtiden 8:12, Om sjöfart 36:10,
Ringné, M: Svensk varvsindustri – nutid och framtid 8:20,

Rydberg, A: Dinosaurierna – dör de ut? 27-28:22,
Rydberg, L: De största torrlastarna 42:20,
Sahlén, P: Svensk varvsindustri – nutid och framtid 8:21,
Schalling, K: Nekrolog T Lundh 13-14:16,
Schieman, J: Turbocharger compressors – the phenomenon of surging 40:74,
Sfyriou, K: On Greek Shipping 25-26:10,
Sjöberger, P A: Nya böcker från Lloyd's förlag: "Claims", gemensamt haveri och skeppsbyggnadskontrakt 29-30:10, En guldgruva för sjöfartsnärigen 38-39:35, 1:e styrman på segelfartygens tid 38-39:36, Alkohol i tankbåtar 42:10, Ombordsituationen för kvinnliga sjömän 47:34,
Sjöbris, A: The Market Potential for Short Sea Shipping in Sweden 40:90,
Sjöström, P-H: Finland Special nr 1-2, Nordisk skeppsbyggnad nr 8, Finlands och Ålands sjöfart 13-14:76, Hamn 1996 nr 21, Nordisk färjesjöfart nr 45, Färjesjöfart 50:49, Kryssningssjöfart 50:57, Transporter av skogsprodukter 50:61,
Skiöld, R: Öppet brev till Ines Uusmann 6-7:44,
Stenström, O: Hur påverkas svenska rederier av EU:s konkurrensregler? Del 1 – avtal mellan rederier 11-12:10, Dito, del 2 – missbruk av dominerande ställning 15:20,
Stjärnström, J G: Krigssegelare får minnesmärke 15:11,
Stone, H: Resa till "Vinland" 51-52:15,
Ståhl, B: Navigering och manövrering av snabbgående fartyg i marinen 40:20,
Ståhlfors, Å: Svensk varvsindustri – nutid och framtid 8:20,
Svendsen, M: Liftup – A Revolutionary New Generation of Enclosed Selfdischarging Coasters 40:45,
Söderberg, G: Skärgårdsbåtar 37:11,
Sørheim, E: Sjöfarten och miljöproblemen 50:34,
Tuvsen Olsson, T: Krigsresa på Tyskland 10:20,
Ulfvarsson, A: Utmattnings i fartygsskrov – skepp är annorlunda och ny kunskap behövs 40:87,
Wade, C: Bulk Carrier Safety: The Way Ahead 40:31,
Wahlöf, B: Metod att spåra faktorer som kan utlösa felslut 16:11,
Wallin, B: Svenska handelsflottan 13-14:21,
Wahlén, C G: IT och färjesjöfarten 47:11,
Wileén, T: "Min första båt – 12 intervjuer" 41:10, Kornbullen och biff för danande av skickliga sjömän 50:98,
Wolkert, T: Kompetensutveckling 1-2:12.

Allmänt

A

- **ADRIATIC TANKERS:** Adriatic står utan P&I-försäkringar 6-7:7, Unimar kan bli nästa Adriatic 48:6.
- **AHLMARKS:** COB-trio för torrlast eller olja 25-26:2, 36:3, Ahlmarks går bra 41:7.
- **AKTIEMARKNADEN:** Amerikanska Fidelity säljer skandinaviska sjöfartstaktier 18:7, Oslo Børs (D Bakka Jr) 36:14, Norske börsnoterte rederier (D Bakka Jr) 36:16, Stora affärer i ACL-aktier 41:7.
- **ARBETS- OCH AVTALSFRÅGOR, FACKLIGT:** Kajtvist i Göteborg hot mot oljetrafik 1-2:4, Code of Conduct för sjöbefäl 3:3, Stena Line behåller hela manskapsstyrkan 4:3, SAls Executive Meeting: Lågkonjunktur och

brist på sjöfolk 4:4, SEKO 6-7:14, Trakasserade sjömän (ledare) 9:9, Promillegräns till sjöss 9:15, Lägre lön 9:15, Beredskapsavtal för fartyg 10:2, SFBF 10:13,
 Sjömedicin 11-12:15, SFBF lämnar Ledarna 16:3, Metod att spåra faktorer som kan utlösa felslut (B Wahlöf) 16:11, Skattefrihet 18:14, Sjöpersonal 18:14,
 Internationaliseringsavtal 21:103, Globalt avtal för sjömansresor 25-26:3, Svenskt sjöbefäl bemannar utländska kryssningsfartyg 25-26:6, Enmansvakt 25-26:6, Kvalitet och kvantitet (ledare) 25-26:9, Urmodig arbetsrätt stoppar utveckling (*Stena Traveller*) 27-28:3, Sjömansskattelagen slopas 27-28:15, Befälsflykt 29-30:14,
 Sjömansskatten upphör, kompensation införs 31-32:2, ITF reviderar bekvämskampanj 31-32:2, Plattformsdöm i AD 31-32:15, Hög lön 33:15, Grekiska varv får avtal 34:3, Sjöfacklig strid i Stockholm 35:40,
 ITF och "fiffelflagg" (R N) 43-44:13, Om-

bordsituationen för kvinnliga sjömän (P A Sjöberger) 47:34, Glömd sjömanspension 48:2, STCW i Asien 49:15,

Sjömannsskatten avskaffas 51-52:52.

□ **ARGONAUT, RED AB:** Förlust 10:7, Stärkta band mellan ägare och drift 35:35, 50% bättre insesling 36:6, Delårsresultat 45:9.

□ **ATLANTIC CONTAINER LINE:** Resultat 8:18, Vinst 13-14:4, Överger Liverpool 27-28:7, Går bra 36:6, Stora affärer i ACL-aktier 41:7, Fortsatt förbättring 47:2.

□ **AUSTRALIEN:** Satsar på skeppsbyggnad 23-24:22, INCAT diskuterar med Arendal 31-32:3, Varven flyttar 48:6,

B

□ **BALTIC EXCHANGE:** Nya lokaler 1-2:16.

□ **BEKVÄMLIGHETSFLAGG:** se Flaggfrågor!

□ **BELÖNINGAR:** se Utmärkelser!

□ **BESTÄLLNINGAR:** Gotlandsbolaget och Torm beställer nytt 1-2:3, Statoil satsar tre miljarder på stort produktionsfartyg 3:3, Stor norsk order till Dockstavarvet 3:7, GVA får stororder från Brasilien 3:7, A P Möller beställer fler containerfartyg 4:3,

Fartyg i beställning 13-14:33, Tor Line beställer i Italien 19-20:2,

Spekulationsvåg i Tyskland 22:2, Dockstavarvet tar ny beställning 22:3, Nybygge till H-H 23-24:3, Tyska beställningar 25-26:16, Finnyards bygger tankers 27-28:2, Kværner Masa-Yards bygger "superfart"-färjor 29-30:2, Norske katamaraner till Tyrkia 29-30:2,

Ny Italienorder från Carnival 31-32:28, 60 knops katamaran med svensk gasturbin 34:2, Tor Line beställer 37:2, GVA får ny Brasilien-order 37:3, Mærsk beställer 38-39:2, Mærsk-omsättning 38-39:15, Nybyggnadskontrakt till Svendborg Værft 38-39:15,

Nya Suezmax-beställningar planeras för Frontline 41:2, Stena avbeställer fyra katamaraner 41:6, 174 nordiska fartyg i order 42:2, Lundqvist beställer Aframax tanker 43-44:42, Ännu en UT-order på 16.000-tonnare 45:4, Bohuslänning beställer trålar fra Vestlandet 45:5, "Spelfartyg" beställt 46:14, Beställningar till Bruces 47:3, Marinen beställer vid Djupvik 48:3, Storbeställning till Docksta 48:20, Fem beställningar till Marinteknik 48:29, Rekordintresse för finansiering och fartygsbeställningar 49:2, RCCL beställer mega-kryssare från Kværner Masa-Yards 49:3,

Fartyg i beställning för svenska rederier 51-52:3, Ektank beställer tankfartyg i Kina 51-52:7, Försvaret beställer vid Docksta 51-52:50.

□ **BILSPEDITION:** Kontrolleras av Finnlines 43-44:34.

□ **BILTRANSPORTER:** Volvokontrakt 5:14, Walleniuskontrakt 6-7:14, UECC förnyar biltonnaget 31-32:28, Ugland International tar över bilfartyg 36:6.

□ **BORE LINE:** Nytilskott till den svenskflaggade Stockholmsflottan 35:25.

□ **BOGSERING:** Nordtyska protester mot billig bogserare 1-2:50.

□ **BRAND, -FÖRSVAR:** Brandsäkerhet (U J) 9:12.

□ **BRASILIEN:** GVA får stororder från Brasilien 3:7.

□ **BROFRÅGOR:** Konstgjord ö tar form i Öresund 49:7.

□ **BROSTRÖMS:** Van Ommeren in i Broströms, United Tankers blir dotterbolag 1-2:9, 13-14:5, Broströms köper UT 21:4, Säljer J Ringborg AB 25-26:3, Resultatförbättring 37:3.

□ **BRÄNSLE, BUNKER:** se Energi, kol, olja!

□ **BULK:** Nya IACS-krav för bulkfartyg 15:2, Finska bulkfartyg läktrar i Östersjön och Stora Bält 15:6, Sealyx - revolusjonerande system för bulk-transport (D Bakka Jr) 31-32:18.

□ **B&N, BYLOCK & NORDSJÖFRAKT:** B&N bemannar *Oden* för polarexpedition 10:2, Lysande resultat 13-14:4, Första halvårets vinst 35:3, Utnämning 35:10, Stabilt resultat trots svaga marknader 46:3, Informationsteknik och specialbyggda fartyg nyckel till nytt transport-system (*Obbola, Örtviken, Östrand*) 48:16.

□ **BÄRGNING:** Bärgat vrak hamnliggare i Ystad 4:16, *Sea Empress* i hamn 9:2, Smidig bärgning av kantrad färja 29-30:27, Långseglande par kräver bärgarlön 45:5, Engships nybygge vid Sterkoder 45:83, Stora miljöskyddsinsatser av världens bärgningsbolag 46:21.

C

□ **CONCORDIA MARITIME:** se Stena!

□ **CONSAFE:** se JCE-gruppen!

□ **CONTAINER, -FARTYG:** Bjässe i Göteborgs hamn (*Regina Mærsk*) 6-7:7, Ny containerlinje till S:t Petersburg 17:11, Sammanslagning i containerbranschen 41:15.

□ **COOL CARRIERS:** Fortsatt förlust 21:4, AgrexCool 43-44:34, Bildar bolag med Eastwind 47:6.

D

□ **DANMARK:** Danska varvsindustrin 1-2:3, B&W-varvet räddades trots allt 1-2:3, Mærsk/Sea-Land startar nya Fjärran Östernlinjer 3:3, Dansk-italienskt spel om EU-stöd 3:7, A P Möller beställer fler containerfartyg 4:3, Gott resultat för A P Möller 5:6, Svendborg Værft nedlagt 6-7:7, Danska varv inväntar subventionsstopp 8:58, Danska leveranser 1995 8:59, Order vid danska varv januari 1996 8:59, Dansk varvsrevy 8:60, Ölskuta 9:15, DSB tar över nedlagd färjeläge 10:3, Mærsk kan spara 10:15,

Snabblinje i konkurs 11-12:6, ScandLines förlorar färjeläge 11-12:6, Knappt för DFDS 13-14:5, *Regina Mærsk*, över 6.000 TEU 15:18, Danyard slipper förseningsböter 15:28, Så här stor är *Regina* 16:2, DSB satsar på Fehmarn 16:3, Mercandia till HH-leden 19-20:3,

Bareboat-registrering och cabotagerätt föreslås för DIS 21:4, Danska hamnar 1995 21:71, DSB köper Europa Linien 22:2, Molnlinjen byter flotta 22:3, DSB tar hälften i Cat-Link 23-24:2, Mordanklagelser mot befäl på danskchartrat fartyg 23-24:3, Överbeläning finansskandal 23-24:7, Lauritzens förluster 23-24:14, Inseglingen 23-24:15, DIS 27-28:14, Danmarks snabbaste 29-30:3,

Papperslastare 31-32:22, EU-kritik 34:12-13,

Större tonnage till Amber Line 36:29, Mærsk Line kräver ökat djup i Hamburg 36:29, Kovändning i varvsskandalen 37:3, Larvik Scandi Line satsar på Danmark 37:3, Ny generation kemikalietankers till Stolt-Nielsen från Dan-yards 37:16, Katastrof för varvet 37:18, Mærsk beställer 38-39:2,

Rederieringen Danmarks tredje exportnäring 43-44:3, Projekt med seglande fraktfartyg 47:2, Nybygge (*Hans Boye*) 48:20,

DSB får hammark 51-52:51.

E

□ **EKTANK, RED AB:** Beställer tankfartyg i Kina 51-52:7.

□ **EU:** Taca får föra talan mot EU-sanktioner 1-2:8, Dansk-italienskt spel om EU-stöd 3:7, EU-kommissionen föreslår nationella stödprogram i stället för EU-register 13-14:8, EUs nya sjöfartspolitik (ledare) 16:9, EU-kommissionen synar svenska sjöfartsvgifter 17:2, Skärper tonen mot TACA-gruppen 25-26:6, Comments on article in SST March 1996 regarding the EU Competition Rules (M Barnabo) 33:11, Kritik mot Danmark 34:12-13, Cypren inför EU 47:6, Vad händer i Sverige om taxfree upphör i EU? 51-52:42.

