

# FARTYGSREGISTER 2008

## Fartygsregister

! SST:s fartygsregister upptar:

- Svenskflaggade fartyg över 100 brutto med undantag av passagerarfartyg i kustfart, fiskefartyg, vägfärjor och fartyg som ägs av staten och är avsedda uteslutande för statsändamål (marinen, sjöfartsverket och tullverket).

- Fartyg under utländsk flagg med svenskt ägande – helt eller delvis – eller på långtidscharter för svenska redare.

Rederierna presenteras i bokstavsordning efter första bokstaven i egennamnet. Förkortningar kommer först. Koncerner redovisas ihop. Listan bygger på uppdateringar från rederierna och gör inte anspråk på att vara komplett.

Där inte annat anges visar den första siffergruppen efter respektive fartygsnamn byggår, den andra bruttodräktighet och den tredje ton dödvikt. Sist redovisas fartygstyp.

### AHLMARK LINES AB

Box 306, 651 07 Karlstad  
www.ahlmark-lines.se  
Bo Wärmling

Alstern	84	4.451	6.150	torrl
Noren	84	4.483	6.150	torrl
Sommen	83	4.426	6.150	torrl

### AHLMARCO B.V. HOLLAND

Aspen	00	2.300	3.200	torrl
Fryken	89	4.060	6.250	tank
Nordic Amanda	91	1.999	3.015	torrl
Saxen	89	4.060	6.250	tank
Skagern	00	2.300	3.200	torrl
Uندن	84	2.580	3.175	torrl
Visten	90	4.060	6.250	tank

### ATLANTIC CONTAINER LINE (ACL) AB

403 36 Göteborg  
www.aclcargo.com  
Andy Abbott

Atlantic Companion	84/87	57.255	51.648	ro/lo
Atlantic Compass	84/87	57.255	51.648	ro/lo
Atlantic Concert	84/87	57.255	51.648	ro/lo
Atlantic Conveyor	85/87	57.255	51.648	ro/lo
Atlantic Cartier	85/87	57.255	51.648	ro/lo
Eurostar Barcelona	01	29.725	7.680	ropax
Grande Africa	98	56.642	26.195	ro/ro
Grande Argentina	01	56.660	26.000	ro/lo
Grande Brasile	00	56.660	26.000	ro/lo
Grande Detroit	05	38.651	12.353	PCTC
Grande Sicilia	06	38.700	12.353	PCTC

Fartygen är registrerade i Sverige.



Fox Luna byggs vid Aas Mek Verksted i Norge och kommer att levereras under sommaren.

### BRP REDERI AB

Box 8087, 421 08 Västra Frölunda  
info@brp.nu  
Mattias Peterson

Bunker	58	499	750	bunker
Fox Sunrise	05	1.964	3.364	tank
Fox Luna	08		3.995	tank
Willy	66	76	160	bunker

### BRAX SHIPHOLDING REDERI AB

Klippan 3, 414 51 Göteborg  
www.braxship.com  
Sven-Olof Brax

Fellow	73	14.297	4.992	ropax
Mermaid II	72	13.730	5.300	ropax
Tor Baltica	77/86	14.374	9.700	ro/ro
Tor Neringa	75/80	12.494	10.300	oro

Rederiet har andelar i fartygen och är manager.

### BROSTRÖM

Östra Hamngatan 7, 403 30 Göteborg  
www.brostrom.se  
Lennart Simonsson

### BROSTRÖM TANKERS

(100% Broström)

Petro Easkem	98	5.000	prod/t
Petro Imtres	98	5.000	prod/t
Bro Glory	00	6.900	prod/t
Bro Grace	99	6.900	prod/t
Bro Venture	95	7.500	prod/t
Petro Opti	95	7.500	prod/t
Bro Globe	01	7.600	prod/t
Bro Galaxy	01	7.600	prod/t
Bro Gemini	03	7.600	prod/t

Bro Genius	03	7.600	prod/t
Bro Gratitude	03	7.600	prod/t
Bro Granite	04	7.600	prod/t
Nb Ferus Smit 386	09	7.500	prod/t
Nb Ferus Smit 387	09	7.500	prod/t
Bro Gothia	03	7.100	prod/t
Bro Goliath	04	7.100	prod/t
Nanny	93	9.200	prod/t
Nordic Swan	86	10.600	prod/t
Bro Joinville	93	13.000	prod/t
Bro Concord	95	12.200	prod/t
Petro Foremost	99	12.600	prod/t
Furenäs	98	13.000	prod/t
Bro Juno	99	14.350	prod/t
Bro Jupiter	99	14.350	prod/t
Bro Deliverer	06	14.750	prod/t
Bro Designer	06	14.750	prod/t
Bro Distributor	06	14.750	prod/t
Bro Developer	07	14.750	prod/t
Euro Swan	91	14.800	prod/t
Fure Star	95	15.000	prod/t
Fure Sun	95	15.000	prod/t
Fionia Swan	05	15.000	prod/t
Ramona	04	16.000	prod/t
Fure Nord	04	16.000	prod/t
Fure West	06	16.000	prod/t
Navigo	92	16.600	prod/t
Petro Vario	03	16.600	prod/t
Bro Combo	03	16.600	prod/t
Bro Anton	98	16.800	prod/t
Bro Axel	98	16.800	prod/t
Bro Atland	99	16.800	prod/t
Gan-Ocean	07	17.000	prod/t
Gan-Sword	07	17.000	prod/t
Bro Anna	08	17.000	prod/t
Bro Alma	08	17.000	prod/t
Bro Agnes	08	17.000	prod/t
Gan-Sky	08	17.000	prod/t
Rheinstern	93	17.080	prod/t
Travestern	93	17.080	prod/t
Alsterstern	94	17.080	prod/t

Havelstern	94	17.080	prod/t
Donaustern	95	17.080	prod/t
Isarstern	95	17.080	prod/t
Prospero	00	18.000	prod/t
Bro Sincero	02	18.000	prod/t
Selandia Swan	08	18.000	prod/t
Jutlandia Swan	08	18.000	prod/t
Excello	08	19.500	prod/t
Evinco	05	19.900	prod/t
Weichselstern	99	21.150	prod/t
Wolgastern	99	21.150	prod/t
Themsestern	00	21.850	prod/t
Rhonestern	00	21.850	prod/t
Great Swan	91	23.400	prod/t
Bro Elizabeth	01	37.000	prod/t
Bro Ellen	02	37.000	prod/t
Bro Etienne	04	37.000	prod/t
Bro Edgar	04	37.000	prod/t
Bro Erin	04	37.000	prod/t
Furevik	05	37.000	prod/t
Bro Edward	05	37.000	prod/t
Bro Elliot	05	37.000	prod/t
CPO France	08	37.000	prod/t
CPO Sweden	08	37.000	prod/t
CPO Germany	08	37.000	prod/t
CPO Finland	08	37.000	prod/t
CPO Norway	08	37.000	prod/t
CPO Russia	08	37.000	prod/t
CPO Italy	08	37.000	prod/t
CPO England	08	37.000	prod/t
Cilaos	96	44.900	prod/t
Vega Spirit	01	22.800	prod/t
Vega Spring	01	22.800	prod/t
Voyager A	94	31.300	prod/t
Bro Priority	01	31.700	prod/t
Bro Provider	01	31.700	prod/t
Bro Catherine	97	44.800	prod/t
Bro Cecile	97	44.800	prod/t
Bro Premium	99	45.000	prod/t
Bro Promotion	99	45.000	prod/t
Bro Caroline	96	45.000	prod/t
Bro Charlotte	97	45.000	prod/t
Bro Arthur	95	46.000	prod/t
Bro Alexandre	95	46.000	prod/t
Bro Albert	95	46.000	prod/t
Gan-Venture	06	46.600	prod/t
Seto Eagle	04	47.000	prod/t
Gan-Voyager	07	47.000	prod/t
Gan-Valour	07	47.000	prod/t
Gan-Victory	07	47.000	prod/t
Gan-Sure	06	51.000	prod/t
Gan-Shield	06	51.000	prod/t
Gan-Spirit	07	51.000	prod/t
Gan-Sabre	08	51.000	prod/t

Endast dödvikt anges.

### BUNKERTELL REDERI AB

Grytefotsvägen 49, 430 82 Donsö

Tell av Donsö 59/94 309 672 bunker

### REDERI AB CASTOR

Edingsvägen 34, 451 52 Uddevalla  
Gert Mengvall

Bellona 65/96 2.366 3.797 prod/t

### CHARTERFRAKT BALTIC CARRIER AB

Övre Olskrogsgatan 12, 416 67 Göteborg  
Ture Axelsson

Baltic Bright 96 9.708 6.200 ro-ro  
Baltic Print 79/82 6.413 4.600 ro-ro

PÅR-HENRIK SJÖSTRÖM



Nordlink levererades till Rederi AB Nordö-Link/Finnlines Ship Management 2007.

