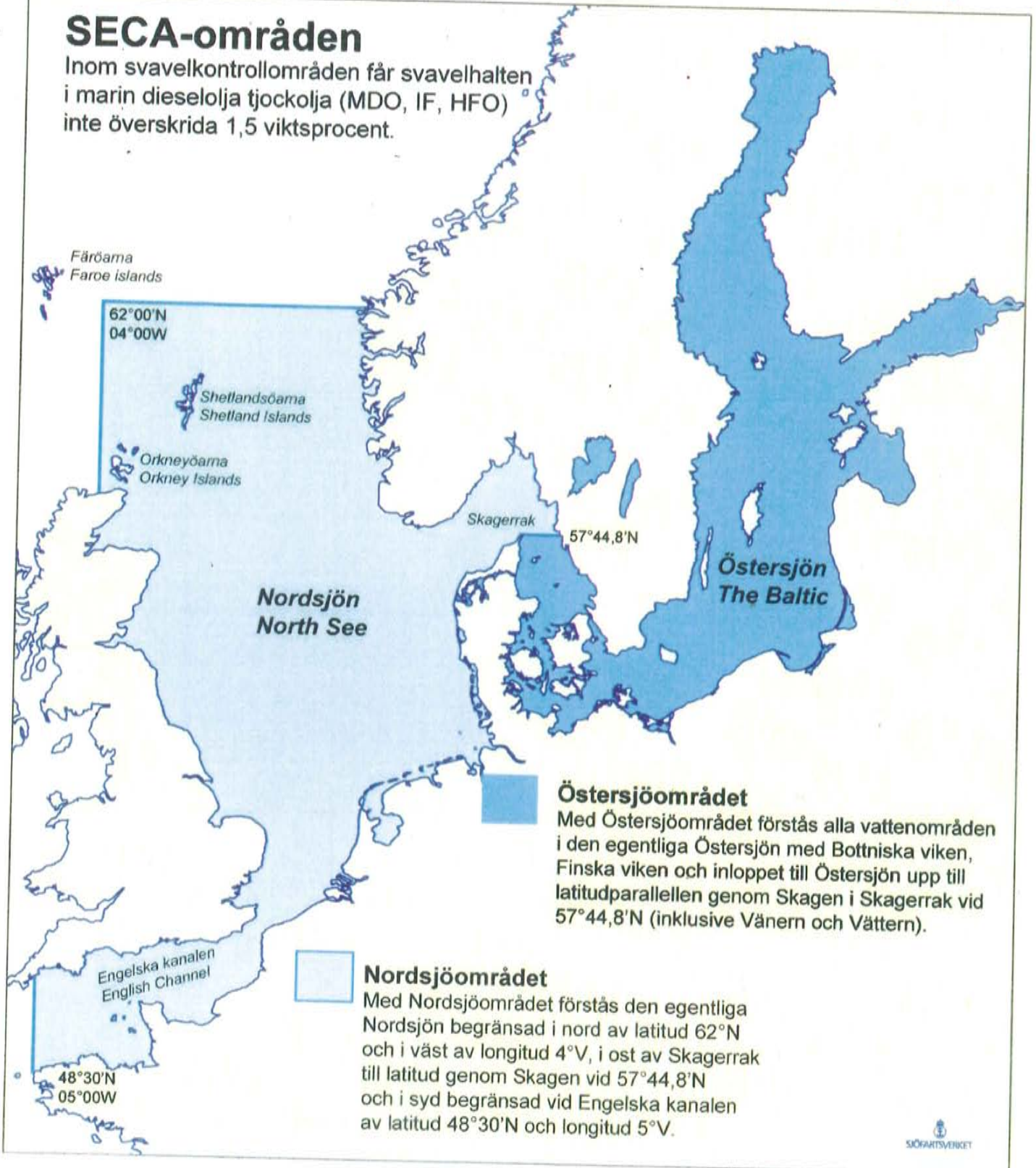




2008-01-26

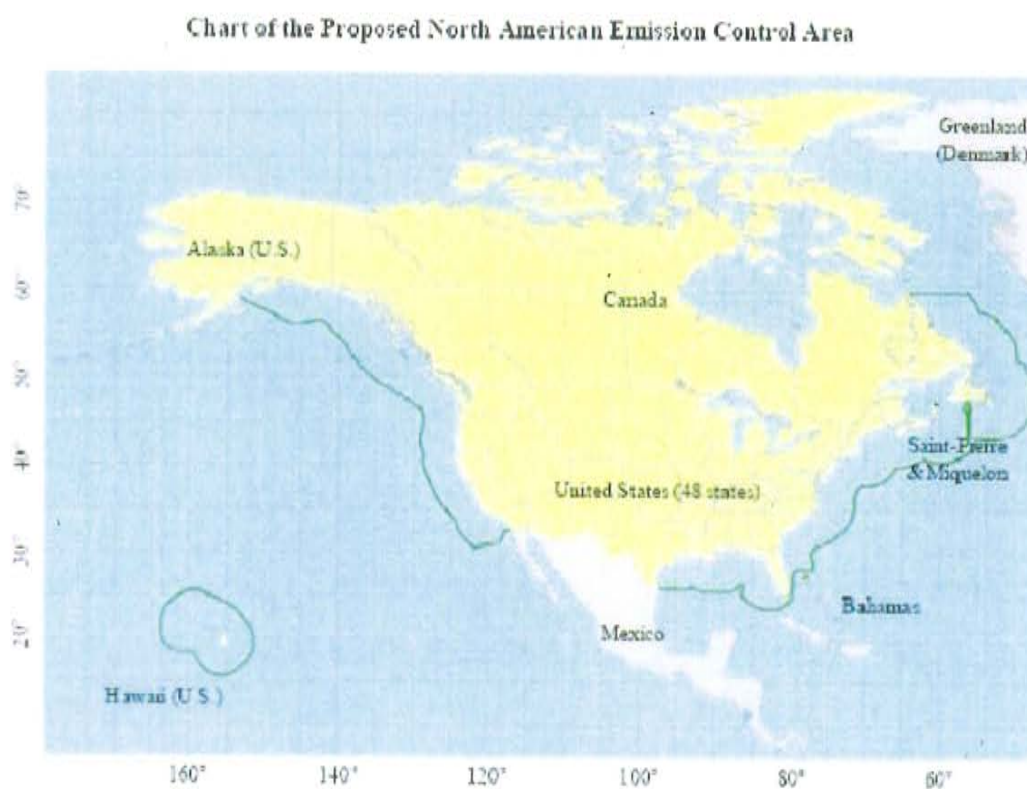
SECA-områden

Inom svavelkontrollområden får svavelhalten i marin dieselloolja tjockolja (MDO, IF, HFO) inte överskrida 1,5 viktsprocent.