F

□ **FARTYGSAFFÄRER:** Tysk kanalhaverist fick svenska ägare 4:3, Stena köper katamaran 5:3,

Fartygsaffärer 1995 13-14:45, Donsötanker skiftar ägare 13-14:101,

ICB köper och säljer 19-20:7, Flera norska fartyg till Sverige 22:4, COB-trio till Ahlmarks för torrlast eller olja 25-26:2, Fler nybyggen till fartygsregistret 25-26:2, Nomadic köper kjøleskip 29-30:2, Svenska fartygsaffärer 29-30:3, Tankfartyg till Donsö 34:2, *Ilich* såld för 17 mkr 36:3, Høegh köper kjøleskip 37:29, 38-39:14,

Tre nyförvärv i handelsflottan 41:25, 45:82, Frontlines storaffär: nära 2 milj ton dw 46:2, ExxonVLCer til Bergesen 46:3, Concordia M köper amerikanskt rederi 48:3, Färrer fartyg i Tallink-trafik 48:6, *Silja Scandinavia* till Viking Line 48:6, Shell köper och säljer VLCC 48:15, Wilh Wilhelmsen köper två japanska linjefartyg 48:21, Bergesen köper Exxons alla VLCC 49:3, Kværner selger kjøleskip 51-52:7.

□ **FARTYGSPROJEKT:** Tvåpropellerfartyg med hög effektivitet 4:40, Första tankern konstruerad efter ShipRight 4:40, Stort projektarbete för GVA Consultants 8:80, Kombiprojekt för kustbevakningen 31-32:22, Supersnabb katamaran ny svensk konstruktion 38-39:7, Svenskt avhopp från FastShip-projekt 43-44:44, Dansk projekt med seglande fraktfartyg 47:2.

□ **FARTYGSUTRUSTNING:** MacGregor får stora order från Norge 4:2, S-MAN får stororder 5:3, Transtema säljs 8:18, ScanMarine Group of Sweden flaggar för nytt kontrakt 8:82, Vattenjet lönsam nisch för uppländskt gjuteri 8:82, Fartygskonstruktioner, utrustningar och IMO (U J) 18:10, Halotron till Charterfrakts nybygge 21:102, Cedervalls 110 år med samma produkt 22:10, Raytheon och Standard Radio 25-26:6, Skandinavisk utrustning i USA-byggda tankfartyg 29-30:3, Mässorder till STN ATLAS 41:6, El-Marin får stororder av Star Cruise i Asien 49:2.

□ **FINANSIERING:** Skeppshypotekskassan 1-2:14, Fartygsfond 15:17, Varvsunionerna är här för att stanna 22:3, Rambetingelser (ledare) 22:9, Rederistödets organisation 45:5, Rekordintresse för finansiering och fartygsbeställningar 49:2.

□ **FINLAND:** Första HSS färdigställs i isfri hamn 1-2:2, FinnLink får ny kombifärja 1-2:3, Finlands regering överväger varvsstöd 1-2:2, Finland Special (P-H Sjöström) 1-2, Andringar i Siljatrafiken 1-2:8, Industrins transporter stabil grund för rederinäring 1-2:19, Finlands varvsindustri behöver tillfälligt stöd 1-2:26, Färjetrafik år 2003: Transportfunktionen viktigast även på Ålands hav 1-2:29, De tar med sig kontoret ombord 1-2:37, Ny "övergud" i Håkans flotta 1-2:42, Tanker ombyggd i förlängd docka (*Futura*) 1-2:46, Världens största kabelfartyg (*Cable Innovator*) 1-2:48, Finlands Rederiförening 3:13, Isförstärkt bulkfartyg till ESL Shipping (*Pasila*) 3:34, FinnLink öppnar ny linje Helsingfors-Norrköping 5:2, Varven får stöd av staten 5:2, Åländsk sjöfartshistoria (PHS) 5:13, Leveranser från finska varv 1995 8:46, Order vid finska varv januari 1996 8:46, Finsk varvsrevy 8:51, Rekordresultat för Masa 9:3, Systerfartyg ombyggda 10:16.

Nytt kylrederi 11-12:6, Sjöfartsverk blir affärsverk 11-12:14, Storförlust för Silja 13-14:9, Gott resultat för Viking Line 13-14:9, Inga dramatiska förändringar i handelsflottan 1995 13-14:76, Handelsflottan februari 1996 13-14:81, Rekordresultat för Kværner Masa-Yards 15:7, Godslinje planeras över Bottenhavet 15:7, Finnlink dotter till Finlines 16:2, Eestin Linjat till Eckerö Linjen 16:44, Dåligt åt för Birka Line 17:3, *FinnSailor* ny Finnlinkfärja 19-20:14.

Finnyards koncentreras på lättmetall 21:4, Finska hamnar 1995 21:57, Kværner Masa-Yards bygger "superfart"-färjor 29-30:2.

Förlusten minskar för Silja Line 34:7, *Transgard*, den första av en ny generation 34:18, Birka säljer med förlust 35:7, Finländsk majoritet i nytt dieselbolag 38-39:2, Kværner tar över Vyborg Shipyard 38-39:2.

Silja och Holyman i trafiksamarbete 41:2, Konkurs för Diamond Cruise 42:2, Sally halverar sin kanaltrafik 42:3, Engship kontraherar ro-ro 45:5, Wärtsilä NSD Corporation 45:17, 48:14, Silja Line går bättre 46:3, Nybyggen till Langh Ship 46:20, FinnLink totalsatsar på Näändal-Kapellskär 47:3, Silja höjer aktiekapitalet 49:3.

□ **FISKE:** Nordstatlantfiske för västkustfiskare 16:14, 40 klondykers har försvunnit 38-39:42, Bohuslänning beställer trålar fra Vestlandet 45:5.

□ **FLAGGFRÅGOR:** Ett sjöfartsfenomen (ledare om utflaggning) 1-2:11, FACS 3:15, Panama fortfarande störst, Gibraltar öppnar register 4:5, Thunbolaget tar hem självlossare från NIS 5:3, EU-kommissionen föreslår nationella stödprogram i stället för EU-register 13-14:8, 15% av världshandelsflottan i landet som inte finns 17:2, Fartygsregistret svarar för 90% av inkomsterna 19-20:6, Bareboat-registrering och cabotagerätt föreslås för DIS 21:4, ITF och "riffelflagg" (R N) 43-44:13, Ändrade flaggregler 45:17, Förslag om italienskt internationellt register 47:32.

□ **FLODFART:** se Kanaler!

□ **FN:** se IMO!

□ **FORSKNING OCH UTVECKLING:** B&N bemannar *Oden* för polarexpedition 10:2, Svensk varvsindustri analyseras i Chalmersforskning (L A) 15:10, Forskning på närsjöfart 29-30:7, Polaräventyret har börjat (*Oden*) 29-30:34, *Oden* tillbaka 41:15, År KFB intresserade

eller bara tvungna? (R Petrén Nilsson) 46:10, Forskardagar behandlar sjöfart 48:6.

□ **FRAKTMARKNADERNA:** God början på tankeräret 1-2:62, Medelstora tankers betalas bättre 3:6, Bonanza för 80.000-tonare 4:44, Europa-värdet gynnar tank 5:7, De stora omvälvningarna på sjö-marknaderna 1972-1975 5:29, Osäkert i Nordsjön 6-7:6, VLCC får bättre betalt 8:88, Bunkerpriserna stiger 9:3, Oroliga fraktmarknader 10:26.

Små förändringar 11-12:6, Många rejäla frakthöjningar 13-14:99, Vikande för stortonnage 15:28, Frakttuppgång i sommar spås för tanktonnage 16:3, Ras för aframax 16:43, Stabilitet på lägre nivå 17:12, Dystert för bulk 18:28.

Nu kommer tankmarknaden 21:108, Tankfrakterna stiger 22:7, Bättre insegling 23-24:6, Spot-VLCC tjänar pengar 25-26:42, Tankmarknaderna allt bättre 27-28:29, Säsongsänkning av fraktnivåer 29-30:6.

Här borde VLCC-nivåerna ligga i genomsnitt 31-32:28, Små marknadsförändringar 33:3, Vänder det för bulk? 34:6, Små marknadsförändringar 35:6, Nytt fraktindex för handysize bulkfartyg 35:50, Optimistisk marknadston 36:29, September börjar dåligt 37:6, Kraftig höjning av bunkerpriser 38-39:6.

Varierande marknader 41:30, Stigande spannmålsfrakter 43-44:43, Riv efter stort bulktonnage 45:8, Allt bättre för stortonnage 46:29, Frakterna stiger för stortonnage 47:2, Fraktras på spannmålsstraderna 48:28, Tank bättre än bulk 49:6.

Stora fraktförändringar i december månad 51-52:58.

□ **FRANKRIKE:** Hamnoffensiv 29-30:2, Regeringen säljer CGM-rederiet 47:3.

□ **FRONTLINE:** Vinst 11-12:7, Ny styrelse 19-20:11, Stor Frontlineaffär 21:4, Bolagsstämma 27-28:13, Norskt aktieinnehav 27-28:15, Omtumlande vår 35:35, Frontline för-dubblas, Fredriksdals för 64% 36:2, Nya Suezmax-beställningar planeras 41:2, Option 41:2, Förlust 45:9, Frontlines storaffär: nära 2 milj ton dw 46:2, Ännu en option 47:2, Åger 3,1 milj tdw 48:6.

□ **FURETANK:** Nytt tankfartyg 15:3.

□ **FÄRJOR, FÄRJETRAFIK:** Första HSS färdigställs i isfri hamn 1-2:4, FinnLink får ny kombifärja 1-2:3, Inga järnvägsagnar på ny Stena-färja 1-2:3, Andringar i Siljatrafiken 1-2:8, Färjetrafik år 2003: Transportfunktionen viktigast även på Ålands hav 1-2:29, Stenas volymer på väg uppåt 3:2, Ingen ersättare för *Stena Nordica* 3:7, Linjefrafik Kapellskär-Piteå? Kunderna avgör i sista hand 3:7, Hur skall 13 miljarder kompenseras? (ledare) 3:9, Färjesäkerhet och verklighet (A Björkman) 4:8, Stena köper katamaran 5:3, Limhamn-Drögör begär undantag 5:3, Ingen enighet uppnådd vid stabilitetskonferens 5:6, Kostnadseffektivt säkerhet? (ledare) 5:9, Kollisionsskottets förlängning (ramp) på ro-ro-färjor (U Jahnke) 5:10, Färjetrafik i Norden 5:14, Höghastighetskamp på Västerhavet; Color Line och SeaCat i samarbete 6-7:2, Färjeåret 1995: Goda volymer – svag lönsamhet 6-7:34, Massiv isbrytarinsats när HSS lämnade Finland 8:4, *Stena Explorer* inleder ny epok 8:5, Westamarin spår boom för höghastighetsfärjor 8:9, Färjesäkerhet – regler, kultur och forskning 9:16, Safety Assessment för ökad färjesäkerhet 9:18, Nya SOLAS-regler i korhet 9:17, Teknik och skolning ger säkrare färjor (PHS) 9:20, Ny katamaran Limhamn-Drögör 9:14 & 27, Nya färjeleder på Skagerrak 10:3, Fördröjd *Estonia*-rapport från haverikommissionen 10:3, DSB tar över nedlagd färjelinje 10:3, Stockholmsmöte gav regionala färjeregler 10:6.

Snabblinje i konkurs 11-12:6, ScandLines för-

lorar färjeläge 11-12:6, Stenas nya *Jutlandica* först med komplett avgasrening 11-12:7, *Cinderella* återvänder till Åbolinjen 13-14:5, Vägverkets färjerederi 13-14:18, Farten är ett nytt vapen i kampen om Västerhavet 15:2, Även DSB startar högfartstrafik 15:2, Gullmarsfärjan dyr 15:17, Stena Line tittar på HH 16:2, Stena Lines HSS-färja i trafik 16:2, Finnlink dotter till Finlines 16:2, Nye konstellationer på den norske fergemarked 16:3, DSB satsar på Fehmarn 16:3, Eestin Linjat till Eckerö Linjen 16:44, Gott resultat för SweFerry 17:3, Dåligt år för Birka Line 17:3, Dålig årsstart för Stena Line 18:3, Sätter in italiensk snabbfärja mellan Norge och Danmark 18:3, Gotlandstrafiken 18:15, Nye flaggskip til Hurtigruten (D Bakka Jr) 18:17, Mercandia till HH-leden 19-20:3, Slut på "örrallyt" över Finska viken 19-20:7, *FinnSailor* ny Finnlinkfärja 19-20:14, "Fullvuxen" högfartfärja (*Stena Explorer*) (PHS) 19-20:16, *Stena Explorer* 19-20:53, How the *Stena Explorer* strikes me 19-20:62.

Cat-Link-katamaraner oväsnas 21:99, DSB köper Europa Linien 22:2, Molnlinjen byter flottta 22:3, Nya färjor för dansk trafik (*Maren Mols*) 22:11, Snabb sydamerikanska i Gotlandstrafiken (*Patricia Olivia*) 22:25, Första katamaranen mellan Sverige och Tyskland (*Delphin*) 22:27, Störst på Västerhavet (*Stena Lynx II*) 22:29, Est-Line får större färja, *Mare Balticum* till Tallink 23-24:2, DSB tar hälften i Cat Link 23-24:2, Stena Lines *Pegasus One* till kanalen 23-24:3, Nybyggt till H-H 23-24:3, IMO-regler 23-24:15, Nya *Jutlandica* i hemmahamn 25-26:3, Färjetrafik på Sundsvall 1997 25-26:7, DSB expanderar i södra Östersjön 25-26:7, Priskrig i Helsingborg 25-26:14, Snabbfärja Gedser-Rostock 27-28:2, *Stena Lynx III* 27-28:28, Danmarks snabbaste 29-30:3.

Fler passagerare för Stena Line 31-32:3, HSS 900 sjösat i Norge 31-32:3, Förbiseglad 31-32:3, INCAT diskuterar med Arendal 31-32:3, Rederisamarbetet tillåtet mellan Dover och Calais 31-32:3, Stena underhandlar om ytterligare HSS 33:2, Snabbfärja Limhamn-Drögör 34:2, 60 knops katamaran med svensk gasturbin 34:2, Förlusten minskar för Silja Line 34:7, SuperFerry 96 (T Hagman) 34:15, *Napoleon Bonaparte* (T Hagman) 34:15, *NGV ASCO* (T Hagman) 34:16, Många nya färjor till Medelhavet 35:7, Birka säljer med förlust 35:7, Ljusare tider för färjetrafiken 35:28, Silja och Gotland får Gotlandstrafiken 36:2, Stor förlust för Stena Line 36:2, *Ilich* såld för 17 mkr 36:3, Sämre halvår för Gotlandsbolaget 36:3, Larvik Scandi Line satsar på Danmark 37:3, Taxfree (ledare) 37:9.