### CHEMVEG AB

se TSA Tanker Shipping

### CONCORDIA MARITIME AB

se Stena Rederi AB

### DFDS TOR LINE

Sundkrogsgade 11, DK-2100 Köpenhamn Ø,  
Danmark  
www.dfdstorline.com  
Niels Smedegaard

Registrerade i Sverige:

Tor Begonia	04	32.289	11.600	ro/ro
Tor Belgia	78/94	21.491	15.920	ro/ro
Tor Freesia	05	32.289	11.600	ro/ro
Tor Magnolia	03	32.289	10.400	ro/ro
Tor Selandia	98	24.196	11.089	ro/ro

### DONSÖ BUNKERSERVICE AB

Box 25, 430 82 Donsö  
www.donsobunkerservice.se  
Ragnar Kristensson

Alpha af Donsö 62 68 121 bunker

### REDERI AB DONSÖTANK

Donsö Hamnväg 18, 430 82 Donsö  
www.donsotank.se  
Roger Nilsson

Bro Sincero	02	11.855	18.019	kem/t
Credo	06	16.690	21.353	torrl
Evinco	05	13.769	19.999	kem/t
Excello	08	13.798	19.845	kem/t
Navigo	92	10.543	16.500	kem/t
Prospero	00	11.793	18.119	kem/t

### EKTANK AB

Box 2521, 403 17 Göteborg  
www.ektank.se  
Hans-Yngve Johnsson

Eken	04	8.829	13.700	prod/t
Ekfors	03	8.829	13.700	prod/t
Ek-River	94	10.802	17.259	kem/t
Ek-Sky	99	8.829	13.700	prod/t

Ek-Star	99	8.829	13.700	prod/t
Ekturus	86	14.937	23.050	prod/t

### FINNLINES SHIP MANAGEMENT AB

Box 158, 201 21 Malmö  
www.finnlines.com  
Christer Bruzelius

Europalink	07	45.900	9.650	ropax
Finnarrow	96	25.996	7.799	ropax
Finnclipper	99	30.500	9.752	ropax
Finneagle	99	29.841	9.452	ropax
Finnfellow	00	33.769	10.849	ropax
Finnmill	02	25.654	11.746	ropax
Finnpartner	95/07	32.534	9.750	ropax
Finnpulp	02	25.654	11.746	ropax
Finnsailor	87	20.783	8.027	ropax
Finntrader	95/07	32.534	9.761	ropax
Nordlink	07	45.900	9.650	ropax

### FISKEBÄCK BUNKRINGS AB

Madbäcksvägen 34, 426 53 Västra Frölunda

Fram 85 1.128 1.100 prod/t

### FJORDTANK AB

Fiskebäckshamn 4, 426 58 Västra Frölunda  
Elias Magnusson

Fjord One 03/08 865 1.408 prod/t

### FREDERIET AB

Lagerbäcksvägen 4, 134 66 Ingarö  
Fredrik Grenestedt

Alcedo	03	6.996	6.996	asf/t
Pandion	03	7.130	7.130	asf/t
JB47001BC	10		4.700	asf/t
JB47002BC	10		4.700	asf/t

! Första siffergruppen efter respektive fartygsnamn anger byggår, andra bruttodräktighet och tredje dödviktstonnage. Slutligen redovisas fartygstyp.



Furevik, ex Bro Erik.

**FURETANK REDERI AB**

Korsholmebacke 1, 430 82 Donsö  
www.furetank.se  
Lars Höglund

Fure Nord	04	11.548	15.999	kem/t
Furenäs	98	8.930	12.924	kem/t
Fure Star	94	9.382	14.972	prod/t
Fure Sun	95	9.382	14.972	prod/t
Fure West	06	11.548	15.999	kem/t
Furevik	05	26.634	37.175	kem/t

**REDERI AB GOTLAND**

Box 1104, 621 22 Visby  
www.gotlandsbolaget.se  
Jan-Erik Rosengren

Gotland	03	29.746	5.258	ropax
Gotland Carolina	06	29.283	53.000	prod/t
Gotland Sofia	07	29.283	53.000	prod/t
Gotlandia	99	5.632	450	ropax
Gotlandia II	06	6.654	580	ropax
Gute	79	7.616	2.288	ropax
NB GSI	08		53.000	prod/t
NB GSI	08		53.000	prod/t
Thjelvar	81	17.046	3.347	ropax
Torm Anna	04	42.432	21.827	prod/t
Torm Ann-Marie	97	57.031	29.612	prod/t
Visby	03	29.746	5.258	ropax

**GÖTA KANAL CHARTER AB**

se Thunrederierna

**HH-FERRIES**

se Stena Rederi AB

**HOLY HOUSE SHIPPING AB**

Box 1150, 111 81 Stockholm  
www.holyhouse.se  
Mats Ruhne

Amalia	84	10.564	10.533	kyl
Baltic Start	83	9.464	9.628	kyl
Bosse	84	9.321	9.032	kyl
Cherry	71	10.800	9.983	kyl
Kea	82	10.452	9.801	kyl

Lapponian Reefer	92	11.095	7.944	kyl
Morillo	71	9.983	10.800	kyl
Selma	79	7.787	7.194	kyl
Snow Crystal	73	15.710	14.512	kyl
Snow Drift	73	15.710	14.512	kyl
Snow Flower	73	12.782	14.512	kyl
Snow Land	73	15.588	12.595	kyl
Stina	83	10.601	10.535	kyl
Tasman Start	83	9.499	9.632	kyl
Viviana	83	8.254	9.388	kyl

Fartygen är registrerade på Cayman Island.

**JÖNSSON NOVABOLAGEN AB**

Box 57, 601 02 Norrköping  
www.jnab.se  
Patrick Wirstrom

Timecharter:

Ability	78	2.822	4.513	torrl
Anicia	83	4.451	6.150	torrl
Antonia B	84	3.780	5.663	torrl
Baltic Tara	93	2.650	4.292	torrl
Debora	65	2.331	3.950	torrl
Norrvik	79	2.041	3.254	torrl
Sally	77	1.679	2.770	torrl

**KILTANK REDERI AB**

Kilenvägen 12, 430 82 Donsö

Charisma	62	329	599	prod/t
----------	----	-----	-----	--------

**KLAVENESS CEMENT LOGISTICS AB**

c/o Torvald Klaveness & Co AS  
P.O. Box 182 Skøyen, NO-0212 Oslo, Norge  
www.tk-group.com

Sunnanvik	78/86	7.454	9.060	cement
Västanvik	66	2.256	3.282	cement
Östanvik	74	4.013	4.940	cement

**KRABBESKÄRS REDERI AB**

Fiskebäcks Hamn, 426 58 Västra Frölunda

Onyx	96/08	1.476	2.542	prod/t
Smaragd	80	1.147	1.770	prod/t

**LS SHIPPING AB**

Box 229, 391 22 Kalmar

Via	67	1.220	1.500	torrl
Vina	69	1.303	2.250	torrl
Vinga	71	1.097	1.200	torrl

**MARIESTADS SKÄRGÅRDSTRAFIK AB**

Box 4, 540 66 Sjötorp  
www.gotakanal.net  
Sonny Modig

Bellevue	61	134	220*	pass
----------	----	-----	------	------

\* Antal passagerare

**MARINVEST**

Viktor Rydbergsgatan 10, 411 32 Göteborg  
www.marinvest.se  
Lars Mossberg

Eternal Diligence	06	40.803	74.000	tanker
Eternal Pride	06	40.803	74.000	tanker
Kirsten	88	44.322	83.600	prod/t
Mari Ugland	08	40.000	74.999	prod/t
Mariann	08	42.835	74.999	tanker
Maribel	07	42.835	74.999	prod/t
Marika	08	40.000	74.999	prod/t
Marilee	06	42,470	74.999	prod/t
Marinex	94	20.593	31.206	prod/t
NB 457	08	40.000	74.999	tanker
Northern Bell	90	44.324	83.600	prod/t

Samtliga fartyg är registrerade i NIS.

**MATTSSON-REDERIerna**

Jungmansgatan 6  
294 72 Sölvesborg  
Mats Mattsson

Hellevik	75	1.957	1.537	torrl
Lister*	97	2.863	4.128	torrl
Listerland	94	2.735	4.021	bulk
Listervik*	96	2.863	3.905	torrl

\*Gibraltarflogg

**NORDGRENS REDERI AB**

Andra Långgatan 21  
891 60 Örnsköldsvik  
Kent-Erik Nordgren

www.nordgrensrederi.se

Landy	92	4.090	4.601	torrl
-------	----	-------	-------	-------

**REDERI AB NORDÖ-LINK**

Box 106, 201 21 Malmö  
www.nordoe-link.com  
Eje Wilör

Europalink	07	45.900	9.650	ropax
Nordlink	07	45.900	9.650	ropax
Finntrader	95/07	32.534	9.761	ropax
Finnpartner	95/07	32.534	9.750	ropax

! Första siffergruppen efter respektive fartygsnamn anger byggår, andra bruttodräktighet och tredje dödviktstonnage. Slutligen redovisas fartygstyp.



ERIK NILSSON

Prima på besök i Falkenberg.

**NYSHIP CHARTERING  
AB NYNÄS PETROLEUM**

Box 10700, 121 29 Stockholm  
www.nynas.com  
Björn Karlsson

*Bare boat charter:*

Alcedo	03	6.556	6.996	asf/t
Pandion	03	6.280	7.130	asf/t

*Time charter:*

Amarant	03	4.814	7.185	kem/t
Amber I	97	3.159	4.999	kem/t
Aulis/Bitpro 2	81/90	1.898	4.088	asf/t*
Kari/Bitpro 1	81/89	1.898	4.088	asf/t*

Pandion och Alcedo för svensk flagg. Amber är registrerad på Isle of Man och Amarant är registrerad på Madeira.