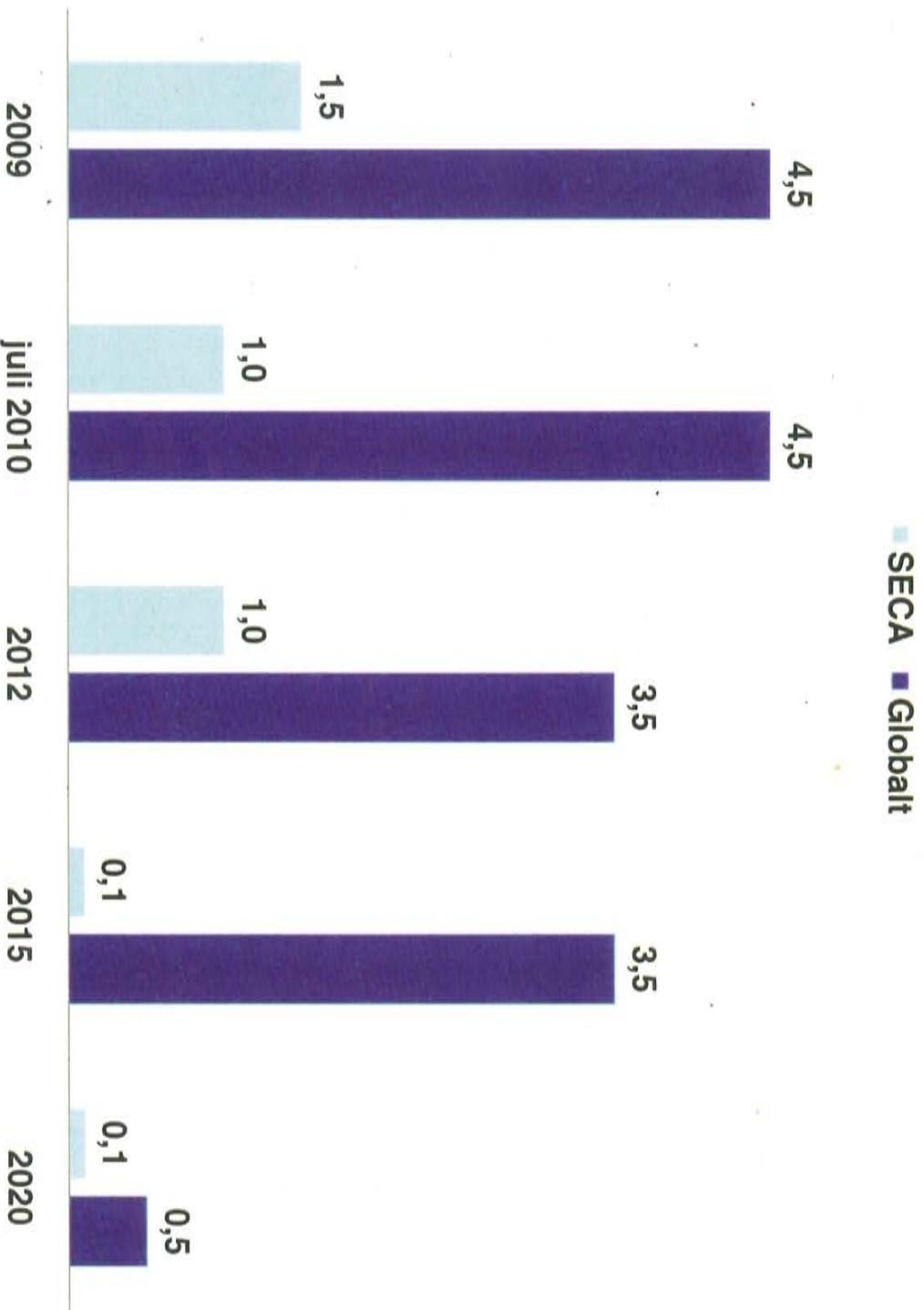


lågsvavligt bränsle som kommer att efterfrågas. Det amerikanska naturvårdsverket bedömer, på basis av vad som framkommit i den utredning som utförts av Ensys Energy & Systems och som initierades av generalsekreteraren i IMO genom sin International Scientific Group of Experts, att en kostnadsökning per ton bunkerolja om 148 USD är att vänta i ECA-områden år 2015 där svavelhalten sänks till 0,1 viktprocent.