Silja och Holyman i trafiksamarbete 41:2, P&O och Stena Line bildar gemensamt rederi 41:3, P&O köper ut Neddloyd från North Sea Ferries 41:3, Stena avbeställer fyra katamaraner 41:6, Nya Lloyd's-regler för högfartsbåtar 41:7, Konsentrasjon i fergemarkedet 41:7, Norska SeaCat 41:28, Ny katamaran för Kanalen 42:3, Sally halverar sin kanaltrafik 42:3, Stena Line ökar i volym 42:3, Nordisk färjesjöfart nr 45, Uppdatering av färjelinjer 45:4, Stena avbeställer ro-pax-färjor 45:4, Högfartsfärjorna kommer 45:19, Div färjelinjer 45:24, Ständigt växande passagerarantal på Finska viken 45:34, Silja Line går bättre 46:3, Japanska snabbfärjor 46:22, Scandlines-namnet till flera linjer 46:28, HSS-900 levereras 47:6, Höghastighetsfartyg utreds 47:7, Gemensamt marknadsföringsnamn för DSB Rederi och SweFerry 48:2, Färre fartyg i Tallink-trafik 48:6, *Silja Scandinavia* till Viking Line 48:6, Färjor ersätter skadad tunnel 48:6, ScandLines nybygge kölsträckt 49:2.

Slopap taxfree katastrof för turism och utrikeshandel 51-52:2, High Speed Craft för Öresund levererad (*Felix*) 51-52:20, Vad händer i Sverige om taxfree upphör i EU? 51-52:42.

□ **FÖRSÄKRINGSFRÅGOR:** Lloyd's List har sålts 1-2:2, Max Matthiessen åter i sjöassu-

rans 5:2, Rättelse 6-7:7, Adriatic står utan P&I-försäkringar 6-7:7, World Wide går över till Gard 8:9, Swedish Club öppnar eget träningsläger i Grekland 10:3, Antalet totalförluster sjönk under 1995 (S Göthberg) 10:11.

The Swedish Club lämnar återbäring på kasko-premier 19-20:3, Försäkringsbolag kritiserar bristande sjöutbildning 23-24:3, Sjöassuradörerna 23-24:13, Assuransföreningen 25-26:12, Swedish Club och overspill (ledare) 27-28:9, Vinst för Lloyd's 29-30:7.

Dålig utbildning ger stora skador 31-32:3, Brand i fartyg utan P&I-skydd 34:3, Gard öppnar Sverigekontor 36:29, Lloyd's-syndikat startar i Sverige 38-39:3.

Deviationsvarning 46:15, Kartell för kaskoförsäkring försvinner 49:15.

G

□ **GAS-, FARTYG:** Första LNG-tankern från Masa (*Mubaraz*) 3:36, Slutseglat för första gastankern (*Rasmus Tholstrup*) 21:11, Sveriges enda gastanker är finsk 35:29, 800.000 ton metanol per år ny kemikaliefart från Norge 38-39:3.

□ **GORTHONS:** se Bylock & Nordsjöfrakt!

□ **GOTLANDSBOLAGET:** Bra resultat 21:5, Snabb sydamerikanska i Gotlandstrafiken (*Patricia Olivia*) 22:25, Nybygget *Gotland* 33:37, Silja och Gotland får Gotlandstrafiken 36:2, Sämre halvår för Gotlandsbolaget 36:3, Rederi AB Gotland åter på hemmaplan 37:7.

□ **GREKLAND:** Adriatic står utan P&I-försäkringar 6-7:7, Gelina Harlaftis: A History of Greek-Owned Shipping (D Bakka Jr) 10:18, Grekiska varv får avtal 34:3, Unimar kan bli nästa Adriatic 48:6.

H

□ **HAMNAR, SVENSKA:** Kajtvist i Göteborg hot mot oljetrafik 1-2:4, Helsingborgs hamn "European Port of the Year" 4:12, Göteborgs frihamn har upphört 5:2, Intensifierad kontroll i Stockholms hamnar 5:3, Göteborgs stad köper norra älvsstranden 5:14, Bjässe i Göteborgs hamn 6-7:7, Ny hamn i Varberg 10:2, Kranolycka i Wallhamn 10:15, Ny hamnchef i Göteborg 13-14:17.

Svensk hamnrevy 21:18, Göteborg satsar på det största linjetonnaget 25-26:3, Varbergs hamn siktar på nya marknader 25-26:7, Färjetrafik på Sundsvall 1997 25-26:7, Hamnar i förändring (Stockholm) 35:32, Stockholms framtidshamn 35:33, Göteborgs hamn i Europatoppen 36:7, 10 ton utsläpp varje dygn i Göteborgs hamn 42:2, Luleå nya malmhamn 46:7.

□ **HAMNAR, UTLÄNDSKA:** Seglivad konflikt i Liverpools hamn 10:28, ScandLines förlorar färjeläge i Helsingör 11-12:6, Finska hamnar 1995 21:57, Danska hamnar 1995 21:71, Östersjö- och Nordsjöhamnar 1995 21:73, Norske havner 1996 (D Bakka Jr) 21:80, DFDS överger Newcastle 25-26:15, ACL överger Liverpool 27-28:7, Hamnoffensiv i Frankrike 29-30:2, Green Award i Rotterdam 33:15, Mærsk Line kräver ökat djup i Hamburg 36:29, Tallinn sänker avgifter 46:14.

□ **HAMNSTATSKONTROLL:** Trefaldig ökning av kvarhållna fartyg efter hamnstatskontroll 5:2, Allt fler fartyg fastnar i hamnstatskontrollen 22:3, Norra halvklotets värsta syndare 34:3,

Första kvartalsrapporten för svensk hamnstatskontroll 43-44:2, Norge kräver ändringar i svenska hamnstatsrutiner 43-44:2.

□ **HANDELSFLOTTAN, SVENSKA:** Svenska rederier 1-2:16, Ökade med 16 fartyg 1995 4:2, Rederinumner 13-14, Över 600 fartyg och nära 20 milj dwt 13-14:21, Fartygsregister 13-14:48, Marknadsvärde 19-20:12, Ship Shape och Swedish Fashion (ledare) 23-24:9, Den svenska handelsflottan ökar 51-52:3.

□ **HANDELSFLOTTOR, UTLÄNDSKA:** Världshandelsflottan 4:5, Finlands och Ålands handelsflotta februari 1996 13-14:81, 15% av världshandelsflottan i landet som inte finns 17:2, Marknadsvärde 19-20:12, Uppgång och fall 25-26:10, I den allra bästa av sjöfartsmiljöer 25-26:10, Vekst i Norge 47:7.

□ **HAVERIER:** Ofrivillig ankring; Infästning för lotsledare brast; Klämrisik med vattentät dörr 4:2, Övergiven bulker under bogsering 4:3, Tanker på grund, miljöalarm i Wales 8:9, *Sea Empress* i hamn 9:2, *Jan Heweliusz* var inte sjövärdig 9:3, Fördröjd *Estonia*-rapport från haverikommissionen 10:3, Antalet totalförluster sjönk under 1995 (S Göthberg) 10:11, Kranolycka i Wallhamn 10:15.

Fartyg och olyckor ökade under 1994 13-14:8, Kryssningsfartyg på grund, ännu ett missöde för Cunard 16:2, Fartygsförluster ökar igen 21:109, Fyra döda när färja förläste 25-26:3, *Bukoba* 27-28:14, Imma och bristande avspärning orsakade terminalolycka 29-30:2.

Grundstötningar i Öresund 33:2, Besättningsfel bakom *Borgas* grundstötning 34:2, Brand i fartyg utan P&I-skydd 34:3, Nybygge kantrade vid sjösättning 36:6, *SeaCat* mot kaj 36:7, Inga konstruktionsfel på *Estonia* 37:15.

Positiv internationell haveristatistik (S Göthberg) 42:11, Haveri i is (*Arctic*) 46:2, Färjedramatik i Skagerrak (*Sandefjord, Stena Saga*) 47:7, Haverirapporter 47:7, 931 omkomna till sjöss i år 49:7.

I

□ **ICB SHIPPING:** Förlust 10:7, Köper och säljer 19-20:7, God reavinst 33:3, Störst med svensk flagg 35:35, Stärker sin position 45:9, ICB-bolag till NY-börsen, fem nya VLCC övertas 51-52:7.

□ **IMO:** Nya IMO-regler i kraft 1995/96 (U J) 1-2:13, IMOs havsmiljöskydd 1995 (U Jahnke) 3:11, IMO med problem (ledare) 4:7, IMO – ett genmäle (O Lorentzon) 6-7:11, IMO fungerar så här (U Jahnke) 10:10.

Fartygskonstruktioner, utrustningar och IMO (U J) 18:10, Radiokommunikationer och sjöräddning 23-24:10, Inmarsat privatiseras 23-24:10, DSC och farliga laster (U J) 27-28:11, Greenpeace IMO-annmält 29-30:2, Arbetsplan för miljö- och säkerhetsfrågor inom IMO 1998 till 2002; IMOs ändrade kommittéstruktur; 1996 års IMO-publikationer 29-30:30-31.

Säkerhet och miljöskydd av tankfartyg (U J) 31-32:10, Ballastproblemen skall lösas, IMO och ICS tar initiativet 33:2, Sanningens minut (ledare) 33:9, Revisionen av SOLAS kap V fördröjs (U J) 34:10, Efterlevnad av IMO:s säkerhetsregler (U J) 34:10, Beslut fattade vid MSC66 37:32, IMO-regler kan öka byggnadskostnad 5% 38-39:7.

Sjörättsdomstol invid i Hamburg 43-44:7, MEPC38 47:10, Nya SOLAS-regler 1997 (U J) 48:10, Stabilitet och lastlinjer 1996 49:22.

□ **IS, ISSJÖFART, ISBRYTARE:** På väg mot

en normal isvinter 1-2:4, Isläget hårdnar 4:3, 6-7:2, Massiv isbrytarinsats när HSS lämnade Finland 8:4, Isen besvärlig längs ostkusten 8:9, Isläget 9:2, B&N bemannar *Oden* för polarexpedition 10:2, Med *Oden* på Bottniska Viken (PHS) 11-12:34, Mindre men fler isbrytare i framtiden (PHS) 11-12:37, Finska bulkfartyg läktrar i Östersjön och Stora Bält 15:6, Otillbörlig konkurrens? 15:7, Polaräventyret har börjat (*Oden*) 29-30:34.

□ **ITALIEN:** Dansk-italienskt spel om EU-stöd 3:7, Grimaldi-koncernen delas mellan bröder 4:5, Förslag om internationellt register 47:32.

J

□ **JAPAN:** Mitsubishi-koncernen 25-26:16, Snabbfärjor 46:22.

□ **JCE-GRUPPEN:** Satsar 100 milj på IT 47:6.

□ **JURIDISKT:** Nya svenska oljeskaderegler: sjölagen revideras 3:3, *Jan Heweliusz* var inte sjövärdig 9:3, Hur påverkas svenska rederier av EU:s konkurrensregler? Del 1 – avtal mellan rederier (J Bergh & Ö Stenström) 11-12:10, Dito del 2 – missbruk av dominerande ställning 15:20, Sjölagen och EG-rätten (H Friberg) 21:8, Mordanklagelser mot befäl på danskchartrat fartyg 23-24:3, Sjörättsdomstol invid i Hamburg 43-44:7.

□ **JÄRNVÄGAR:** Botniabanan 48:15, Svenska folkets järnväg 49:2, Svenska folkets järnväg (ledare) 49:9, Den svenska järnvägens konkurrenskraft 49:16, 190 miljarder till vägar och järnvägstrafik 51-52:2.

K

□ **KAJUTLAMPAN:** Hälsingborgsångaren *Triton* (F Bengtsson) 9:22, Kortlossning i Novorossijsk (W Olsson) 9:23, Krigsresa på Tyskland (T Tuve Olsson) 10:20, *Hjalmar* (B Hallin) 10:21.

SS *Mira* av Helsingborg (W Olsson) 11-12:38, David Ringström 15:15, 115-årigt skärgårdsfartyg återställt i ursprungligt skick (*S: Erik*) 16:16, Lorden blir skolfartyg (K-E Hammarskär) 16:16.

Akterseglad i Singapore (B Brisman) 22:20, En bärgningsbragd i Indiska Oceanen (T Alvärker) 23-24:20, Den första bogpropellern (B Rasin) 23-24:21, Hamnlotsning med minnesskund (W Olsson) 27-28:20, *Lingard*; Rio-modell 27-28:21.

M/S *Ehmarens* förlisning 1921 (N Källkvist) 31-32:20, Den nyblivne yrkesfiskaren (H Heidenholm) 34:22, Ångbåtar vid Träpiren 34:23, Resan hem till jul (Will West) 51-52:14, Resa till "Vinland" (H Stone) 51-52:15.

□ **KANAL- OCH FLODFART:** Storförlust för kanaltunneln 18:7, 19-20:12, Rekord för Euro-tunnel 34:29, Trafikövervakning av Öresund från Malmö 43-44:6, Färjor ersätter skadad tunnel 48:6, Kanalsamarbetet försenas 49:3, Konstgjord ö tar form i Öresund 49:7, Tunnelnskadorna 49:14.

□ **KINA:** Linjefart över Nordatlanten 46:3, Shanghai Shipping Exchange 49:14, Sjöfartsbörs i Kina vållar USA-protest 51-52:7.

□ **KLASSNING:** IACS "sparkar" 3:15, Nya IACS-krav för bulkfartyg 15:2, Tre klassningss-

sällskap samordnar CAP-regler 19-20:6, USCG ger högsta betyg till endast fyra klassningssällskap 22:2, Nya Lloyd's-regler för högfartsbåtar 41:7.