\* Enheter bestående av pusher och barge

**OLJOLA AB**

Donsö Hamnväg 5, 430 82 Donsö  
Ola Nilsson

Norden	06	1.875	2.870	prod/t
--------	----	-------	-------	--------

**PALLAS SHIPPING AB**

Edshultshall 4738, 474 94 Hälleviksstrand  
www.pallasoil.se  
Fredrik Johansson

Pallas Ocean	86	1.999	4.000	gen cargo
--------------	----	-------	-------	-----------

**SRAB SHIPPING AB (PUBL)**

Box 27233, 102 53 Stockholm  
www.srab.se  
Rolf Hollmén

Arctica	69/98	2.653	4.406	prod/kem/t
Pakri Victory	06	4.861	6.988	kem/t
Nordic Glory	07	4.861	6.988	kem/t
Prima	08	4.870	6.988	kem/t
NB Eregli SY 04	09	5.500	8.400	kem/t
NB Eregli SY 05	09	5.500	8.400	kem/t
NB Eregli SY 06	10	5.500	8.400	kem/t
Union Moon	85	1.543	2.376	torrl
Union Neptune	85	1.543	2.376	torrl
Union Sun	85	1.543	2.376	torrl
Union Titan	86	1.543	2.376	torrl
Union Topaz	85	1.543	2.376	torrl

Arctica är registrerad i Nederländska Antillerna, de övriga i Madeira.

**SAND & GRUS AB JEHANDER**

Box 47124, 100 74 Stockholm  
www.jehander.se  
Pär Åström

Jehander 1	70	836	1.590	bulk
Jehander 2	64	199	385	bulk

**SCANDLINES AB**

se Stena Rederi AB

**SEAWIND LINE AB**

se Silja Line AB

**SIRIUS REDERI AB**

Box 39, 430 82 Donsö  
www.sirius-rederi.com  
Jonas Backman

Lexus	05	2.947	4.514	prod/t
Lotus	04	2.956	4.514	prod/t
Marinus	03	4.497	7.082	kem/t
Neptunus	91/02	4.609	7.035	prod/t
Nimbus	91/01	4.614	7.070	prod/t
Olympus	06	7.529	8.300	kem/t
Saturnus	90	5.774	8.490	kem/t
Scorpius	06	7.636	11.249	kem/t
Tellus	06	7.529	8.300	kem/t
Ängön	97	1.627	2.490	prod/t

**STENA REDERI AB**

405 19 Göteborg  
www.stena.com  
Dan Sten Olsson

**STENA RORO AB**

www.stenaroro.com  
Christer Schoug

*RoPax-fartyg:*

Borja	07	25.000*	2.250**
Stena Seabridger-class	11		+4.000**
Stena Trader	06	26.000*	3.100**
Stena Traveller	07	26.000*	3.100**
Stena Superferry	10		+5.500**

*RoRo-fartyg:*

Ark Forwarder	98	12.350***	2.715**
Mont Ventoux	98	13.350***	2.000**
Stena Foreteller	02	12.640***	3.000**
Stena Forerunner	03	12.640***	3.000**
Stena Forecaster	03	12.640***	3.000**

\* Brutto, \*\* Filmeter, \*\*\* Ton dödvikt

**STENA BULK AB**

www.stenabulk.com  
Ulf Ryder

*VLCC:*

Stena Victory	01	163.761	312.638	tank
Stena Vision	01	163.761	312.679	tank

*Skytteltrafik:*

Nordic Rio	04	83.120	152.000	tank
Navion Gothenburg	07		152.000	tank
Stena Alexita	98	62.393	127.537	tank
Stena Natalita	01	62.393	108.073	tank
Stena Sirlita	99	76.836	126.671	tank
Stena Spirit	01	83.120	149.995	tank

*Suezmax:*

Da Ming Hu	03	84.855	159.149	tank
Da Yuan Hu	04	84.855	159.149	tank
Euronike	05	85.431	164.608	tank
Hrvatska	05	84.315	166.739	tank
Nordic Cosmos	03	81.310	159.999	tank
Nordic Moon	02	81.310	159.999	tank
Nordic Voyager	97	79.494	149.591	tank
Sonangol Kassanje	05	83.469	158.706	tank
Sonangol Kizomba	01	81.230	149.999	tank
Sonangol Girassol	00	81.203	149.994	tank
Sonangol Luanda	01	81.230	149.999	tank
Sonangol Namibe	07	83.469	158.706	tank

*Aframax:*

Bm Bonanza	07	56.172	105.377	tank
Braveheart	92	52.531	94.998	tank
Nevskiy Prospect	03	62.586	114.597	tank
Pantelis	04	62.877	114.500	tank
Rich Queen II	07	56.172	105.400	tank



**Ultraljudstvätt**  
för filterrengöring!

**Kundanpassade- eller standarddimensioner**

**Effektiv & miljövänlig tvättning**



**vico ab**  
ultrasonic Cleaners  
Tel. +46 8 592 591 00  
info@vico.se www.vico.se



Stena Arctica, som ägs gemensamt av Stena Bulk och Neste Shipping, seglar sedan i februari i år under finsk flagg.

Stena Antarctica	06	63.500	113.600	tank
Stena Arctica	05	65.293	116.500	tank
Stena Atlantica	06	63.500	113.600	tank
Stena Concertina	92	52.048	96.835	tank
Stena Confidence	03	58.118	107.215	tank

#### Panamax:

Altius	04	42.011	73.630	tank
Palva	06	40.000	74.499	tank
Stena Comanche	03	40.763	72.365	tank
Stena Companion	04	41.589	72.768	tank
Stena Compass	05	41.589	72.600	tank
Stena Compassion	05	43.000	72.600	tank
Stena Compatriot	04	41.596	72.636	tank
Stena Poseidon	06	40.000	74.999	tank

#### Medium range:

Cape Beira	05	25.400	40.046	tank
Chinook	01	24.252	38.695	tank
Fr8 Endavour	07	30.042	50.546	tank
Fr8 Endurance	08	30.042	50.000	tank
Fr8 Stena	07	30.042	50.546	tank
Navig8 Stelth	02	27.335	50.000	tank
Port Stewart	03	25.507	38.877	tank
Stena Concept	05	27.357	47.400	tank
Stena Concert	04	27.463	47.400	tank
Stena Concord	03	27.357	47.400	tank
Stena Conqueror	03	27.335	47.400	tank
Stena Conquest	03	27.463	47.136	tank
Stena Consul	04	27.357	47.400	tank
Stena Contest	05	27.357	47.400	tank
Stena Fr8 2	07	29.597	50.546	tank
Stena Paris	05	36.084	65.125	tank

Stena Penguin	10	36.000	65.200	tank
Stena Performance	06	36.000	65.200	tank
Stena Perros	08	36.000	65.200	tank
Stena Polaris	09	36.000	65.200	tank
Stena Premium	10	36.000	65.200	tank
Stena President	07	36.000	65.200	tank
Stena Primorsk	06	36.168	65.200	tank
Stena Progress	09	36.000	65.200	tank
Stena Provence	06	36.168	65.125	tank
Stena Tiger	04	25.400	40.000	tank
Taman	96	26.218	40.577	tank
Tikhvin	96	26.218	40.816	tank
Timashevsk	96	26.218	40.577	tank
Troitsk	96	26.218	40.816	tank

#### Coaster:

Stena Calypso	02	8.613	9.996	tank
Stena Caribbean	02	8.613	9.996	tank

Stena Bulk har ett långtgående samarbete med det börsnoterade rederiet Concordia Maritime AB. Förutom att Stena Bulk har marknadsförings- och driftsansvar för Concordiafartygen delas resultatet av befraktningsverksamheten för merparten av fartygen lika mellan de båda bolagen.

### CONCORDIA MARITIME AB

405 19 Göteborg  
www.concordia-maritime.se  
Hans Norén

Palva	07	42.800	74.900	tank
Stena Paris	05	36.000	65.200	tank
Stena Penguin	10	36.000	65.200	tank
Stena Performance	06	36.000	65.200	tank
Stena Perros	08	36.000	65.200	tank
Stena Polaris	09	36.000	65.200	tank
Stena Poseidon	07	42.800	74.900	tank
Stena Premium	10	36.000	65.200	tank
Stena President	07	36.000	65.200	tank
Stena Primorsk	06	36.168	65.200	tank

Stena Progress	09	36.000	65.200	tank
Stena Provence	06	36.168	65.200	tank
Stena Victory	01	163.761	312.638	tank
Stena Vision	01	163.761	312.679	tank

### STENA LINE AB

www.steneline.com  
Gunnar Blomdahl

Stena Adventurer	03	36.532	9.487	ropax
Stena Baltica	86/94	31.189	3.381	ropax
Stena Britannica	02	43.487	9.200	ropax
Stena Caledonia	81	12.619	1.730	ropax
Stena Carisma	97	8.631	480	HSS
Stena Carrier	04	21.089	12.350	ro-ro
Stena Danica	83	28.272	2.953	ropax
Stena Discovery	97	19.638	13.498	HSS
Stena Europe	81/02	24.828	2.692	ropax
Stena Explorer	96	19.638	13.498	HSS
Stena Freighter	04	21.104	12.350	ro-ro
Stena Germanica	87/99	38.178	3.938	ropax
Stena Hollandica	01	33.300	7.380	ropax
Stena Jutlandica	96	29.691	6.300	ropax
Stena Leader	75	12.879	3.933	ropax
Stena Lynx III	96	4.113	340	ropax
Stena Nautica	86/04	19.763	2.390	ropax
Stena Nordica	00	24.106	4.848	ropax
Stena Partner	78/89	21.162	7.734	ropax
Stena Pioneer	75	14.426	4.385	ropax
Stena Saga	81/95	33.750	3.799	ropax
Stena Scandinavica	88/99	39.169	3.807	ropax
Stena Scanrail	73/96	7.504	2.964	ro-ro
Stena Seafarer	75	10.957	4.035	ropax
Stena Seatrader	73/87	17.991	5.737	ropax
Stena Trader	06	26.600	7.500	ropax
Stena Transfer	77/81	21.162	8.672	ropax
Stena Traveller	07	26.660	7.500	ropax
Stena Transporter	78/95	16.776	10.578	ropax
Stena Voyager	96	19.638	13.498	HSS

! Första siffergruppen efter respektive fartygsnamn anger byggår, andra bruttodräktighet och tredje dödviktstonnage. Slutligen redovisas fartygstyp.