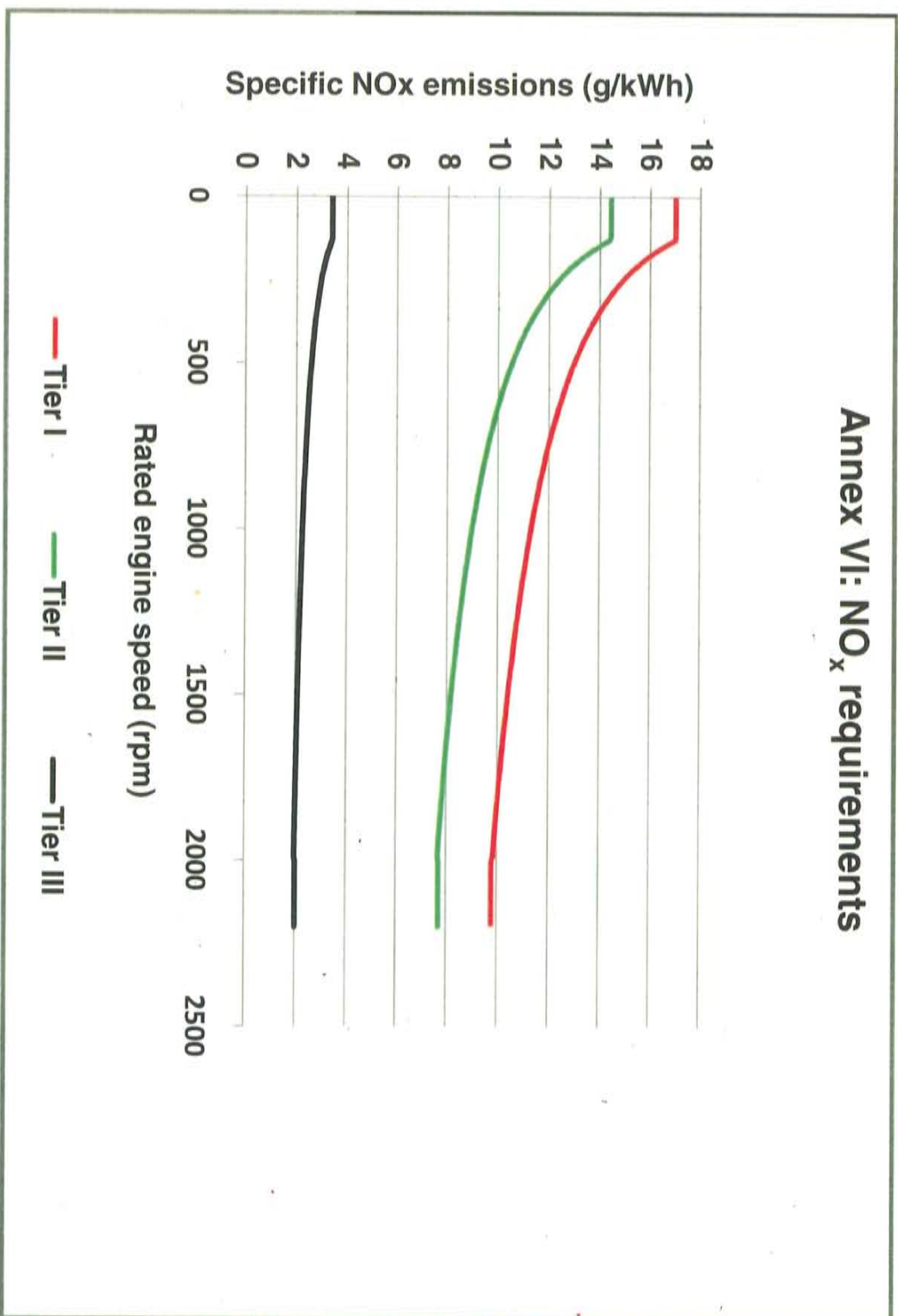
Figur 3: Föreslagna gränser för ECA i USA/Kanada



Källa: US Environmental Protection



Annex VI: NO_x requirements



IMO:s decision on a stepwise approach to lower the NO_x-emissions from shipping

Tier I – vessels built between 2001-2010

rpm < 130	17.0 g NO _x /kWh	
rpm 130 - < 2000	45*n ^{-0.2} (där n=rpm)	e.g. 1000 rpm=11.3
rpm >2000	9.8 g NO _x /kWh	

Tier II – vessels built between 2011-2015

rpm < 130	14.4 g NO _x /kWh	
rpm 130 - < 2000	44*n ^{-0.23} (där n=rpm)	e.g. 1000 rpm=9.0
rpm >2000	7.7 g NO _x /kWh	

Tier III – vessels built after 2016 (under the condition of a NO_x Emission Control Area, NECA)

rpm < 130	3.4 g NO _x /kWh	
rpm 130 - < 2000	9*n ^{-0.2} (där n=rpm)	e.g. 1000 rpm=2.26
rpm >2000	2.0 g NO _x /kWh	

- **Compulsory rules (e.g. NOx-fees for passenger ferries)**
- **Declare the Baltic Sea as a NECA**
- **Environmental Differentiated Fairway Dues**
- **Trading system (shipping only or not)**
- **NOx-fee with funding (Norwegian model)**
- **The state buying emission credits and gives grants for investments**
- **Stronger environmental demands in procurement processes**
- **Technical solutions (e.g. CSNOx)**