□ **KONFERENSER:** Färjesäkerhet – regler, kultur och forskning 9:16, Nya SOLAS-regler i korthet 9:17, Effektivt kustfart kräver samarbete och riskkapital 18:6, Sjöfartens Dag 31-32:7, SuperFerry 96 (T Hagman) 34:15, Det glömda transportslaget 38-39:7, Världssjöfartens Dag 41:6, Passagerarfartyg och säkerhet 41:24, Sjöfartsseminarium i riksdagshuset 42:6, Transportmöte i Trelleborg 46:6.

□ **KRYSSNING, -STRAFIK:** Moderna kryssningsfarten 25 år 3:5, Kryssningsfartyg på grund, ännu ett missöde för Cunard 16:2, Konst och kultur på *Inspiration* 16:34, RCCL:s "Project Vision": Sex nya lyxkryssare på fyra år 16:36, Kryssningspassageraren 22:16, *Splendour of the Seas* i hembyen Oslo 23-24:7, Svenskt sjöbefäl bemannar utländska kryssningsfartyg 25-26:6, Stockholm i ny skepnad 25-26:11,

Kryssningssjuka 29-30:16, Mindre fartyg planeras 31-32:14, Ny Italienorder från Carnival 31-32:28, Kryssningshuvudstaden (Stockholm) 35:33, RCCL i sterk ekspansjon 36:7, Svenskt miljöbefäl på nybyggt kryssningsfartyg (*Grandeur of the Seas*) 37:20, *Vistamar* 38-39:14, Konkurs för Diamond Cruise 42:2, Eurorways likvidation 43-44:35, RCCL beställer megakryssare från Kværner Masa-Yards 49:3, Tredje fartyget i "Vision"-serien (*Grandeur of the Seas*) 51-52:22.

□ **KURIOSA:** Förstklassiga åldringar seglar ån 1-2:8, Måseskärs fyr räddad 3:15, En *Neptun* av många (S-A Boman) 5:11, "Switzer-bogserare" (S-A Boman) 8:13, *Will* av Maldon (S-A Boman) 9:11, Stockholm – levande och ledande sjöfartsstad 9:6,

Krigssegelare får minnesmärke 11-12:2, Vikingamuseum 13-14:94, Krigssegelare får minnesmärke (J G Stjernström) 15:11, Sjöfartsprofilen: O J Hilland (D Bakka Jr) 15:22, Hur briggen *Charlotta* kom till 18:13,

Flyktfartyg med stulen FN-utrustning 23-24:3, Världens första gastanker (K Janérus) 23-24:11, Sjöfartspressen fyller 300 år, Lloyd's News startades 1696 23-24:16, Liberty-fartyg under svensk flagg 25-26:10, Koledad med kvinnlig besättning (*Blidö Sund*) 25-26:43, *Nordstjern* (S-A Boman) 29-30:11, Käseri fra Skagen og Skagerrak (O J Hilland) 29-30:12, Vaxholmsbåt på Ringön (S-A Boman) 29-30:25, Så här dog hon 157 år gammal (*Lisa*) 29-30:28,

Störst i världen 31-32:11, *Nedjan* 31-32:14, Dricksvatten 31-32:14, *United States* hemma igen 34:7, *Angela Helén* (S-A Boman) 34:11, Stockholm – sjöfartsstaden 35:16, En sjöfartspromenad i Stockholm 35:18, Kustfartyg, specialfartyg och passagerartrafik 35:38, Största Donsö-tankern (S-A Boman) 37:11, 76-åring bygger bro (cln) 37:23, 1:e styrman på segelfartygens tid (B Garberg) 38-39:36,

Privat redar-kommitté var sjöfartsdepartement 41:11, Göteborgskommittén som styrde Sveriges krigstidsförsörjning 41:11, Salt-danska (S-A Boman) 42:10, *Sydfart* – Sveriges äldsta lastbåt (B W) 42:19, Köpenhamnska (S-A Boman) 45:13, Insamling ger Libertyfartyg nytt liv (PHS) 46:16, Vart försvann alla våra gamla lastångare? (PHS) 46:19, *Johan* 46:19, Stort intresse för gamla *Lisa* 46:19, Ett 19-årigt perspektiv på vår nuvarande situation 47:11, Årets sjöfartsprofil (G Färm) 48:12, Sten A Olsson donerar 48:13.

□ **KUSTBEVAKNING:** Kombiprojekt för kustbevakningen 31-32:22.

□ **KUSTFART:** se Närsjöfart!

□ **KYLFAKT:** Frakter 8:16, Nytt finländskt kylrederi 11-12:6, 20% av världens kylsjöfart kontrolleras från Stockholm 35:28, Galna kolslakten kräver kyltonnage 42:2.

L

□ **LASTHANTERING:** Finska bulkfartyg läkrar i Östersjön och Stora Bält 15:6, Ballastproblemen skall lösas, IMO och ICS tar initiativet 33:2, Farligt gods till sjöss (U Jahnke) 38-39:10, Ansvar för kemikalietransporter (U J) 38-39:11, De största torrlastarna (L Rydberg) 42:20, Det är i terminalerna det skall ske (ledare) 45:11.

□ **LAURIN MARITIME:** Avvecklas som rederi 27-28:2.

□ **LIBERIA:** 15% av världshandelsflottan i landet som inte finns 17:2, Fartygsregistret svarar för 90% av inkomsterna 19-20:6.

□ **LIDO BULKERS:** Nybygge sjösatt i Serbien 49:2.

□ **LINJEFART:** Taca får föra talan mot EU-sanktioner 1-2:8, Tre nya linjer Asien-Europa 1-2:50, Mærsk/Sea-Land startar nya Fjärran Östernlinjer 3:3, Linjetrafik Kapellskär-Piteå? Kunderna avgör i sista hand 3:7, Baltic Line läggs ned 4:5, FinnLink öppnar ny linje Helsingfors-Norrköping 5:2, Snabba lastfartyg (ledare) 10:9, 13-14:4, Wilhelmsen övertar agenturen i Sverige 15:6, Godslinje planeras över Bottenhavet 15:7, Linjegrupp minskar kapacitet 16:44, Ny containerlinje till S:t Petersburg 17:11,

Linjesjöfart med VLCC 21:5, EU skärper tonen mot TACA-gruppen 25-26:6, Grand Alliance har 34 fartyg i trafik Europa-Asien 31-32:7, Scindia återgår till linjefarten 34:2, Till Island och Färöarna med passagerare 35:7, Nytt linjerederi störst i världen 38-39:2, Direkt ro-ro-trafik Helsingborg-Tallinn 38-39:3, Kinesisk linjefart över Nordatlanten 46:3.

□ **LITTERATUR:** Designs 95 1-2:15, Gamla finländska handelsfartyg (PHS) 5:11, Åländsk sjöfartshistoria (PHS) 5:13, Åbovarvets historia (PHS) 6-7:11, North Sea Ferries 30 år (PHS) 9:11, Gelina Harlafitis: A History of Greek-Owned Shipping (D Bakka Jr) 10:18,

Stationer för fartygsreparationer 15:10, Dag Bakka Jr: "Speed & Service" (O J Hilland) 16:10, Ny Guide; Betydelsefulla nybyggen (PHS) 16:11,

Nya böcker från Lloyd's förlag: "Claims". gemensamt haveri och skeppsbyggnadskontrakt (P A Sjöberger) 29-30:10, Knopar du behöver (L L) 29-30:11, 1996 års IMO-publikationer 29-30:30-31,

Nya publikationer från sjöfartsverket 34:11, 58 segelfartyg 34:11,

"Min första båt – 12 intervjuer" (T Wiléen) 41:10, Med trälaster från Archangelsk (ThR); Stig Axelson (ThR); Sölvesborgs hamn; Redarna kring runda bordet (ThR) 41:10-11, Privat redarkommitté var sjöfartsdepartement 41:11, Göteborgskommittén som styrde Sveriges krigstidsförsörjning 41:11, Attitydförändringar till alkohol till sjöss i tankbåtar, perioden 1965-1995 (L G Larsson) 42:10, ITF och "fiffelflagg" (R N) 43-44:13, Branschfakta? (R N) 45:13, Bulkfartens utveckling (D Bakka Jr); Molsfärjor i Designs 96 (PHS); Passagerarfartyg (PHS) 46:10-11, Böcker till jul (från Skärhamn, Lysekil, Sjöhistoriska museet) 48:13,

M

Reksten-eventyret (O J Hilland); Åländsk årsskrift (PHS) 51-52:10, Med Andréé till Spetsbergen 1896 (L Fouglerberg) 51-52:11.

□ **LOTSNING:** DNV utvecklar regler för lotsorganisation 36:7.

□ **MILITÄRT:** Inga helikoptrar i Västerhavet (ledare) 6-7:9, Beredskapsavtal för fartyg 10:2, *Gotland* och *Collins* nya Kockumsbåtar 34:2, Stridsbåtar till Norge 34:24, Sista ubåten från Kockums 41:6, Marinen beställer vid Djupvik 48:3, Försvaret beställer vid Docksta 51-52:50.

□ **MILJÖFRÅGOR:** Nya svenska oljeskade-regler: sjölagen revideras 3:3, IMOs havsmiljöskydd 1995 (U Jahnke) 3:11, Luftföroreningar och MARPOL 4:9, Tanker på grund, miljölarm i Wales 8:9,

Stenas nya *Jutlandica* först med komplett avgasrening 11-12:7, Kraftfulla miljöätgärder förbereds för sjöfarten 16:7, Stor tysk miljörensning för minskade utsläpp 17:10,

Hårdare tag mot utsläpp i Östersjön 22:2, Regler för oljetransporter 23-24:15, Ansvar och ersättning vid oljeutsläpp från fartyg (U Jahnke) 27-28:10, DSC och farliga laster (U J) 27-28:11, Greenpeace IMO-ansmält 29-30:2, *Stena Jutlandica III* först med komplett avgasrening 29-30:18,

Föroreningar i kustvatten (ledare) 31-32:9 Föroreningar i kustvatten (bildsida) 31-32:25, Fart, miljö och säkerhet (Göteborg Shipping Week) 31-32:23, Ballastproblemen skall lösas, IMO och ICS tar initiativet 33:2, Green Award i Rotterdam 33:15, *Brent Spar* i miljöns tjänst 34:3, Stora utsläpp från atlantsjöfart 34:29, Länsvattenproblematiken (P Lanzén) 35:14, Svenskt miljöbefäl på nybyggt kryssningsfartyg (*Grandeur of the Seas*) 37:20,

Isbrytaren *Atle* får avgasrening 41:6, 10 ton utsläpp varje dygn i Göteborgs hamn 42:2, Stora miljöskyddsinsatser av världens bärgningsbolag 46:21, Regeringen utreder oljeutsläpp till havs 48:3, Förurningskarta 49:7.

□ **MOTORER OCH MASKINERIER:** Stork-Wärtsilä 26; Volvo-Pentax TAMD122P; MTU datoriserar tillståndskontroll; Miljövänlig säkerhetskoppling för tankers; Slitagebeläggningar på utströmmare 10:22-23,

GV Motor partner till Stork-Wärtsilä 15:6, NOx och tvärstycksmotorer; Integrerat system för motorer; MAN B&W Genset 21:106, Smörjöljeanalys; Renovering av maskindelar 22:19, Stora Sulzerorder 25-26:6, Ny medelvarvare från Krupp MaK (U J) 27-28:18,

Wärtsilä Diesel introducerar förbränning med låga halter av kväveoxider, NOx 31-32:17, Wärtsilä 20 långtidstestad; MTU och DDC i samarbete; Medelvarvare för kryssningsfartyg; Tvärstycksmotor för stora containerfartyg; Ny Cumminsmotor 31-32:26-27, Finländsk majoritet i nytt dieselbolag 38-39:2,

Wärtsilä NSD Corporation 45:17, 48:14, 51-52:51, Alpha bygger ut för större motorer 49:3.

□ **MÄSSOR OCH UTSTÄLLNINGAR:** Över 300 utställare på underhållsmässa 9:3, Göteborg Shipping Week 25-26:6, 27:28-27, Högfartsfartyg aktuella på RoRo96 25-26:34, Tack alla besökare! 29-30:34, Sjöfartens Dag 31-32:7, Fart, miljö och säkerhet (Göteborg Shipping Week) 31-32:23, Mässorder till STN ATLAS 41:6, SMM 96 – en mässa full av överraskningar 45:79.

N

□ **NAVIGATION:** Code of Conduct för sjöbefäl 3:3, PIANC 8:80, Navigationssäkerhet (U Jahne) 9:10, Teknikutveckling på bryggan (ledare) 19-20:9, Tysk storsimulator för sjöbefäl 35:50.

□ **NEDERLÄNDERNA:** Van Ommeren in i Broströms 1-2:9, Van Ommeren renodlar flottan 9:3, Hela Nordic Tank till Van Ommeren 15:2, P&O köper ut Nedlloyd från North Sea Ferries 41:3, Värningskampanj 45:16.

□ **NORDSJÖFRAKT:** se Bylock & Nordsjöfrakt!

□ **NORDSTRÖM & THULIN:** Dåligt år 10:6, Ny nämning 10:12, N&T ökar till 95% i Nord Jahre Tankers 33:3, Ett rederi fyllt av kontraster 35:29, Den nya generationens beslutsfattare 35:36, Fortsatt röda siffror 36:2, Ronald Bergman säljer till Hong Kong-redare 41:2, N&T-affären ger dr. Sohmen kontroll över 11 milj dwt 43-44:42, Svag bulmarknad slår hårt 46:6.