**SCANDLINES AB**

Knutpunkten 43, 252 78 Helsingborg  
www.scandlines.se

Ask	82/01	13.294	4.750	ropax
Aurora	92	10.918	2.300	ropax/jv
Götaland	73/94	18.060	4.455	ropax/jv
Hamlet	97	10.067	2.864	ropax/jv
Skåne	98	42.705	7.290	ropax/jv
Trelleborg	82	20.028	3.800	ropax/jv

**HH-FERRIES**

Atlantgatan 7, 252 25 Helsingborg  
www.hhferries.se

Mercandia IV	89	4.350	1.259	ropax
Mercandia VIII	87	4.296	1.237	ropax

**STENA DRILLING**

Aberdeen  
www.sdlabz.com

Stena Clyde	76	21.478*	offshore
Songa Dee	84	28.865*	offshore
Stena Don	01	33.014*	offshore
Stena Spey	83	29.797*	offshore
Stena Tay	99	45.643*	offshore
Stena Drillmax I	07	97.400*	offshore
Stena Carron	08	97.400*	offshore
Stena Drillmax III	09	97.400*	offshore

\* depl.ton

**STOC TANKERS AB**

Kungsgatan 17, Box 5620  
114 86 Stockholm  
Bo Andersson

Lexus*	05	2.900	4.500	prod/t
Lotus*	04	2.900	4.500	prod/t
STOC Marcia	07	3.000	4.500	prod/t
STOC Persia	84	12.962	19.900	prod/

\*minoritetsdel

**STRÖMMA TURISM & SJÖFART AB**

Svenskundsavägen 17, 111 49 Stockholm  
www.stromma.se  
Jan Larsén

Strömma Kanalbolaget, Cinderellabåtarna och  
Stockholm Sightseeing:

Angantyr	09	80	pass
August Lindholm	91	128	pass

Cinderella I	90	323	pass
Cinderella II	87	324	pass
Delfin I	79	55	pass
Delfin II	83	81	pass
Delfin IV	64	41	pass
Delfin V	85	55	pass
Delfin IX	82	44	pass
Delfin X	66	81	pass
Delfin XI	71	87	pass
Delfin XII	73	71	pass
Djurgården 4	1897	65	pass
Djurgården 7	1893	64	pass
Enköping	1868	133	pass
Eskil	89	134	pass
Gustaf III	12	97	pass
Gustafsberg VII	12	266	pass
Mälär Victoria	84	219	pass
Nya Hjelmare Kanal	51	101	pass
Prins Carl Philip	01	194	pass
Sjöfröken	1875	26	pass
Speedo	00	23	pass
Stegholm	50	19	pass
Stockholm	31	649	pass
Strömme Kanal	75	122	pass
Waxholm III	03	281	pass
Östana I	06	194	pass

Göta Kanal Rederiet, Göteborg:

Diana	31	269	70	pass
Juno	1874	254	70	pass
Wilhelm Tham	12	268	70	pass

Börjessons, Göteborg:

Carl Michael Bellman	88	186	pass
Hebbe Lelle	76	103	pass
Lasse Dahlquist	65	214	pass
S:t Erik	1881	235	pass

Paddanbåtarna, Göteborg:

Paddan 4	47	16	pass
Paddan 7	76	16	pass
Paddan 8	77	16	pass
Paddan 9	78	16	pass
Paddan 10	86	8	pass
Paddan 11	95	16	pass
Paddan 12	95	16	pass

**STYRSÖBOLAGET**

Box 5085, 426 05 Västra Frölunda  
www.styrsobolaget.se  
Magnus Arnström

Fröja	80	222	pass
Göta II	69	191	ro-ro
Silvertärnan	86	230	pass
Skarven	81	197	pass
Vesta	98	347	pass

Vipan	78	140	pass
Ylva	89	315	pass
Älv-Snabben 3	75	164	pass
Älv-Snabben 4	94	231	pass
Älv-Snabben 5	95	231	pass
Älv-Vira	54	113	ro/pass
Ärlan	90	230	ro-pass

**SVENSK KÄRNBRÄNSLE-HANTERING (SKB)**

Stockholm  
www.skb.se  
Claes Thegerström

Sigyn	82	4.166	2.044	ro-ro
-------	----	-------	-------	-------



**Investera i en bra arbetsmiljö!**  
För mer information om vårt breda  
sortiment ring 031-29 91 90 eller se  
[www.norsap.no](http://www.norsap.no), [www.aspero.se](http://www.aspero.se)



**ASPERÖ HANDELS AB**  
KVALITET SEDAN 1927

**Till Salu****"Landia"**

Byggt 1969, J.J. Sietas, Tyskland.  
74 x 10,8 x 5,2 meter.  
Kapacitet: 1960 DWT. Ett lastrum,  
49,7 x 9,2 x 4,6-5,5 meter. 2200 m<sup>3</sup>  
Grain / 2077 m<sup>3</sup> Bale. MacGregor  
luckor.  
M/E: KHD RBV 8 M 545, 1320 hkr.  
Germanischer Lloyd, 100 A5 E1  
General Cargo Ship.

Kontakta oss för fullständig infor-  
mation.





Galaxys exteriör har formgivits av den estniska konstnären Navitrolla.

**SVENSKA ORIENT LINIEN AB**

Klippan 1A, 414 51 Göteborg  
www.solines.se  
Michael Kjellberg

*RoRo-divison:*

Hansaland	83	7.765	4.565	ro-ro
Thebeland	78/95	20.881	16.675	ro-ro
Tyrusland	78/95	20.882	16.675	ro-ro
Vegaland	79/96	20.871	16.600	ro-ro
Vikingland	79/96	20.871	16.675	ro-ro

*General Cargo-divison:*

Balticland	77	14.013	17.160	torrl
Minaland	78	14.013	17.160	torrl
Skogaland	77	12.804	16.740	torrl

**SVITHOID TANKERS AB (PUBL)**

Riddargatan 17, 114 57 Stockholm  
www.svithoidtankers.com  
Fredrik Nygren

Baltic Claire	91	5.245	8.950	prod/t
Betty Theresa	95	5.378	8.400	prod/chem
Else Theresa	05	2.611	3.500	prod/chem
Vedrey Fram	06	2.627	3.500	prod/chem
Vedrey Hallarna	05	1.207	1.800	prod/chem
Vedrey Heimer	05	2.701	3.500	prod/chem
Vedrey Heden	05	2.262	3.450	prod/chem

Vedrey Kattgatt	00	1.845	2.800	prod/chem
Vedrey Thor	08	3.043	3.515	prod/chem
Vedrey Tora	07	7.000	3.400	prod
Vedrey Ydrehall	06	2.413	3.500	prod/chem

*Under byggnation:*

Baltic Maria	08	5.433	7.950	prod/chem
Vedrey Barfodh	08	3.043	3.400	prod/chem
Vedrey Frenne	09	3.043	3.400	prod/chem
Vedrey Vinga	09		4.450	prod/chem
Vedrey Vrenen	08		4.450	prod/chem

**SWEDIA REDERI AB**

Box 8, 430 82 Donsö  
www.swedia.se  
Per Hansson

Vinga Safir	00	1.865	2.653	prod/t
Vingatank	02	2.878	4.298	kem/t

**SWEDISH BULK AB**

Södra Långebergsgatan 26 A,  
421 32 Västra Frölunda  
www.swedishbulk.se  
Björn Henriksson

Rona	78	2.351	2.674	torrl
Swe-Bulk	91	2.480	3.237	torrl
Swe-Trader	68	1.141	2.050	torrl

**TALLINK SILJA LINE AB**

Box 27295  
102 53 Stockholm  
www.tallinksilja.se  
Kadri Land

*Registrerade i Sverige:*

Galaxy	06	48.915	5.800	ropax
Silja Festival*	86	34.414	3.220	ropax
Silja Symphony	91	58.377	3.955	ropax

\*lettiskt flagg från augusti

**SEAWIND LINE AB**

Norra Hamnvägen 2, 115 42 Stockholm  
www.seawind.se

Sea Wind	71/84/89	15.879	2.635	ropax/jv
----------	----------	--------	-------	----------

SeaWind Line ingår i Tallink Silja-koncernen.