□ **NORGE:** Haaland överger tankfarten 1-2:16, Ny intresse för K/S 3:2, Statoil satsar tre miljarder på stort produktionsfartyg 3:3, Stor norsk order till Dockstavarvet 3:7, 1995 – konsolidering för norsk skipsfart (D Bakka Jr) 3:38, MacGregor får stora order från Norge 4:2, NCL reorganiseres 4:5, Norske-oljen utdelt 5:6, Maritime Bergen (D Bakka Jr) 6-7:16, Fortsatt tap i NCL 8:9, Norsk skipsbygging 1995 (D Bakka Jr) 8:64, Order vid norska varv januari 1996 8:69, Leveranser från norska varv 1995 8:72, Svenskt precisionsarbete på norskt offshoreprojekt 8:81, UD får ansvar för skipsfart 8:91, Lys-Line kontraherar i India 8:91, Kamp om Jebens Wilson EuroCarriers (D Bakka Jr) 9:24, Andre grek-kontrakt till Fosen 9:27, Rökke inn i Aker 9:27, Kværner byr på Trafalgar House 10:3.

Jebens overtar EuroCarriers 11-12:7, Norsk skipsfart 1996 (D Bakka Jr) 13-14:67, Klaveness 13-14:92, Offensiv målsetting för norsk sjöfartspolitik 13-14:100, Senterpartiet, skatten og de maritime næringer 13-14:101, Nordic American vokser på Umland 13-14:101, Odinfeltet tømt, borerigg skal hugges 15:2, Wilhelmsen overtar agenturen i Sverige 15:6, Saga Petroleum øker produksjon 15:7, Wilh Wilhelmsen – Full Speed Ahead (O J Hilland) 15:11, Nye konstallasjoner på den norske fergemarked 16:3, Kjell Inge Røkke, fra fisk til industri (D Bakka Jr) 16:38, NCL reddet 16:44, Norwegian Gas Carrier 16:44, Maktkamp i Aker 18:6, Felkalkyl på Stena-order kritisk for Westamarin 18:7, Fosen får varvssubventioner 18:14, Nye flaggskip til Hurtigruten (D Bakka Jr) 18:17, Umland bildar nytt bolag med Totem 19-20:3, Transocean går till Sonat 19-20:7.

300 milj i akuthjälp till Westamarinvarvet 21:4, Toppmöte i Maritimt Forum: Fiskerne kommer i norsk skipsfart (O J Hilland) 21:9, Norske havner 1996, mot en overordnet struktur i godstransporten (D Bakka Jr) 21:80, Statoil bygger opp egen tankskipsflåte 21:111, *Splendour of the Seas* i hjembyen Oslo 23-24:7, Radikal norsk skipsfartspolitik 25-26:7, Ny norsk skipsfartspolitik 27-28:6, Norske katamaraner til Tyrkia 29-30:2, Nomadic kjøper kjøleskip 29-30:2, Ny majoritetseier i Actinor 29-30:3, Hurtigrutens Hus 29-30:14.

Kværner-ledelsen flytter til London 31-32:7, UECC förnyar biltonnaget 31-32:28, Aker og Maritime går samman i olja 33:2, N&T ökar till 95% i Nord Jahre Tankers 33:3, Stridsbåtar till Norge 34:24, Nye skip kontrahert til norsk kystfart (*With Vaagland*) 34:24, Fredriksen får 64% i Frontline 36:2, Umland International tar över bilfartyg 36:6, RCCL i sterk ekspansjon 36:7,

Oslo Børs (D Bakka Jr) 36:14, Norske børsnoterte rederier (D Bakka Jr) 36:16, Norges sjöfartsminister efterlyser norsk-svensk sjöfartsstrategi 37:2, Larvik Scandi Line satsar på Danmark 37:3, Rekrutteringskampanj 37:14, Wilhelmsen till Kina 37:15, Høegh kjøper kjøleskip 37:29, 38-39:14, Rederisamling i Sandefjord 37:29, Mot eierskifte i Wilhelmsen 38-39:3, 800.000 ton metanol per år ny kemikaliefart från Norge 38-39:3, Værdet av norska oljefälten 38-39:14,

Varvsförlust 41:6, Konsentrasjon i fergemarkedet 41:7, Wilhelmsen tar över i Wilhelmsens 41:7, Fusjon Aker-RGI 41:7, Kværner ökar i Vyborg Shipyard 41:14, Sammanslagning i containerbranschen 41:15, Westamarin fullfører HSSene 41:28, Norska SeaCat 41:28, Nytt stort supply-rederi 42:2, Statoil søker tankerpartner 42:3, Inspektionsbrist 42:14, Sill 42:14, Norge kräver ändringar i svenska hamnstatsrutiner 43-44:2, Norska rederier skattebefriade 43-44:3, Westamarins konkurs 43-44:7, Stena Line tror på snabb lösning 43-44:7, S-E-Banken selger skotsk rederi til Norge 43-44:42, Skaugen-selskap går sammen 45:83, Exxon-VLCCer til Bergesen 46:3, Flåten viser tegn til vekst 47:7, Wilh Wilhelmsen köper två japanska linjefartyg 48:21, Investeringsvilje i supply 49:2, Bergesen köper Exxons alla VLCC 49:3, Den norske utenriksflåte registrert i NOR og NIS (O J Hilland) 49:12, Kartell för kaskoförsäkring försvinner 49:15,

Kværner selger kjøleskip 51-52:7, Kockums og SND ut av Mjøllem & Karlsen 51-52:7, Staten subventionerar sjöarbetsplatser 51-52:50, 51-52:51.

□ **NYA FARTYG:** Ny "övergud" i Håkans flotta (*Zeus*) 1-2:42, Världens största kabelfartyg (*Cable Innovator*) 1-2:48, Isförstärkt bulkfartyg till ESL Shipping (*Pasila*) 3:34, Första LNG-tankern från Masa (*Mubaraz*) 3:36, Dockstabåt till Lilla Bält (*Starkad*) 4:40, Nybyggen från holländska varv 5:32, Massiv isbrytarinsats när HSS lämnade Finland 8:4, *Stena Explorer* inleder ny epok 8:5,

Nybyggda fartyg 1995 13-14:36, Nytt tankfartyg till Furetank på Donsö 15:3, *Regina Mærsk*, över 6.000 TEU 15:18, Så här stor är *Regina* 16:2, Konst och kultur på *Inspiration* 16:34, RCCL:s "Project Vision": Sex nya lyxkryssare på fyra år 16:36, *Finnsailor* ny Finslinkfärja 19-20:14, *Stena Explorer* 19-20:53,

Nya färjor för dansk trafik (*Maren Mols*) 22:11, Specialfartyg för undervattensjobb (*Commandor Subsea 2000*) 23-24:19, Högfartygsbåt från Docksta 27-28:2, Turkiskt nybygge med nordisk utrustning (*Hasar*) 27-28:23, Skonaren *Nina* av plast och balsa 27-28:23, *Stena Jutlandica III* 29-30:17, Nyttänkande i svensk skogsproduktfart (*Obbola*) 29-30:21,

Papperslastare från Danmark (*Ness*) 31-32:22, Tärntanks nya miljötanker för 2000-talet (*Tärmland*) 33:34, Gotlandsbolagets nybygge (*Gotland*) 33:37, *Gotland* och *Collins* nya Kockumsbåtar 34:2, *Napoleon Bonaparte* (T Hagman) 34:15, *NGV ASCO* (T Hagman) 34:16, *Transgard*, den första av en ny generation 34:18, Stridsbåtar till Norge 34:24, Nye skip kontrahert til norsk kystfart (*With Vaagland*) 34:24, Nya Ahlmarksfartyg 36:3, Svensk leverans – efter tio år (*Baltic Bright*) 37:7, Ny generation kemikalietankers till Stolt-Nielsen från Danyards 37:16, Andra LNG-tankern från Masa (*Mraweh*) 37:19, Svenskt miljöbefäl på nybyggt kryssningsfartyg (*Grandeur of the Seas*) 37:20, Tysklands största passagerarfartyg (*Aida*) 37:21, Nya fartyg till Sea-Land 38-39:14,

Sista ubåten från Kockums 41:6, Tre nyförvärv i handelsflottan 41:25, *Baltic Bright* – en svensk arbetshest till sjöss 43-44:39, 45:82, Nybyggen till Langh Ship 46:20, Nya fartyg till sjöräddningen 47:14, Informationsteknik och speci-

albyggda fartyg nyckel till nytt transportsystem (*Obbola*, *Ortviken*, *Östrand*) 48:16, Dansk nybygge (*Hans Boye*) 48:20, Ny kemikaliebåt till United Tankers (*United Nadja*) 49:18,

High Speed Craft för Öresund levererad (*Felix*) 51-52:20, Tredje fartyget i "Vision"-serien (*Grandeur of the Seas*) 51-52:22.

□ **NYA PRODUKTER:** se Tekniskt!

□ **NÄRSJÖFART:** Närsjöfartsforum blir Sjöfartsforum 1-2:8, Europa-sjöfarten (ledare) 6-7:9, Europa-sjöfarten (L Petersson) 6-7:10, Närsjöfartsforum blir Sjöfartsforum 17:2, Effektiv kustfart kräver samarbete och riskkapital 18:6 & 13, Cabotage värt USD 26 milj 27-28:2, Forskning på närsjöfart 29-30:7.

O

□ **OFFSHORE:** Skrotning av plattformar 1-2:16, Stena investerar i offshore-rigger 3:2, Statoil satsar tre miljarder på stort produktionsfartyg 3:3, Stort projektarbete för GVA Consultants 8:80, Svenskt precisionsarbete på norskt offshoreprojekt 8:81, Odinfeltet tømt, borerigg skal hugges 15:2, Saga Petroleum øker produksjon 15:7, Skyttelkontrakt och nybygge till Stena Umland 17:3, *Brent Spar* i miljöns tjänst 34:3, GVA får ny Brasilien-order 37:3, Optimisme i offshore 48:2, Investeringsvilje i supply 49:2.

□ **OLJA:** Nya svenska oljeskaderegler: sjölagen revideras 3:3, Bunkeroilja 18:14, Ansvar och ersättning vid oljeutsläpp från fartyg (U Jahne) 27-28:10, Chevron flyttar från Köpenhamn 31-32:29, Från råolja till vägbeläggning och bildäck 35:30, Værdet av norska oljefälten 38-39:14, Økt råoljeimport til USA 42:3, Nya sjöfartsavgifter kan hota raffinaderier i Sverige 43-44:3, Concordiafartyg blir raffinaderi 51-52:7, Oljefrakt 51-52:50.

□ **OMBYGGNADER:** se Reparationer!

□ **OPINION:** On European Shipbuilding 1-2:13, Om olja till Stockholm (M Arthursson) 5:11, Positiv skattmas 15:10, Om olyckor 15:10, Om marknad och kvalitet (L Carlsson) 18:11, Om dansk politik 22:10, För femtio år sedan; Om ägandeskap 23-24:11, On Greek Shipping; On Fast Ferries 25-26:10, Om emigration (N Hambros) 27-28:11, On the VLCC Market 33:11, Om framtiden (F Patriksson) 36:10, Om sjöfart (K Rehnström) 36:10, Om betydelsen av att formulera sig rätt 36:10, On Greeks (B Michaelidis); Om oljeutsläpp (C Bildt) 49:11.

R

□ **RADIO, TV, TELE:** Transtema säljs 8:18, Raytheon och Standard Radio 25-26:6, Transtema säljs till Norge 25-26:15, El-Marin får stororder av Star Cruise i Asien 49:2.

□ **REDERIFRÅGOR:** Hur påverkas svenska rederier av EU:s konkurrensregler? Del 1 – avtal mellan rederier (J Bergh & Ö Stenström) 11-12:10, Dito del 2 – missbruk av dominerande ställning 15:20, Den genomgripande strukturförändringen (ledare) 18:9, Rederistödets organisation 45:5, Branschfakta? (RN) 45:13, Rederi-affärer (ledare) 48:9.

□ **REGERING OCH RIKSDAG:** Från regeringen till KomKom 19-20:7, KomKom försenas 25-26:7, Kommunikationsministern riktar skarp

kritik mot Norge och Holland 27-28:7, Regeringens nya sjöfartspolitik följer utredningsförslagen 41:16, Sjöfartsseminarium i riksdagshuset 42:6, Överlägsen energieffektivitet 42:7, Sjöfartsgrupp i riksdagen 42:7, Sjöfartsavgifterna 42:9, Sjöfartspolitik i riksdagen 43-44:3, Div riksdagsmotioner 43-44:10, Moderat sjöfartspolitik 45:12, Enligt näringsutskott: "Tag tillbaka avgiftsförslaget!" 48:2.

□ **REPARATIONER, OMBYGGNADER:** Tanker ombyggd i förlängd docka (*Futura*) 1-2:46, Finska systerfartyg ombyggda 10:16, Stationer för fartygsreparationer 15:10, Reparation av axlar som alternativ till nyproduktion 21:5, *Stockholm* i ny skepnad 25-26:11, Godkänd metod för undervattenssvetsning (M Andersson) 31-32:17, Safmarine moderniserar 37:14, *Pomerania* byggs om 42:2, Concordiafartyg blir raffinaderi 51-52:7.

□ **RO/RO:** RoRo Gallore (ledare) 17:5, A Good Report 17:4, Ro-ro ships on order 17:5, The New Wilhelmsen Generation 17:8, HSS and Ro-Pax in Tandem 17:14, *Stena Explorer* – The Fast Giant 17:23, Stenas New Series of Freight Ro-Ros 17:26, The New Grimaldi Generation 17:31, North Sea Renaissance 17:38, The B&N Gorthon Concept 17:61, The Transfennica Concept 17:66, Högfartsfartyg aktuella på RoRo96 25-26:34, Direkt ro-ro-trafik Helsingborg–Tallinn 38-39:3, Svenska order dominerar ro-ro nybyggnation 42:16.

□ **RYSSLAND:** Baltic Line läggs ned 4:5, Ny containerlinje till S:t Petersburg 17:11, Baltic Shipping har problem 21:95, Staten undsätter Baltic Shipping 33:3.

□ **RÖDA BOLAGET:** Pensioneringar 25-26:12.

S

□ **SCANSCOT:** Scanscot i ny skepnad satsar på specialfartyg 48:7.

□ **SEGELFARTYGG, SEGELSPORT:** Nordisk Seglats 27-28:3, Skonaren *Nina* av plast och balsa 27-28:23, Sail Training Race 96 33:5, Stort intresse för gamla *Lisa* 46:19.

□ **SJÖFARTENS ANALYS INSTITUT:** SAIs Executive Meeting: Lågkonjunktur och brist på sjöfolk 4:4, Göteborg Shipping Week tar pulsen på framtiden (K Rehnström) 8:12, Marknadsrapport 13-14:95.

□ **SJÖFARTSNETTOT:** Insegling: 27 miljarder 45:5.

□ **SJÖFARTSPOLITIK:** Redareföreningens inställning till föreslagen sjöfartspolitik 11-12:3, Sjöfartspolitik i Europa 13-14:4, Sverige tror på sjöfarten: Sjöfartspolitiska utredningen får godkänt av remissinstanserna 13-14:12, Sjöfartspolitik och pigdebatt (ledare) (R Nilsson) 15:9, EUs nya sjöfartspolitik (ledare) 16:9, Radikal norsk skipsfartspolitik 25-26:7, Ny norsk skipsfartspolitik 27-28:6, Kommunikationsministern riktar skarp kritik mot Norge och Holland 27-28:7, Sjöfarts- och trafikpolitik (ledare) 29-30:9, Norges sjöfartsminister efterlyser norsk-svensk sjöfartsstrategi 37:2, Vad vill vi med det nya Sjöfartsforum? (P Jessing) 37:10, Det glömda transportslaget 38-39:7, Att anpassa sig – eller ej (ledare) 38-39:9, Regeringens nya sjöfartspolitik följer utredningsförslagen 41:16, Sjöfartsseminarium i riksdagshuset 42:6, Överlägsen energieffektivitet 42:7, Sjöfarts-

grupp i riksdagen 42:7, Sjöfartsavgifterna 42:9, Sjöfartspolitik i riksdagen 43-44:3, Fartygsfond (ledare) 43-44:9, Div riksdagsmotioner 43-44:10, Rederistödets organisation 45:5, Moderat sjöfartspolitik 45:12, Enligt näringsutskott: "Tag tillbaka avgiftsförslaget!" 48:2, Nya sjöfartsavgifter först om ett år 51-52:2.

□ **SJÖFARTSVERKET:** Förslag på ändringar i avgiftssystemet 1-2:8, Förslag till ändringar i avgiftssystemet (H Friberg) 3:10, De nya sjöfartsavgifterna gynnar landtransporterna 6-7:3, PIANC 8:80, EU-kommissionen synar svenska sjöfartsavgifter 17:2, Inspektioner ökar samarbetet 22:3, Inspektionen kvar i verket 27-28:6, Regeringens nya sjöfartspolitik följer utredningsförslagen 41:16, Sjöfartsavgifterna 42:9, Norge kräver ändringar i svenska hamnstatsrutiner 43-44:2, Satsar på näring och information 43-44:2, Nya sjöfartsavgifter kan hota raffinaderier i Sverige 43-44:3, Nya sjöfartsavgifter först om ett år 51-52:2.

□ **SJÖFÖRKLARINGAR:** se Utredningar eller Haverier!

□ **SJÖRÄDDNING:** Livbojen belönar sjöräddare 4:41, Räddningsstation flyttas iland 4:41, Sjöräddningscentral kvar i Stockholm 13-14:5, Radiokommunikationer och sjöräddning 23-24:10, Sjöräddningssällskapet 25-26:12, Färrelarm 31-32:14, Helikopterna på Sève blir kvar 41:24, Passagerarfartyg och säkerhet 41:24, Helikoptern – länken mellan sjö och land 45:18, Nya fartyg till sjöräddningen 47:14.

□ **SKATTEFRÅGOR:** Taxfree-kampanj i ny organisation 10:7, Slut på "ölrallyt" över Finska viken 19-20:7, Rambetingelser (ledare) 22:9, Sjömansskattelagen slopas 27-28:15, Momsproblem 29-30:16, Sjömansskatten upphör, kompensations införs 31-32:2, EU-trafikens taxfree 45 miljarder kronor 37:2,+ Rättelse 38-39:2, Taxfree (ledare) 37:9, Norska rederier skattebefriade 43-44:3, Slopade taxfree katastrof för turism och utrikeshandel 51-52:2, Vad händer i Sverige om taxfree upphör i EU? 51-52:42, Sjömansskatten avskaffas 51-52:52.

□ **SKEPPSBYGGERI:** Byggkalkyl sprack med USD 100 milj 1-2:50, Kollisionsskottets förlängning (ramp) på ro-ro-färjor (U Jahnke) 5:10, Alternativ till dubbelskrov (U Jahnke) 10:10, Fartygskonstruktioner, utrustningar och IMO (U J) 18:10, Australien satsar på skeppsbyggnad 23-24:22, IMO-regler kan öka byggnadskostnad 5% 38-39:7, Svenska order dominerar ro-ro-nybyggnation 42:16, Internationellt pris till svenska skeppsbyggare 45:5.

□ **SKEPPSMÄKLARE OCH KLARERING:** WW agent för NOSAC 19-20:12, Något om skeppsmäklarens roll, del 1, Det inre förhållandet (L Gorton) 27-28:16, Dito, del 2: Det yttre förhållandet (L Gorton) 29-30:26.

□ **SKOGSPRODUKTER:** Undermåligt tonnage 5:14, Skogsindustrins bästa år 15:16, Stora-studier kan ge mera sjötransporter 18:2, Nyttänkande i svensk skogsproduktfart (*Obbola*) 29-30:21, Informationsteknik och specialbyggda fartyg nyckel till nytt transportsystem (*Obbola, Örtviken, Östrand*) 48:16.

□ **SPECIALNUMMER:** Finland Special nr 1-2, Nordisk skeppsbyggnad nr 8, Rederinumner 13-14, Ro-ro nr 17, Hamn nr 21, Stockholm nr 35, Oslo Börs nr 36, Nordisk Sjöfartsteknisk Årsbok nr 40, Nordisk färjesjöfart nr 45, Sjöfartens Bok 1997 nr 50.

□ **SPORT:** *Nordking* klarade hem Prinspokalen 1-2:56, *Norvokes* fotbollsgång värdiga VM-

guldvinnare 3:43, Medaljer i mängd till blågula friidrottare 5:39, B&N-besättning korades till "Årets sjöfolksidrottare 1995" 6-7:42, Kylslagen säsongsupptakt 15:27, *Tidan* toppar nygamla Prinspokalen 16:42, *Nordking* förgyllde Gävle-jubileum 18:27, Gutniskt gästbad för innebandygång 21:109, Trög fotbollsstart inger farhågor 22:24, Norrköpingsstrumf för röd-vitt bollgång 25-26:40, Sportfest i Ekoparkens sjöfolksösa 29-30:25, Strandsport kan bli ny sjömansgren 33:44, Skyfall satte stopp för fotbollsfestens final 36:28, Sjömansidrotten kommer på Internet 38-39:43, Oslo-veckan på klassisk idrottsarena 41:31, Shipping Golf 96 41:32, Systemskifte för fotbollserien 42:26, *Stena Germanica* har segervittring 46:27, Delfinstimn följde sjömilsmotionärer 47:39, Spänningsfylld säsong avslutning 49:27, Stena-seger både ute och inne 51-52:59.

□ **STENA:** Första HSS färdigställd i isfri hamn 1-2:2, Inga järnvägsagnar på ny Stena-färja 1-2:3, Utvärdering 1-2:14, Stenas volymer på väg uppåt 3:2, Investerar i offshore-riggar 3:2, Ingen ersättare för *Stena Nordica* 3:7, Stena Line behåller hela mankapsstyrkan 4:3, Köper katamaran 5:3, Massiv isbrytarinsats när HSS lämnade Finland 8:4, *Stena Explorer* inleder ny epok 8:5, Concordia för förlust 8:9, Gott resultat 9:7, Eldlop för *Stena Explorer* 10:15,

Nya *Jutlandica* först med komplett avgasrening 11-12:7, Stena Line tittar på HH 16:2, Stena Lines HSS-färja i trafik 16:2, Utvärderingar Stena Bulk 16:13, Skyttelkontrakt och nybygge till Stena Ugländ 17:3, Dålig årsstart för Stena Line 18:3, Sätter in italiensk snabbfärja mellan Norge och Danmark 18:3, Utvärderingar 19-20:11, "Fullvuxen" högfartsfärja (*Stena Explorer*) (PHS) 19-20:16, *Stena Explorer* 19-20:53, How the *Stena Explorer* strikes me 19-20:62,

Störst på Västerhavet (*Stena Lynx II*) 22:29, Stena Lines *Pegasus One* till kanalen 23-24:3, Nya *Jutlandica* i hemmahamn 25-26:3, *Stena Lynx III* 27-28:28, Imma och bristande avpärning orsakade terminalolycka 29-30:2, Stena-sfären 29-30:5 & 17,

Skyttelkontrakt för Stena Bulk 31-32:2, Fler passagerare för Stena Line 31-32:3, HSS 900 sjösatt i Norge 31-32:3, Förbeslagad 31-32:3, Rederisamarbete tillåtet mellan Dover och Calais 31-32:3, Stena underhandlar om ytterligare HSS 33:2, Concordias alla fartyg går med vinst just nu 35:3, Stor förlust för Stena Line 36:2,

P&O och Stena Line bildar gemensamt rederi 41:3, Stena avbeställer fyra katamaraner 41:6, Stena Line ökar i volym 42:3, Westamarins konkurs 43-44:7, Stena Line tror på snabb lösning 43-44:7, Stena avbeställer ro-pax-färjor 45:4, Concordia 45:9, Fortsatta förluster i Stena Line 45:9, HSS-900 levereras 47:6, Concordia M köper amerikanskt rederi 48:3, Kanalsamarbete försenas 49:3,

Concordiafartyg blir raffinaderi 51-52:7.

□ **STIPENDIER:** se Utmärkelser!

□ **STORBRIANNIEN:** Lloyd's List har sålts 1-2:2, BP på varvsrunda för fem tankfartyg 9:3, Kværner byr på Trafalgar House 10:3, Seglivad konflikt i Liverpool hamn 10:28, Storförlust för kanalunneln 18:7, 19-20:12, Uppgång och fall 25-26:10, ACL överger Liverpool 27-28:7, Rekord för Eurotunnel 34:29, 23 fartyg fast i UK 35:7, P&O och Stena Line bildar gemensamt rederi 41:3, P&O köper ut Neddlloyd från North Sea Ferries 41:3, Galna ko-slakten kräver kyltonnage 42:2, Färjelinjer 45:76, Färjor ersätter skadad tunnel 48:6, Kanalsamarbete försenas 49:3, Tunnelnskadorna 49:14.

□ **SWAN, REDERI AB:** Refinansiering 34:12.

□ **SWEFERRY:** Gott resultat 17:3.

□ **SVERIGES REDAREFÖRENING:** Redareföreningens inställning till föreslagen sjöfartspolitik 11-12:3, 90 år (ledare) 13-14:11, SRFs 90-årsjubileum: Optimism, öppenhet och stärkt miljöprofil 16:6, Ny styrelse 16:13, Redareföreningen om KomKom 36:6, Vår konkurrenskraft (H Gezelius) 38-39:16.

□ **SYDKOREA:** Protektionismen mjukas upp 1-2:17.

□ **SÄKERHET:** SOLAS-konferensen var en framgång 4:2, Statoil inför säkerhetsavstånd för tankfartyg 4:3, Färjesäkerhet och verklighet (A Björkman) 4:8, Statoil stoppade 145 fartyg under 1995 5:3, Intensifierad kontroll i Stockholms hamnar 5:3, Ingen enighet uppnådd vid stabilitetskonferens 5:6, Kostnadseffektiv säkerhet? (ledare) 5:9, Navigations säkerhet (U Jahnke) 9:10, Brandsäkerhet (U J) 9:12, Färjesäkerhet – regler, kultur och forskning 9:16, Nya SOLAS-regler i korthet 9:17, Safety Assessment för ökad färjesäkerhet 9:18, Teknik och skolning ger säkrare färjor (PHS) 9:20, Stockholmsmöte gav regionala färjeregler 10:6.

Ökad beredskap mot terrordåd 31-32:2, Fart, miljö och säkerhet (Göteborg Shipping Week) 31-32:23, Stockholmsreglerna 34:3, Varning för aktiverade krockar till kranflottar 34:3, Efterlevnad av IMO:s säkerhetsregler (U J) 34:10, GPS hjälper inte mot slarv (U J) 34:11, 23 fartyg fast i UK 35:7, Farligt gods till sjöss (U Jahnke) 38-39:10, Ansvar för kemikalietransporter (U J) 38-39:11.

Passagerarfartyg och säkerhet 41:24, Trafikövervakning av Öresund från Malmö 43-44:6, Nya SOLAS-regler 1997 (U J) 48:10.

Svensk handlingsplan för ökad sjösäkerhet 51-52:6.

T

□ **TANK:** Haaland överger tankfarten 1-2:16, Statoil inför säkerhetsavstånd för tankfartyg 4:3, Statoil stoppade 145 fartyg under 1995 5:3, Alternativ till dubbelskrov (U Jahnke) 10:10.

Statoil bygger upp egen tankskipsflåta 21:111, ULCC 27-28:7, Dinosaurierna – dör de ut? (A Rydberg) 27-28:22, Skandinavisk utrustning i USA-byggda tankfartyg 29-30:3, Säkerhet och miljöskydd av tankfartyg (U J) 31-32:10, Shells nya tankfartyg 36:12, Statoil söker tankerpartner 42:3, Dubbelskrovsfartyg försenat 46:14.

□ **TEKNISKT:** Avancerat system för branddetektering; Vattentäta fordonsdäck på ro-ro-fartyg 1-2:54, Träning i virtuell miljö; Pollare för bogserrossar; Transpondersvar på radarskärm; Mechanisk rostknackare 3:16, Voyager – integrerat bryggssystem från Furuno; Nauticus – Class Information Highway 3:37, Kelvin Hughes fartygsbrygga NINAS 9000; Elektroniska sjökort 9:19, Salwico Fire Safety Concept; Ljusaktiverat svets skydd; Lågnivåbelysning 10:26.