**TSA TANKER SHIPPING**

Vasagatan 5 C, 411 24 Göteborg  
www.tsatanker.se  
Sture Svanström

**CHEMVEG AB**

Margita	71	1.924	3.278	kem/t
---------	----	-------	-------	-------

**TARBIT SHIPPING AB**

Fiskgatan 7, 471 32 Skärhamn  
www.tarbit.se  
Torkel Hermansson

Bitfjord	71/97	1.226	1.986	asft
Bitflower	03	4.936	6.314	asft
Bithav	00	4.980	6.384	asft
Bit Okland	06	17.757	24.853	kem/t
Bit Oktania	04	9.385	13.658	kem/t
Bit Viking	07	17.757	24.783	kem/t

**TT-LINE AB**

Box 94, 231 22 Trelleborg  
www.ttline.com  
Björn Boklund

Huckleberry Finn	88/02	26.391	8.900	ropax
Nils Dacke	95	26.800	6.538	ropax
Nils Holgersson	01	36.468	6.883	ropax
Peter Pan	01	36.468	6.883	ropax
Robin Hood	95	26.800	6.538	ropax
Tom Sawyer	89/02	26.000	6.176	ropax

Worldwide spare part deliveries for ships

# MOTOR-SERVICE SWEDEN AB

Please contact us for prices &amp; delivery times

**MOTOR-SERVICE SWEDEN AB**

Address Mölna Fabriksväg 8,  
SE-610 72 Vagnhärads, Sweden  
Telephone +46-(0)156 340 40  
Telefax +46-(0)156 209 40  
E-mail sales@motor-service.se  
Website www.motor-service.se

**TANKSKÄR REDERI AB**Sörängen 17,  
430 84 Styrso

Tankskär 55/05 167 330 bunker

**TARBIT SHIPPING AB**

se TSA Tanker Shipping

**THUNREDERIerna**Erik Thun AB (publ)  
Box 900, 531 19 Lidköping  
www.thun.se

Anders Källsson, Jan Källsson

Eken	03	2.556	4.800	torrl
Nordanhav	92	5.953	9.891	torrl
Nossan	90	2.248	4.250	torrl
Tidan	90	2.250	4.250	torrl
Östanhav	83/87	3.800	5.814	torrl

*Registrerade i NIS:*

Kalkvik	07	5.325	9.402	torrl
Malmnes	93	5.883	9.891	torrl
Mornes	91	5.385	9.125	torrl
Naven	91	2.497	4.191	torrl
Sunnanhav	06	5.325	9.402	torrl

*Registrerade i Holland (timecharter):*

Bro Galaxy	01	4.107	7.559	prod/t
Bro Gemini	03	4.107	7.559	prod/t
Bro Genius	03	4.107	7.559	prod/t
Bro Globe	01	4.107	7.559	prod/t
Bro Glory	00	3.653	6.535	prod/t
Bro Goliath	04	4.745	7.108	prod/t
Bro Gothia	03	4.814	7.157	prod/t

Bro Grace	99	3.653	6.535	prod/t
Bro Granite	03	4.107	7.559	prod/t
Bro Gratitude	04	4.107	7.559	prod/t
Ice Star	97	2.904	5.398	torrl
Kinne	04	2.810	4.780	torrl
Leckö	03	2.556	4.800	torrl
Lurö	03	2.556	4.800	torrl
Snow Star	96	2.904	5.239	torrl
Tuna	04	2.810	4.780	torrl

*Befraktade av Erik Thun AB:*

Anna N	74	2.756	4.650	torrl
Eos*	76/85	3.963	6.150	torrl
Pallas Ocean	86	1.999	3.990	torrl

*\*självlossare**Nybyggen:*

NB 386	09		7.500	prod/t
NB 387	09		7.500	prod/t

**GÖTA KANAL CHARTER AB**

Norra Riddarholmshamnen 5, 111 28 Stockholm

Riddarfjärden	36/99	146	120	pass
Riddarholmen	16/90	289	170	pass

**TORSÖ REDERI AB**

Box 822, 531 18 Lidköping

www.torsorederi.se

Sören Jonsson

Windena	79	1.770	2.850	torrl
Windstar	91	2.237	3.270	torrl

**REDERI AB TRANSATLANTIC**Box 32, 471 21 Skärhamn  
www.rabt.se  
Carl-Johan Hagman*Atlanttrafiken*

Alida Gorthon	77/91	12.750	14.240	s
Finnfighter	01	17.693	15.100	ro-lo/sl
Finnwood	02	17.693	15.000	ro-lo/sl
Ingrid Gorthon	77/91	12.750	14.240	sl
Joh.Gorthon	77/82/87	11.907	8.350	ro-ro/sl
Margit Gorthon	77/91	12.750	14.240	sl
Nordön	02	13.300	16.600	lo/lo
Tofton	80	12.406	14.900	lo/lo
TransHawk	05	13.300	16.600	lo/lo
TransMaple	84	13.533	11.500	ro-ro/sl
TransOak	84	13.525	11.500	ro-ro/s
TransPine	02	17.693	15.100	ro-lo/sl
Weston	77	12.400	14.853	lo/lo

*Europatrafiken*

Andromeda	99	4.893	6.700	lo-lo
Capricorn	00	4.871	6.700	lo-lo
Falcon	93	4.081	5.700	lo-lo
Obbola	96/01	20.186	11.450	ro-ro
Ortviken	96/00	20.154	11.520	ro-ro
Swing	99	2.848	4.100	lo-lo
TransAgila	94	2.997	4.530	cont
TransAlrek	06	2.978	4.500	cont
TransAnund	07	7.720	9.800	cont
TransFrej	94	2.997	4.530	cont
TransJorund	07	7.720	9.800	cont
TransNjord	95	2.997	4.530	cont
TransOdin	94	2.997	4.530	cont
TransPaper	06	23.128	15.960	cont/ro-ro
TransPulp	06	23.128	15.960	cont/ro-ro

**Many months of extra time between overhaul included!**

Choosing Daros piston rings for your engine will not only give you the most advanced and well functioning rings that today's technology is able to produce - you also get a future with fewer problems.

If that's not enough to convince you, add the longest TBO (Time Between Overhaul) on the market to the deal!

**Daros Piston Rings AB**

PO Box 138 / SE-435 23 Mölnlycke / Sweden

Tel: +46 31 338 4000 / Fax +46 31 338 4040

info@daros.se / www.daros.se



Faust levererades i fjol.

TransTimber	07	23.128	15.960	cont/ro-ro
Viola Gorthon	87/95	18.773	11.396	ro-ro
Östrand	96/01	20.171	11.560	ro-ro

**TRANSVIKING AS**

P O Box 204, N-4662 Kristiansand, Norge  
Stefan Eliasson

Balder Viking	00	4.000	2.800	offshore
Odin Viking	03	2.725	3.000	offshore
Tor Viking	00	4.000	2.800	offshore
Vidar Viking	01	4.000	2.800	offshore
NB 667	09		4.500	ahts
NB 668	10		4.500	ahts

**TÄRNTANK REDERI AB**

Donsö Hamnväg 24, 430 82 Donsö  
www.tarntank.se  
Olle Kristensson

Tarnbris*	07	7.315	11.000	kem/t
Tarnsjo*	93	6.534	10.887	prod/t
Tärndal	98	5.698	8.245	kem/t
Tärnfors	98	5.698	8.245	kem/t
Tärnhav	02	9.920	14.796	kem/t
Tärnholm	05	9.920	14.796	kem/t
Tärnland	96	6.534	10.887	prod/t
Tärnvik	01	9.920	14.796	kem/t
Tärnvåg	03	9.920	14.796	kem/t

\* Ägs av Tarn Shipping AS.

**REDERI AB VERITAS TANKERS**

Tjärebergsvägen 10, 430 82 Donsö  
www.veritastankers.se  
Ove Johnsson

Astina	06	7.636	11.823	kem/t
Astoria	99	8.886	12.712	kem/t
Astral	06	7.636	11.317	kem/t

**VIKING REDERI AB**

Dotterbolag till Viking Line Abp, Mariehamn  
Stadsgården, 116 30 Stockholm  
www.vikingline.se

Rosella	80	16.850	2.300	ropax
Viking Cinderella	89	46.398	2.560	kryssn
Viking Xprs	08	35.778	4.372	ropax

**REDERI AB VÄDERÖ TANK**

Strandvägen 24, 457 72 Grebbestad  
www.vaderoshipping.se  
Paul Reimbert

Linnea*	80/84	6.972	11.520	prod/t
Primula*	92	14.332	23.433	kem/t
Vadero				
Highlander*	03	1.300	1.862	prod/t
Vedrey Hallarna**	05	1.207	1.800	prod/kem
Vedrey Kattegatt**	00	1.845	2.800	prod/kem
NB 124-127	08-09	1.500	2.200	prod/kem

\* Registrerade i NIS, \*\* Gibraltarflagg

**WALLENIUS LINES**

Box 17086, 104 62 Stockholm  
www.walleniuslines.com  
Lone Fønss Schröder

*Pure Car and Truck Carriers (PCTC)*

Aegean Breeze	83	27.876	12.527	3.100
Aida	06	60.942	22.467	6.700
Arabian Breeze	83	28.116	12.577	3.100
Asian Breeze	83	28.876	12.562	3.100
Atlantic Breeze	86	42.110	17.176	4.900
Asian Chorus*	97	55.729	21.505	6.400
Asian Emperor*	99	55.729	21.479	6.400
Asian King*	98	55.729	21.511	6.400
Baltic Breeze	83	41.891	11.818	3.200
Boheme	99	67.264	28.363	7.200
Carmen	82	50.681	28.566	5.300
Don Carlos	97/06	67.141	28.141	7.200
Don Juan	95	55.598	22.514	5.900
Don Pasquale	97/06	67.141	28.141	7.200
Don Quijote	98/06	67.141	28.141	7.200
Elektra	99/05	67.264	28.345	7.200
Falstaff	85	51.858	28.529	5.400
Faust	07	71.583	30.383	8.000
Fedora	08	71.583	30.386	8.000
Fidelio	07	71.583	30.137	8.000
Figaro	81	50.681	28.676	5.300
Isolde	85	51.071	28.396	5.300
Mme Butterfly	81	50.681	28.689	5.300
Maersk Teal*	97	44.219	13.680	4.400
Maersk Tide*	97	44.219	13.744	4.400
Maersk Wave*	00	51.770	16.919	5.300
Maersk Wind*	00	51.770	16.886	5.300
Manon	99/05	67.264	28.126	7.200
Medea	82	50.681	28.566	5.300
Mignon	99/05	67.264	28.126	7.200
Morning Chorus	07	57.536	21.276	6.500
Morning Glory	78	45.037	15.406	5.700
Otello	06	60.942	22.724	6.700
Pacific Breeze	86	42.105	17.271	4.900
Rigoletto	77	43.487	17.197	4.100
Talabot	79	55.033	43.605	3.900
Tampere	79	55.696	35.098	3.900
Tapiola	78	54.680	33.702	4.000
Toba	79	54.880	34.311	3.900
Tosca	78	45.037	15.350	5.700
Tourcoing	78	54.680	33.719	4.000
Traviata	77	43.487	17.197	4.100
Tristan	85	51.071	28.536	5.300
Turandot	95	55.598	22.815	5.900
Undine	03	67.378	28.183	7.200