Brandsäkra kabelgenomföringar; Färg för kemikalietankar; Rostskydd med Silixane; Fartygs manöverförmåga; Mekaniska momentnycklar 16:35, Ny svetsmetod för aluminium 18:7.

Mätning av vätskenivå i tankar; Magnetiska stegjärn för stältytor; Intersat; Satellittelefon 21:91, Hot Foam – släcksystem för slutna utrymmen; Pulversläckare; Automatstyrning 21:94, Detektering av explosiva oljegaser; Jotuns WaterFine- och BaltoFlakefärger; Dimhandsläckare 22:18, SIMOS IMAC55 – övervakningssystem; Radar över-lay på PC-baserad ECS; Nytt surringssystem 23-24:27.

Tysk storsimulator för sjöbefäl 35:50, Tvåaxlad fartygslogg; Pannövervakning och nivåstyr-

ning; Kransäkerhet; MarineSat 37:13, Nordisk Sjöfartsteknisk Årsbok nr 40.

Kolfiberarmerade fartygssektioner; E-post via HF; Aktiv bullerkontroll; Effektiv länsvattenseparator; Brännoljeseparatorer; Bränslehygien 42:22-23, JCE satsar 100 milj på IT 47:2, IT och färjesjöfarten (C G Wahlin) 47:11, Exakt mätning av ett fartygs rörelse; Ny radar från Kelvin Hughes (T Henriksson) 48:26, Sensorer för att mäta färg- och stältjocklekar; Sensorer för att mäta påkänningar i skrov 48:27.

□ **TFA TRANSFOREST AB:** se Bilspedition!

□ **THUNBOLAGEN:** Tar hem självlossare från NIS 5:3.

□ **TOR LINE:** Transportavtal med Volvo 11-12:15, Resultat 13-14:96, Beställer i Italien 19-20:2, 37:2.

□ **TRAFIKNYTT:** Notiser 3:33, 6-7:33, 11-12:33.

□ **TRANSPORTER:** De nya sjöfartsavgifterna gynnar landtransporterna 6-7:3, Sveriges kommunikationer (ledare) 11-12:9, Transportstöd 15:17, Ökning 15:17, TIR-systemets sammanbrott 17:2, Storstudier kan ge mera sjötransporter 18:2, Transportstöd också för sjötransporter 18:2, Konkurrensneutralitet (ledare) 21:7, "Transportstödet skall vara neutralt!" 22:3, Sealynx – revolutionerande system för bulk-transport (D Bakka Jr) 31-32:18, Sjöfarten överlägset energieffektiv 42:7, Sjö- och lastbilstransporter ökar på Sverige 43-44:3, Transportmöte i Trelleborg 46:6, 190 miljarder till vägar och järnvägstrafik 51-52:2.

□ **TT-LINE:** Utnämningar 6-7:12, Första kataranen mellan Sverige och Tyskland (*Delphin*) 22:27.

□ **TULLFRÅGOR:** Taxfree-kampanj i ny organisation 10:7, Ocker 33:15, EU-trafikens taxfree 45 miljarder kronor 37:2,+ Rättelse 38-39:2.

□ **TYSKLAND:** Rederierna 1-2:16, Protester mot billig bogserare 1-2:50, Bremer Vulkan i kris och missbrukade subventioner 8:8 & 84, Bremer Vulkan styckas upp, ackord räddar från konkurs 9:3, Andrum för Bremer Vulkan, beställningar omförhandlas 10:7, Partrederilag 16:14, Rederistöd 16:15, Stor miljöinsats för minskade utsläpp 17:10, Bremer Vulkan i konkurs 19-20:6, Spekulationsväg i Tyskland 22:2, Beställningar 25-26:16, Uppgörelse om Bremer Vulkan 31-32:15, Det tyska "undret" (ledare) 34:9, Bremer Vulkan-chefen släppt 34:12, Tyskt intresse för Gdanskvarvet 35:7, Kommunal garanti till DSR-Senator 35:7, Storrederi i kris 37:2, Tysklands största passagerarfartyg (*Aida*) 37:21, Ny start för varv 42:15, Partrederilag 45:17, Hamburg Süd – 125 år 48:11.

□ **TÅRNTANK RED AB:** Ny miljötanker för 2000-talet 33:34.

U

□ **UNITED TANKERS:** Van Ommeren in i Broströms, United Tankers blir dotterbolag 1-2:9, 13-14:5, Broströms köper UT 21:4, Rättelse 22:4, Styrelsen 23-24:12, Ny VD 25-26:12, Expansion 35:3, Ännu en UT-order på 16.000-tonnare 45:4, Delårsresultat 47:6, Ny kemikaliebåt (*United Nadja*) 49:18.

□ **UPPHUGGNINGAR:** Skrotning aktiveras

19-20:7, Slutseglat för första gastankern (*Rasmus Tholstrup*) 21:11.

□ **USA:** Kustfart 1-2:16, Mærsk/Sea-Land startar nya Fjärnan Östernlinjer 3:3, FACS 3:15, Fidelity säljer skandinaviska sjöfartsaktier 18:7, Presidentens hyllning till USA:s sjömän 25-26:10, Cabotage värt USD 26 milj 27-28:2, Skandinavisk utrustning i USA-byggda tankfartyg 29-30:3, *United States* hemma igen 34:7, USA-varv söker rysk tankorder 35:7, Nya fartyg till Sea-Land 38-39:14, Økt råoljeimport till USA 42:3.

□ **UTBILDNING:** Ny rektor för WMU 5:13, Teknik och skolning ger säkrare färjor (PHS) 9:20, Lyckad satsning på utbildning 11-12:2, Göran Lindholm slutar 15:13, Stort intresse för sjöutbildning på Tjörn 17:3, Försäkringsbolag kritiserar bristande sjöutbildning 23-24:3, Examina 25-26:13, Kurs istället för studieresa 27-28:3, Examina 27-28:26, GMDSS 27-28:28, Examina 29-30:12, Dålig utbildning ger stora skador 31-32:3, Sjöfartsakademiens grundkurs 31-32:13, Fartygsförlagd sjöbefälsutbildning under STCW-konventionen (J Jahnberg) 33:10, Sjömannsskola jubilerar 35:40, En guldgruva för sjöfartsnäringen, om examensarbeten inom sjökaptensprogrammet och andra utbildningar (P A Sjöberger) 38-39:35, 1:e styrman på segelfartygens tid (B Garberg) 38-39:36, Attitydförändringar till alkohol till sjöss i tankbåtar, perioden 1965-1995 (L-G Larsson) 42:10, Sjöbefälsutbildning skall startas på Tjörn 45:4, Ombordsituationen för kvinnliga sjömän (P A Sjöberger) 47:34, WMU 49:12.

□ **UTMÄRKELSER, STIPENDIER:** Livbojen belönar sjöräddare 4:41, Stipendier utlyses 13-14:93, Wallenius får pris 18:3, SSS delar ut 370.000 kronor 21:103, Internationellt pris till svenska skeppsbyggare 45:5, Kulturpris 46:12, Årets sjöfartsprofil (G Färm) 48:12, Medaljförslag 49:14.

□ **UTREDNINGAR:** *Jan Heweliusz* var inte sjövärdig 9:3, Fördröjd *Estonia*-rapport från haverikommissionen 10:3, "Transportstödet skall vara neutralt!" 22:3, Transportindustriförbundet sablar ned KomKom-utredning 36:6, Redareföreningen om KomKom 36:6, Tre utredningar (ledare) 41:9, Höghastighetsfartyg utreds 47:7, Regeringen utreder oljeutsläpp till havs 48:3.

□ **UTRIKESHANDEL:** Sjöfarten på Sverige ökade under 1995 13-14:5, Rekord 15:17, Exporten ökar kraftigt 23-24:22, Sjöfarten och WTO/GATs (H Friberg) 33:10.

□ **UTSTÄLLNINGAR:** se Mässor!

V

□ **VARV, SVENSKA:** Stor norsk order till Dockstavarvet 3:7, GVA får stororder från Brasilien 3:7, Oskarshamns varv rekonstrueras 6-7:2, Svensk varvsindustri – nutid och framtid 8:20, Varvsrevy 8:24, Första gången på tio år 11-12:3, Kockums går bra 13-14:4, Svensk varvsindustri analyseras i Chalmersforskning (L A) 15:10, Staten ensam ägare till Swede Ship Invest 16:2, Varvssubventionerna är här för att stanna 22:3, Dockstavarvet levererar och tar ny beställning 22:3, Kockums ubåtsbyggnation flyttas till Karlskrona 35:3, Svensk leverans – efter tio år 37:7, Sista ubåten från Kockums 41:6, Bruce varslar 41:15, Svenska varv (ledare) 46:9.

□ **VARV, UTLÄNDSKA:** Finlands regering överväger varvsstöd 1-2:2, Den danska varvsin-

dustrin 1-2:3, B&W-varvet räddades trots allt 1-2:3, Finlands varvsindustri behöver tillfälligt stöd 1-2:26, Byggkalkyl sprack med USD 100 milj 1-2:50, Fler ansluter till stopp för varvsstöd 4:2, Finländska varven får stöd av staten 5:2, Svendborg Værft nedlagt 6-7:7, Bremer Vulkan i kris 8:9, Varvskaos (ledare) 8:11, Nordisk skeppsbyggnad (P-H Sjöström) nr 8, Danska varv inväntar subventionsstopp 8:58, Norsk skipsbygging 1995 (D Bakka Jr) 8:64, Bremer Vulkan missbrukade subventioner 8:84, Bremer Vulkan styckas upp, ackord räddar från konkurs 9:3, BP på varvsrundna för fem tankfartyg 9:3, Rekordresultat för Masa 9:3, Andrum för Bremer Vulkan, beställningar omförhandlas 10:7,

Rekordresultat för Kværner Masa-Yards 15:7, Danyard slipper förseningsböter 15:28, Felkalkyl på Stena-order kritiskt för Westamarin 18:7, Fosen får varvssubventioner 18:14, Bremer Vulkan i konkurs 19-20:6,

300 milj i akuthjälp till Westamarinvarvet 21:4, Finnyards koncentreras på lättmetall 21:4, Varvssubventionerna är här för att stanna 22:3, Nytt varvsbolag bildas i Gdansk 23-24:22, Finnyards bygger tankers 27-28:2,

Uppgörelse om Bremer Vulkan 31-32:15, Grekiska varv får avtal 34:3, Bremer Vulkanchefen släppt 34:12, USA-varv söker rysk tank-

order 35:7, Tyskt intresse för Gdanskvarvet 35:7, Dansk kovändning i varvsskandalen 37:3, Ny generation kemikalietankers till Stolt-Nielsen från Danyards 37:16, Katastrof för varvet 37:18, Andra LNG-tankern från Masa 37:19, Kværner tar över Vyborg Shipyard 38-39:2, Nybyggnadskontrakt till Svendborg Værft 38-39:15,

Förlust i Norge 41:6, Kværner ökar i Vyborg Shipyard 41:14, Westamarin fullfører HSSene 41:28, Ny start för tyska varv 42:15, Westamarins konkurs 43-44:7, Stena Line tror på snabb lösning 43-44:7, Bethlehem Steel läggs ner 47:33, Varven flyttar från Australien 48:6.

□ **VIETNAM:** Vietnam – ett land som är på väg (R Nilsson, A Petré) 5:36.

W

□ **WALLENIUS:** Bilskeppningarna ökade, resultatet sjönk 4:12, Volvokontrakt 5:14, Nya kontrakt 6-7:14, Får pris 18:3, Walleniusrederierna under 1995 25-26:36, Åtta frågor till Christer Olsson 35:24, Ett unikt stockholmsrederi 35:29.

Fartyg, allmänt

Aasne 45:17, Aida 37:21, Alandia Wave 15:16, Albayzin 16:3, 29-30:12, 37:3, Allvåg 43-44:2, Alstern 13-14:21, Andalusia 42:15, Angela Helén 34:11, Anglia 47:33, Anita Dan 46:15, Anna Karenina 4:5, 15:17, 16:15, 23-24:2, Aretousa 9:27, Argo Daphne 10:7, Argo Hebe 10:7, Argo Thetis 10:7, Arkadia 15:6, Arklow Spirit 5:32, Arktis Faith 6-7:14, Asco 34:16, Astoria 33:14, Atlantic 38-39:36, Atle 41:6.

Baltic Bright 37:7, 42:17, 43-44:39, 45:82, 46:9, Baltic Flame 13-14:24, 35:29, Barca 1-2:16, Belanja 8:18, Berge Chief 46:3, Berge Commander 10:15, Berge Enterprise 46:3, Berge Fister 46:3, Berge Septimus 43-44:34, Berge Stahl 31-32:11, Berlin Express 25-26:7, 27-28:2, Bermuda Islander 5:33, Besholt 51-52:53, Betty Theresa 43-44:2, Birka Princess 45:16, Birta 43-44:2, Blidöund 25-26:43, Bohus 29-30:15, Brent Spar 34:3, Bruarfoss 35:7, Bulk Challenger 23-24:3, Bure 8:13.

Cable Innovator 1-2:48, Cap Finisterre 48:11, Charlotta 18:13, Cinderella 13-14:5, City of Panama 25-26:15, Clipper Flame 45:16, Collins 34:2, Coolangatta 6-7:15, Corner Brook 48:15, Costa 1 9:3.

Delphin 22:27, Deonne 45:5, Dragör Mærsk 27-28:14.

Ekturus 37:11, Elida 22:16, Enforcer 22:3, Erik Collin 4:41, Estonia 1-2:54, 4:8, 4:13, 4:9, 10:3, 15:16, 33:15, 37:15, Ever Ultra 10:14, Exxon Valdez 42:11.