Sista siffergruppen anger personbilskapacitet.  
\* charter

**WAXHOLMS ÅNGFARTYGS AB**

Box 7422, 103 91 Stockholm  
www.waxholmsbolagete.se  
Ewa Stenberg

Dalarö	05	686	pass
Djurgården 8	77	102	pass
Djurgården 9	81	116	pass
Djurgården 10	82	116	pass
Djurgården 11	98	132	pass
Norrskär	10	227	ångfartyg/pass
Ramsö	64	185	pass
Roslagen	79	294	pass
Sandhamn	05	686	pass
Saxaren	99	274	pass
Skarpö	65	181	pass
Skärgården	78	296	pass
Solöga	78	202	pass
Storskär	08	256	ångfartyg/pass
Söderarm	04	686	pass

**Sjösäkerhetsskolan**  
Öckerö FUC

Vi erbjuder STCW godkända kurser i bl a ...

- Brand
- Fast Rescue
- Basic Safety
- CCM

www.sjosakerhet.nu

Vaxö	93	299	pass
Viberö	93	299	pass
Vindöga	78	221	pass
Vånö	91	299	pass
Väddö	92	299	pass
Värmdö	90	298	pass
Västan	1900	166	pass
Waxholm I	83	387	pass
Waxholm II	83	387	pass
Nybygge	09		pass
Nybygge	10		pass

Utöver rederiets egna fartyg anlitas ytterligare 10-30 fartyg i skärgårdstrafiken, beroende på årstid.

### REDERI AB WERMDÖ

Hanstanäsvägen 37, 139 54 Värmdö  
Hasse Alexandersson

Zebron	68	391	526	tank
--------	----	-----	-----	------

### AB WESTCO

Södra Hamnen 31, 471 31 Skärhamn  
www.abwestco.com  
Rune Samsson

Wilson Star	89	5.593	4.450	torrl
-------------	----	-------	-------	-------

### WISBY TANKERS AB

Hamngatan 3, 621 57 Visby  
www.wisbytankers.se  
Johan Markström

Wisby Barbados	91	4.094	6.331	prod/t
Wisby Verity	04	4.295	7.500	prod/t
Wisby Wave	09		7.600	prod/t

NB 01/014	08/09	7.000	prod/t
NB JL 01	09	5.800	prod/t
NB JL 02	09	5.800	prod/t
NB JL 13	09	5.800	prod/t
NB JL 14	09	5.800	prod/t

### ÄLVFRAKT TROLLHÄTTAN AB

Stampgatan 12  
462 73 Vänerborg

Tango	77	1.155	1.1470	torrl
Tinto	77/82	1.191	1.713	torrl

### REDERI AB ÄLVTANK

Donsö Hamnväg 27, 430 82 Donsö  
www.alvtank.se  
Christian Nilsson

Nanny	93	6.544	9.215	kem/t
Ramona	04	11.370	15.999	kem/t

### ÖCKERÖ BUNKERFRAKT AB

Björnhuvudsvägen 41, 475 31 Öckerö

Dana	87	400	469	tank
Gullmartank	63	359	685	tank

### ÖSTERSTRÖMS REDERI AB

Box 44, 601 02 Norrköping  
www.osterstroms.se  
Percy Österström

Adrana	97		6.366	torrl
Allegro	01		5.916	torrl
Andante	05		6.397	torrl
Brilliant	97		5.557	torrl

Distino	00		4.135	torrl
Emsmoon	00		6.337	torrl
Ernst Hagedorn	89		4.401	torrl
Euphony	83		3.219	torrl
Falster	02		4.650	torrl
Festivo	79/82		4.623	ro-ro
Forte	05		6.397	torrl
Forza	00		4.135	torrl
Frisian Sky	01		3.771	torrl
Furioso	07		5.580	torrl
Gotland	02		4.633	torrl
Harmony	77		4.118	torrl
Karl-Erik/				
Oxelösund	84/94		6.695	ro-ro
Lontano	00		4.135	torrl
Metallica	89		4.329	torrl
Nemuna	98		4.114	torrl
Nordcarrier	77		2.360	torrl
Nordlandia	77		1.450	torrl
Nordtimber	72/95		2.400	torrl
Nordtrader	77		2.360	torrl
Paramar	98		4.023	torrl
Rhapsody	80		3.340	torrl
Rhinborg	91		3.005	torrl
Risoluto	97		4.145	torrl
Sereno	91		4.455	torrl
Soave	91		4.455	torrl
Sonoro	00		4.135	torrl
Ultramar	98		4.023	torrl
Vigoro	07		5.580	torrl
Visurgis	97		4.145	torrl

# What broadband at sea was meant to be. <sup>SM</sup>



## Vi introducerar KVH TracPhone® V7 mini-VSAT Bredbandslösning

Stärk Era affärer och ge besättningen möjligheter att få obegränsad tillgång till Internet, e-mail och telefon med mini-VSAT service från KVH Industries. Antennen är avsevärt mycket mindre än traditionella VSAT antenner och väger enbart 27,2 kg!

**Liten 60 cm antenn:**

Idealisk för alla typer av fartyg

**Snabb datauppkoppling:**

2 MB downloads / 512 Kbps uploads

**Flexibel debitering:**

Välj mellan fast pris för konstant uppkoppling eller flexibel debitering per MB

**Förnämlig talkvalité:**

IP telefoni speciellt anpassad för satellitöverföring

Med TracPhone V7 får Era befälhavare, besättning och Ert rederi en möjlighet till kommunikation baserad på allra senaste spread spectrum satellitsteknologi för bästa möjliga prestanda till lägsta möjliga kostnad.

Läs mer på: [www.cordland.se](http://www.cordland.se)



Cordland Marine AB – Kläppavägen 40 – 430 31 ÅSA Sweden  
Tel: 0340-658970 – Fax: 0340-658971

© 2008, KVH Industries, Inc. • Specifications subject to change without notice • KVH, TracPhone, and the unique light-colored dome with dark contrasting baseplate are registered trademarks of KVH Industries, Inc.

# Bogserare och pråmar

## Bogserare och pråmar

! I förteckningen över bogserfartyg avser första siffergruppen byggnadsåret, den andra brutto och den tredje maskinstyrkan i kW. Den som föredrar hästkrafter dividerar kW-talet med 0,735. 1 000 kW motsvarar sålunda 1 360 hk.

För pråmar uppges förutom byggnadsåret också dödviktstonaget.

aht = ankarhantering

### BOGSER AB SVEN

Manufakturgatan 1, 417 07 Göteborg  
Jan Hilmersson

Arbetsbåten	77		175	båt
BH 32	74	100 ton		pråm
BH 33	74	100 ton		pråm
BH 62				pråm
BH 64				pråm
BH 65				pråm
BH 100		150 ton		pråm
BH 130	77	1.127		pråm
BH 781	50	170		pråm
BH 783	50	172		pråm
FEAB	21	450		pråm
Hero I	46	405		pråm
Kalle	1903	0	360	bf
Monark	17	551		pråm
Sigge	20	0	440	bf
Starke	64	24	750	bf
Sune	66	13	440	bf
Sölve	40	5	360	bf

### BOGSETEAM ÖRESUND AB

Parapeten, Cityhamnen,  
251 67 Helsingborg

Dunker	88	297	2.690	bf
Kullen	76	228	1.940	bf

### FREDERI WERMDÖ AB

Lagerbäcksvägen 4, 134 66 Ingarö  
Fredrik Grenstedt, Mats Wejle

Abbe	77	69		bf
Madicken	07	492	966	pråm

**NYHETER  
FAKTA OCH  
STATISTIK**

www.shipgaz.se



Oscar och Ägir

### GUTE BOGSER- OCH MARINSERVICE

Valleviken, 620 34 Lärbro  
Lars Ljung

Harding	18/59	187	589	bf
---------	-------	-----	-----	----

### HALMSTAD HAMN AB

www.halmstadharbour.se

Ägir	2001	375	2.610	bf
------	------	-----	-------	----

### KALMAR HAMN AB

Box 810, 391 28 Kalmar  
www.kalmar.se/kalmarhamn  
Carl-Johan Nordheim

Pampus	57	185	900	bf
--------	----	-----	-----	----

### KARLSHAMNS HAMN AB

www.karlshamnshamn.se

Harry Stone	75	134	1.368	bf
Karlshamn	80	200	1.824	bf

### LULEÅ BOGSEBÅTS AB

www.portlulea.com  
Leif Åberg

Viscaria	00	603	4.500	isb
Valkyria	77	312	2.590	isb
Victoria	79	236	1.940	bf

### M-REAL SVERIGE AB

Husum-Wifsta Mills, 890 35 Husum  
Carl-Johan Alfthan

Kämpe	77	296	1.940	bf
-------	----	-----	-------	----

### MARINE CARRIER AB

Box 23, 941 21 Piteå  
Thomas Wirén

Carrier 2	82		2.100*	pråm
Carrier 5	69		5.400*	pråm
Carrier 8	74		8.100*	pråm
Carrier 10	75	4.138	10.000*	pråm
Carrier 15	76	6.127	15.000*	pråm
Castor	93	274	1.750	bf
Hektor	77	630	5.600	aht
Herkules	77	762	8.000	aht
John Ekman	61	218	880	bf