Falstaff 6-7:14, Falster 33:15, Falster Link 22:2, Felix 34:2, 51-52:20, Fennia 9:20, Finla 42:10, Finnmarken 29-30:14, Finnsailor 1-2:5, 5:2, 6-7:15, 19-20:14, 16 53, Forester 6-7:15, 15:7, Forsvik 22:17, Frigga 45:16, Front Harrier

11-12:7, Front Hawk 11-12:7, Front Leader 48:15, Fryken 46:19, Futura 1-2:46.

Gerda 49:14, Gotland 25-26:2, 33:37, 34:2, Graemsay 37:14, Grandeur of the Seas 37:20, 49:3, 51-52:22, Gripsholm 43-44:2, Götteborg III 51-52:52.

Halland 41:6, Hans Boye 48:20, Hanseblitz 42:15, Hasat 27-28:23, Heldenberg 37:14, Hellespont Paramount 1-2:8, Herald of Free Enterprise 1-2:54, 4:8, Hjärdis 46:20, Holmsund 46:14, Holyman Express 42:3, Høegh Bell 10:14.

Ilich 4:5, 17:8, Inspiration 16:34, Italia Prima 25-26:11.

Jahre Viking 8:18, 34:13, Jan Heweliusz 4:13, 9:3, Jean LD 51-52:52, Jeremiah O'Brien 46:16, Joh Gorthon 1-2:17, Johan 46:19, John Knudsen 48:15, Johannishus 3:15, John W Brown 46:16, Jubilee 29-30:16.

Karen Mærsk 47:32, Kattgat 15:2, Knud Mærsk 31-32:11, Kommandor Subsea 2000 23-24:19, Konstantin Simonov 4:5, Kontula 15:6, Kraka 46:21, Kristina Regina 41:14.

Lake Eyre 18:16, Lappland 46:18, Laura 46:20, Legend of the Seas 3:5, 16:36, Lisa 29-30:28, 41:15, 46:19, Locust 1-2:8, Lundeberg 10:3, Lusitania 23-24:18, Lys Corona 19-20:12, Lysfoss 19-20:12, Lysholmen 19-20:12, Lyssskog 19-20:12, Lystind 19-20:12.

Maagen 36:13, Macoma 36:12, Magdala 36:12, Magnolia 3:15, Mai Mols 29-30:3, Mangan 23-24:15, Manta 1-2:50, Mare Balticum 23-24:2, Maren Mols 22:11, Martina 4:41, Mærsk Dubai 23-24:3, Mærsk Importer 42:18, 48:14, Mærsk Taian 5:14, Megara 36:12, Mer-

candia IV 19-20:3, Milford Haven 25-26:16, Milzis 37:23, Mobil Brilliant 4:12, Mormacsea 8:17, Mraweh 37:19, Mubaraz 3:36, Murex 36:12, Myrina 36:12.

Napoleon Bonaparte 34:15, Nautilus 43-44:2, Neckar Ore 16:15, 42:20, Neptun 5:11, Ness 31-32:22, Nihon 18:11, Nils Dacke 17:68, Nina 27-28:23, Norcove 3:43, Nordkapp 18:17, Nordking 1-2:56, 18:27, Nordstjern 29-30:11, Norking 8:27, 10:16, Norqueen 8:27, 10:16, Norruna 9:15, Norway 41:14, Norwegian Crown 25-26:16, Nyhval 1-2:16.

Obbola 17:61, 25-26:2, 29-30:21, 48:16, Oddfellow 47:14, Oden 10:2, 11-12:34, 29-30:34, 41:15, 38-39:3, 51-52:17, Oriana 1-2:15, Orion Star 36:12, Ortviken 42:17, 46:14, 48:16.

Panagia Paxon 47:32, Pasila 3:34, 15:6, Patricia Olivia 22:25, Pegasus I 18:3, Pegasus One 23-24:3, Pegasus II 37:3, Penha 1-2:16, Peter Wessel 6-7:2, 10:3, 37:3, 41:7, Petrojarl Foinaven 1-2:50, Petrobras XXIII 37:3, Pierre LD 51-52:52, Pokkinen 13-14:28, Polar Kristall 34:13, Polarlys 18:17, Polfors 35:40, Polonia 29-30:16, Pomerania 42:2, Poona 38-39:11, Poseidon Express 29-30:27, Primo 13-14:24, Prince of Scandinavia 6-7:15, Prinsessan Christina 5:11.

Queen Elizabeth 2 10:3, Queen of Scandinavia 6-7:14.

Racken 5:15, Radisson Diamond 42:2, Rasmus Tholstrup 21:11, 23-24:11, Regina Mærsk 4:13, 6-7:7, 15:18, 16:2, Regula 11-12:6, Reserv 2 46:18, Rhine Ore 16:15, Rigel 22:3, Robin Hood 17:68, Roger Williams 25-26:10, Rosella 13-14:5, Rostock Link 22:2, Royal Viking Sun 16:2.

Sally Sky 42:3, Sally Star 36:2, 37:7, 42:3, Scan Polarix 48:7, Scania 31-32:15, Sea Empress 31-32:25, 46:21, Seacatamaran Norge 16:3, 22:16, SeaCat Danmark 6-7:2, 36:7, SeaCat Isle of Man 6-7:2, SeaCat Norge 6-7:2, Sea Leader 38-39:14, Sea Princess 41:6, Sedov 33:5, Sekstant 4:16, Selma Salén 17:8, 23-24:11, Seven Stars 16:15, Sier 5:32, Sigyn 19-20:12, 29-30:14, Silja Europa 9:20,

Silja Serenade 9:20, Silja Symphony 9:20, Silver Cloud 33:14, Siva 29-30:25, Skagern 27-28:15, Sonata 46:18, Sparbanken Tanum 47:14, Splendour of the Seas 3:5, 16:36, 23-24:7, Starcad 4:40, Stella Nova 48:20, Sten Ragne 13-14:93, Stena Akarita 31-32:2, Stena Convoy 9:14, 31-32:16, Stena Danica 29-30:17, Stena Explorer 8:4, 8:5, 10:15, 16:2, 17:23, 18:15, 19-20:9 & 16, 23-24:14, 25-26:14, Stena Felicity 36:2, 37:7, Stena Germanica 3:43, 46:27,

Stena Invicta 41:3, Stena Jutlandica III 11-12:7, 17:14, 25-26:2 & 3, 29-30:17, 31-32:3, 45:18, Stena Lynx II 22:29, 27-28:28, 29-30:17, 31-32:3, Stena Nordica 3:7, Stena Normandy 42:3, Stena Savonita 31-32:2, Stena Scanrail 1-2:5, 29-30:17, Stena Searunner 17:26, Stena Traveller 27-28:3, Stena Voyager 29-30:5, 34:13, Stockholm 25-26:11, Stolt Innovation 37:16, Storön 46:14, Svezia 46:22, Suzuran 46:22, Svealand 42:20, Svevia 47:32, Sydfart 42:19.

Taronga 42:18, Tauri 15:17, Techno Super Liner 6-7:15, Terje Viken 37:15, Texas 17:9, Thebeland 1-2:58, 6-7:44, Tidan 16:42, Tor Caledonia 45:13, Tor Gothia 25-26:14, Tornator 5:33, Tovarisch 35:7, Transestonia 38-39:3, Transgard 34:18, Trans Scandic av Bergen 43-44:35, Tristan 6-7:14, Tropicale 41:14, Tyrusland 1-2:58, Tärmland 33:34.

Ulla Rinman 4:41, United Nadja 49:18, United States 34:7, Ursula 11-12:6.

V, W Valborg II 42:14, Vana Tallinn 23-24:2, Vanadis 35:35, Varjakka 13-14:28, Wasa Queen 1-2:8, Vasaland 21:99, Vegaland 36:13, Victoria af Stockholm 22:16, Viken 11-12:15, Viking Cape 29-30:16, Vikingen 1-2:11, Vikingland 36:13, Will 9:11, Wilomi Tanana 49:3, Wilomi Yukon 49:3, Winston Churchill 15:17, Viola Gorthon 46:14, Virgo 51-

52:11, Visby 37:7, Vistamar 38-39:14, Visten 36:3, Vomero 36:29, 43-44:35.

Z Zeus 1-2:42.

Ö Östrand 41:25, 48:16.

Fartygsaffärer

A Ada Gorthon 3:45, Africa 46:3, Albona 29-30:3, Alida Gorthon 3:45.

B Baltic Flame 3:45, Barney 22:4, Benloyal 3:2, Benreoch 3:2, Bergön 3:45, Bettie Lill 47:41, Betty 3:45, Bodil 45:82, Bombi Bitt 22:4, Bore Britannica 35:25, Bremön 3:45.

C CT Sky 25-26:2, Carl Wilhelmsson 3:45, Celia 3:45, Condor 19-20:7, Constantia 3:45, Conveyor 48:3, Cortia 3:45, Crystal Pride 37:29, 38-39:14, Crystal Primadonna 37:29, 38-39:14, Crystal Prince 37:29, 38-39:14, Crystal Privilege 37:29, 38-39:14, Cunard Countess 41:14.

D Dalcor 22:4, 34:2, Dalnati 22:4, 47:41, Dahlana 22:4, 45:82, Delfin 41:25, Doverian 41:25.

E Ekenäs 25-26:2, Ever Ultra 35:12.

F Feederchief 17:10, Flying Star 3:45, Freja af Malmö 10:29, Frigga 41:25, Front Climber 36:2, 41:2, 46:2, Front Harrier 31-32:15, Front Hawk 31-32:15, Front Leader 36:2, 41:2, 45:9, 46:2, Fryken 25-26:2.

G GBC 1,3 och 4 22:4, Golden Princess 35:7, Granite 19-20:7.

H Hawaii 46:3, Havsfågeln 45:82, Haväng 13-14:101, Holmön 3:45, Honolulu 46:3.

I Ilich 36:3, Ingrid Gorthon 3:45, Ivan Gorthon 3:45.

J Joh Gorthon 3:45, Johan Skytte 45:82.

K Kagoro 27-28:14, Karl-Manfred 47:41, Kintampo 27-28:14, Kriti Sea 35:12, Kure 48:3, Kust 22:4.

L La Trina 3:45, Lavön 10:29, Locust 48:3, Logger 3:45, Lommen 34:2, Lövön 13-14:101.

M Madame Butterfly 10:29, Madzy 10:29, Marble 19-20:7, Margit Gorthon 3:45, Maria Gorthon 3:45, Marina 29-30:3, MoDo Gorthon 17:10, Monsun av Dyrön 25-26:2, Moxnes 5:3, 10:29.

N Nautic av Fisketången 22:4, Navigo 10:29, Nevada 13-14:101, Norcove 3:45, Nordanhav 5:3, 10:29, Nordön 3:45.

O Ornökuriren 45:82, Ortviken 47:41.

P Pelago 41:25, Petrobulk Jupiter 25-26:14, Petrobulk Mars 25-26:14, Picasson 34:2, Pinoak 48:3, Pokkinen 13-14:101.

R Rimfors 22:4, Rivö 47:41, Royal Odyssey 51-52:50.

S Sabine D 4:3, Safe Olympia 27-28:14, Santos 41:25, Saxen 25-26:2, Sea Duchess 46:2, Sea Duke 46:2, Sea Highness 46:2, Sea Lady 46:2, Sea Lord 46:2, Sea Wind 3:45, Silja Scandinavia 48:6, Siva 22:4, Sjöbjörnen 47:41, Stella Arctic 29-30:3, Stella Baltic 29-30:3, Stena Conductor 48:3, Stena Jutlandica 29-30:3, Stena Sea Lynx IV 5:3, Still Waters 47:41, Stor-Joel 22:4, Storön 3:45, Strömkarlen av Trollhättan 3:45, Sunda 19-20:7, Sundlink 1, 2 och 3 22:4, Svalan 3:45, Swedebalt 17:10.

T Takoradi 48:21, Talcor 22:4, Tallink 48:6, Talnati 22:4, Talhena 22:4, Tana 48:21, Tana III 41:25, Tellus av Donsö 29-30:3, Thor 47:41, Tidän 10:29, Tor Belgia 3:45, Tor Flandria 3:45, Tor Gothia 10:29, 25-26:2, Tor Scandia 3:45, Tärnhav 13-14:101.

V, W Varjakka 10:29, West Sky 29-30:3, Vesta 3:45, Westön 10:29, Victoria af Stockholm 10:29, Vida 22:4, Vingaborg 17:10, 47:41, Winter Wave 3:45, Visten 25-26:2, Västsjö 41:25.

Ö Öresund 34:2, Östanhav 10:29, Östfart 25-26:2.

Haverier

A Amphion 4:3, Anna Spirou 27-28:28, Arctic 46:2.

B Betty Theresa 33:2, 47:7, Borga 34:2, Bukoba 27-28:14.

C CF Liljevalch 8:12, Cordigliera 48:15, Csav Tolten 31-32:14.

E Estonia 8:12.

F Finnmaid 8:18, Freja 29-30:15.

G Gripsholm 33:2, 47:7, Gu Cheng 21:109.

K Kira 21:109.

M Mærsk Victory 49:15.

N Nautilus 43-44:2, Nedlloyd Recife 21:109.

P Polydefkis 27-28:28, Procida 25-26:3.

R Rostock Link 8:9, Royal Majesty 34:11, Royal Viking Sun 16:2.

S Sabine D 4:3, Sandefjord 47:7, Sea Empress 8:9, 9:2, 23-24:14, Seafaith 21:109, Stena Germanica 31-32:15, 47:7, Stena Lynx II 29-30:2, Stena Saga 47:7.

U United Trader 47:7.

V Virgen del Valle 34:3.

Kajutlampan

A Antilope 9:23.

C B Pedersen 23-24:20.

E Ekvator 51-52:14, Elmaren 31-32:20.

G G D Kennedy 15:15.

H Hallaren 27-28:20, Hjalmar 10:21.

J Junkern 34:22.

L Lingard 27-28:21, Lord Nelson 16:16.

M Magdalena 10:20, Maria 34:22, Mira 11-12:38.

N Nanking 22:20.

S St Erik 16:16.

T Triton 9:22.

V, W Westbris 51-52:15.