Mercur	64	346	2.759	bf
Nestor	72	227	1.435	bf

\* Ton dödvikt

### MÄLARHAMNAR AB

www.malarhamnar.se

Västerås hamn:

Bore af Västerås	62	155	925	bf
------------------	----	-----	-----	----

Köpings hamn:

Athos	60	184	926	bf
-------	----	-----	-----	----

### NOÅS NORDMUDDRING AB

Box 47, 891 21 Örnsköldsvik  
www.noasordmuddring.se

Axmar	54		306*	bf
Bure	22		300*	bf
Frans Michael	17		1.800*	bf
Fyr	58		150*	bf
Hallsta	58		250*	bf
Järven	73		2.100*	bf
Leam	59		1.200*	bf
Ran	57		300*	bf
Ranja	03		180*	bf
Red Fighter	65	299		mudderverk
Sjövik	57		400*	bf
Starkodder	53		1.100*	bf
Tringa	21/99			mudderverk

\* Hästkrafter

### OSKARSHAMNS HAMN AB

www.port.oskarshamn.se

Herbert	76	181	2.110	bf
Oscar	67	219	1.810	bf

### PRÅMKOMPANIET AB

Skal Hedarna 166, 453 92 Lysekil  
Bengt Sandinge

Alpo	77	110*		bf
Bargy	86			pråm
Buttrix	59	35*		bf
Doffen	77	200**		pråm
Goliat	73	700*		bf
Haka	86	209*		bf
Hector	79	314*		bf
Kaj	75	110*		bf
Lill-Pär	79	106*		bf



Goliat och Seppo

Lukas	06	76**	pråm
Molo	85	200**	pråm
Ole	77	200**	pråm
Onkel Näbb	07		pråm
Pelle	85		pråm
Pilen	60	12*	bf
Seppo	80	300*	bf
Werner	85		pråm

\* Hästkrafter, \*\* Dödviktston, \*\*\* kapacitet kbm

### RUNDSVIKS REDERI AB

Fjärdängsvägen 2, 914 41 Rundvik  
Anders de Wall

Axel af Rundvik	67	218	1.810	bf
Rundvik	27	71	850	bf

### SANDINGE BOGSERING & SJÖTRANSPORT

Skal Hedarna 166, 453 92 Lysekil  
www.sandinge.com  
Lennart Sandinge

Dumper	01	300 m2	pråm
Dunnervattnet	56	40*	bf
Farao	76	1.000**	pråm
High Lift	76	1.000**	pråm
Kanalia	86	1.200**	pråm
Kalle	65	148*	bf
Luto	81	234*	bf
Makker	89	326**	pråm
Melina	61	279**	pråm
Rolina	73	1.040**	pråm
Rygene	77	750*	bf

Selina	54	5.350**	pråm
Sixten	61	127*	bf
Sorva	74	231*	bf
Tim	94		pråm
Timo	84	112*	bf
Trioden	68	80*	bf
Werner	77	4,000**	pråm

\* Hästkrafter, \*\* Dödviktston, \*\*\* kapacitet kbm

### SKELLEFTEÅ HAMN

www.skelleftea.se

Aitik	69	266	1.820	bf
-------	----	-----	-------	----

### SUNDSVALLS HAMN AB

www.sundsvallshamn.se

Bull	72	271	1.820	bf
------	----	-----	-------	----

### SVITZER SVERIGE AB

Nya Varvet, Byggnad 85, 426 71 Västra Frölunda  
www.svitzer.com  
Lars Jörgensen

Björn af Göteborg	91	356	2941	53*	bf
Bob	97	475	3800	52*	bf
Bonden	74	357	2868	38*	bf
Boss	95	496	4015	57*	bf
Freja	98	453	3603	61*	bf
Knut	76	179	2081	28*	bf
Lars	91	356	2941	53*	bf
Per	72	330	2507	33*	bf
S:t Olof	75	333	2507	33*	bf
Svitzer Mercur	06	385	4205	70*	bf

Svitzer Oden	06	670	5280	71*	bf
Viktor	66	101	640	8,5*	bf

\* Dragkraft

### SÖDERHAMNS STUVERI & HAMN AB

Strandgatan 4, 826 60 Söderhamn  
www.soderhamn.se

Gibb	62	257	1.210	bf
------	----	-----	-------	----

### UMEÅ HAMN AB

Box 83, 913 22 Holmsund  
www.umeahamn.se

Kronö	70	368	1.912	bf
-------	----	-----	-------	----

### VARBERGS KOMMUN

www.varberg.se

Magnus	76	181	2.120	bf
--------	----	-----	-------	----

**LEDIGA JOBB  
TILL SJÖSS  
OCH ILAND**

www.shipgaz.com/work

# Stena Line – när du vill ta en genväg ut i världen.



Med 18 linjer runt Skandinavien och Storbritannien erbjuder Stena Line bekväma och effektiva genvägar på din väg i norra Europa. En resa med oss är mycket mer än bara rakaste vägen mellan A och B. Ombord på våra fartyg undviker du krångel och öppnar istället upp för en trevlig upplevelse längs vägen.

Efter incheckningen kan du njuta av god mat, billig shopping och inte minst, några avkopplande timmar i

en genuint maritim miljö. Så oavsett hur du reser och vart du än ska, finns vi där för att göra din upplevelse så bekväm och minnesvärd som möjligt.  
www.stenaline.com

  
**Stena Line**  
Making good time™

# Hur stor är handelsflottan?

**Hur stor är egentligen den svenska handelsflottan? Det beror på vem man frågar. Lighthouse på Chalmers/ Göteborgs Universitet säger 615 fartyg om 9,4 miljoner ton dödvikt, Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) 356 fartyg om 7,02 miljoner ton dödvikt och Statens Institut för Kommunikations Analys (SIKA) 495 fartyg om 4,78 miljoner brutto.**

Svaren blir olika eftersom man valt olika definitioner och beräkningsmetoder. I denna artikel försöker vi reda ut begreppen. Följande kan dock sägas med säkerhet: Den svenskkontrollerade handelsflottan har minskat kraftigt under 2000-talet, men sedan nettolönemodellen infördes har den svensklagade handelsflottan börjat återhämta sig.

Hur stor är vår handelsflotta? Det borde väl vara en ganska enkel fråga att svara på. Fartyg är konkreta företeelser av plåt, skruv och mutter och de är inte fler än att man lätt borde kunde räkna dem till antal och storlek.

Verkligheten är dock mer komplex än så. Grundproblemet är att försöka beskriva en helt internationaliserad verksamhet i ett nationellt perspektiv. Ett fartyg kan ha en eller flera ägare, som dessutom finns i flera länder. Fartyg kan också kontrolleras genom en mångfald av charteravtal. Kontrollen av ett fartyg kan dessutom förändras över en natt, liksom den flagga fartyget seglar under.

Ett fartygs storlek kan också beskrivas på flera sätt. Ofta finns det särskilda mått för lastkapaciteten hos enskilda fartygstyper, som TEU (Twenty-Foot Equivalent unit) för containerfartyg, och längdmeter eller filmeter för ro-ro-fartyg. Generellt brukar dock ett fartygs storlek beskrivas med dödvikt (dwt), som visar vilken vikt i ton som ett fartyg kan bära, eller bruttodräktighet,

ett sortlöst volymmått som beskriver volymen i ett fartygs slutna rum.

Nu är det inte så enkelt att båda måtten fungerar lika bra när man skall slå samman kapaciteten hos en handelsflotta. Dödvikt är ett mått som inte alltid är särskilt rättvist för fartyg som är konstruerade för laster där volymen är det viktiga. Det gäller till exempel tankfartyg för lätta produkter, ro-ro-fartyg som i princip aldrig lastar ”ned till märket” (dvs till maximal dödvikt) och utrymmeskrävande passagerarfartyg.

Om man till detta lägger att det finns flera analytiker och institutioner som baserar sina slutsatser på olika definitioner och på information från olika källor (och ibland från varandra), så har man en situation som kan göra vilken sjöfartsintresserad kalenderbitare som helst gråhårig i förtid.

## ISL: 356 fartyg

I Tyskland finns det välrenommerade forsknings- och analysinstitutet ISL. Det räknar fartyg med en bruttodräktighet över 1000, och då hade vi vid årsskiftet en svensklagad flotta på 154 fartyg om 1,94 miljon dwt. ISL räknar också på den flotta som kontrolleras av svenska rederier, inklusive de fartyg som seglar under utländska flaggor men där det huvudsakliga ägandet ligger hos rederier med huvudkontor i Sverige. Då lägger man till 202 fartyg om 7,02 miljoner dwt och vid årsskiftet bestod då den svenskkontrollerade handelsflottan av totalt 356 fartyg om 6,24 miljoner dwt.

## Lighthouse: 615 fartyg

Lighthouse har valt en annan modell. Man räknar fartyg över 300 brutto, oavsett flagg, som ägs av svenska rederier och dessutom de fartyg som svenska rederier kontrollerar genom långa charterkontrakt. Med dessa kriterier bestod den svenska handelsflottan av 615 fartyg om totalt 9,4 miljoner dwt vid årsskiftet. Av dessa var 227 om 2,53 miljoner dwt svensklagade.

Både ISL:s och SAI:s siffror visar att den totala svenskkontrollerade handelsflottan minskar och närmast har halverats på tio år, framför allt genom utförsäljningen av de stora Stockholmsbaserade tankrederierna till Norge, Hongkong och London.

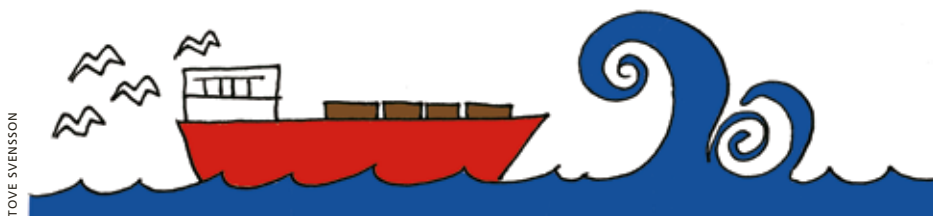
## SIKA: 495 fartyg

SIKA har ytterligare en definition för att beskriva handelsflottans storlek. Man utgår från antalet fartyg större än 100 brutto, som är registrerade i det svenska fartygsregistret och en sammanställning av dödvikten som görs av LR-Fairplay. Enligt SIKA bestod den svenska handelsflottan därmed av 495 fartyg om 4,78 miljoner brutto och 2,97 miljoner dwt vid årsskiftet.

Alla tre instituten redovisar dock en gemensam slutsats. Den svensklagade handelsflottan växer, om än långsamt. Trenden just nu är klar. Mindre och äldre svensklagade fartyg byts ut mot nya och större, något som är minst sagt välkommet, eftersom vi har haft en bekymmersam åldersutveckling i flottan. Orsaken till det positiva trendskiftet är den nya sjöfartspolitiken. Samtidigt finns det många som gärna hade sett en snabbare expansion under svensk flagg. Då skall man dock komma ihåg att det inte är så länge sedan det senaste sjöfartspolitiska beslutet kom, och då var vi i ett läge där många fartyg och tusentals jobb var på väg bort från Sverige. Idag har vi ett 60-tal fartyg i beställning och en majoritet av dessa byggs för svensk flagg. Det hade inte varit möjligt utan de åtgärder som vidtagits för att stärka den svensklagade handelsflottans konkurrenskraft, men det finns fortfarande ett stort mörkt moln vid horisonten som kan bryta den positiva trenden. Den svenska sjöfartspolitiken haltar, och den långbänk som frågan om ett tonnageskattesystem för sjöfarten hamnat i, kan leda till att den svensklagade handelsflottan återigen krymper och föräldras.

Rätt eller fel sätt att beskriva den svenska handelsflottan är en smaksak och beror på vad det är man vill visa. I detta register kan vi dock garantera att de fartyg som ingår fanns såväl i sinnevärlden som under respektive rederis kontroll – åtminstone i den sekund de skickade korrekturet till oss.

ROLF P NILSSON



# Svenska handelsflottan 1/1 2008

Storlek- och åldersfördelning. Fartyg om minst 100 brutto.

Tankfartyg	0 år		1 till 4 år		5 till 14 år		15 till 39 år		40 år och över		Samtliga	
	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*
100 – 499	–	–	–	–	–	–	2	1	14	4	16	5
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	5	5	–	–	6	7
1 500 – 4 999	–	–	7	24	6	19	2	55	1	2	30	100
5 000 – 39 999	2	29	20	228	22	271	–	79	–	–	54	607
40 000 –	–	–	1	65	–	–	–	–	–	–	1	65
<b>Totalt</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>317</b>	<b>29</b>	<b>291</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>784</b>

Torrlastfartyg	0 år		1 till 4 år		5 till 14 år		15 till 39 år		40 år och över		Samtliga	
	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*
100 – 499	–	–	–	–	–	–	2	–	33	6	35	6
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	15	18	3	3	18	21
1 500 – 4 999	–	–	–	–	5	16	18	54	1	2	24	72
5 000 – 39 999	1	23	12	303	12	205	28	420	–	–	53	952
40 000 –	2	143	3	179	13	736	12	634	–	–	30	1692
<b>Totalt</b>	<b>3</b>	<b>166</b>	<b>15</b>	<b>482</b>	<b>30</b>	<b>956</b>	<b>75</b>	<b>1 126</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>160</b>	<b>2743</b>

Bulkfartyg	0 år		1 till 4 år		5 till 14 år		15 till 39 år		40 år och över		Samtliga	
	antal	brutto**	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	2	8	–	–	2	8
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Totalt</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

Passagerarfärjor	0 år		1 till 4 år		5 till 14 år		15 till 39 år		40 år och över		Samtliga	
	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*
100 – 499	–	–	–	–	–	–	7	2	13	2	20	4
500 – 1 499	1	1	1	1	1	1	2	1	–	–	5	4
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	1	27	3	86	14	352	17	403	–	–	35	867
40 000 –	2	92	1	46	1	43	2	105	–	–	6	285
<b>Totalt</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>133</b>	<b>16</b>	<b>396</b>	<b>28</b>	<b>511</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>1160</b>

Övr pass.fartyg	0 år		1 till 4 år		5 till 14 år		15 till 39 år		40 år och över		Samtliga	
	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*
100 – 499	1	–	5	1	11	3	58	13	71	14	146	31
500 – 1 499	–	–	3	2	–	–	2	2	4	3	9	8
1 500 – 4 999	1	2	–	–	–	–	–	–	1	4	2	5
5 000 – 39 999	–	–	1	7	–	–	1	26	1	11	3	43
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Totalt</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>41</b>	<b>77</b>	<b>31</b>	<b>160</b>	<b>86</b>

Alla fartyg	0 år		1 till 4 år		5 till 14 år		15 till 39 år		40 år och över		Samtliga	
	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*	antal	brutto*
100 – 499	1	–	5	1	11	3	69	16	131	26	217	45
500 – 1 499	1	1	4	3	2	3	24	27	7	6	38	39
1 500 – 4 999	1	2	7	24	11	35	36	117	3	8	58	185
5 000 – 39 999	4	79	36	624	48	828	56	928	1	11	145	2469
40 000 –	4	235	5	290	14	778	14	739	0	0	37	2043
<b>Totalt</b>	<b>11</b>	<b>316</b>	<b>57</b>	<b>942</b>	<b>86</b>	<b>1 646</b>	<b>199</b>	<b>1 826</b>	<b>142</b>	<b>51</b>	<b>495</b>	<b>4781</b>

\* Bruttot anges i 1 000-tal

Källa: Statens Institut för kommunikationsanalys, SIKa

**FRÅN UTLANDET INKÖPTA FARTYG 23 JUNI 2007–4 MAJ 2008**

West Wind, ro-ro-fartyg m m från Shuttle II Marine Co, Piraeus, Grekland som Shuttle Karlstad till Northsea Shipping AB, Kyrkesund och omdöpt West Wind (juli)  
 Ägir, bogserfartyg, sålt som Yathreb 10 av Bakri Navigation Company Ltd, Jeddah till Halmstad Hamn och Stuveri, Halmstad. Omdöpt Ägir. (okt)  
 Mr Shoppy One, pass-fartyg, sålt som Andreas II av Atlas V shipping Co, Grekland till Orvelin Group AB, Strömstad. Omdöpt Mr Shoppy One. (nov)  
 Grande Africa, containerfartyg, överförd från Grimaldi Compagnia di Navigazione, Italien på ACL Invest AB, Göteborg. Samma namn. (nov)  
 Fjord One, tankfartyg, sålt som Emre K av Onur Deniz Nakliyat Sanay Ticaret Ltd, Istanbul till Fjordtank Rederi AB, Göteborg. Omdöpt Fjord One. (dec)  
 Finnmill, ro-ro-fartyg, överförd från Finnmill Ltd, England till AB Finnlines Scandinavia AB, Malmö. Samma namn. (april)  
 Finnpulp, ro-ro-fartyg, överförd från Finnpulp Ltd, England till AB Finnlines Scandinavia Ltd, Malmö. Samma namn. (april)

**TILL UTLANDET SÅLDA FARTYG 23 JUNI 2007–4 MAJ 2008**

Göta, lastfärja, såld av Styrsö-Bolaget, Göteborg till Fornæs ApS, Grenå för upphuggning (juli)  
 Lea, torrlast, såld av Rederi AB Lea, Kårö till GV Maritime Inc, Marshallöarna. Omdöpt Ela. (juli)  
 Casino Express, ro-pax-fartyg, sålt av R-G Lines till Attar Construction Ltd, St Vincent. Omdöpt C Express. (juli)  
 Ebba Victor, skolfartyg, sålt av Härnösands Kommun till Adrianus Spier, Nederländerna. Samma namn.  
 Malmö Link, ro-pax-fartyg, sålt av Rederi AB Nordö, Malmö till Channal Ferrier Ltd, Storbritannien. Omdöpt Ropax I. (juli)  
 Lübeck Link, ro-pax-fartyg, sålt av Rederi AB Nordö, Malmö till Channal Ferrier Ltd, Storbritannien. Omdöpt Ropax II. (aug)  
 Sea Wind, ro-pax-fartyg, sålt av Silja Cruise AB, Stockholm till Scania Line Ltd, Bahamas. Omdöpt Wolin. (aug)  
 Autorunner, bilfartyg, överförd av United European Car Carriers, Stockholm till Madeira-flagg. Samma namn. (aug)  
 Thjelvar, bilfärja, Rederi AB Gotland, Visby överförd till tysk registrering. Omdöpt Rostock. (sept)  
 Bro Joinville, tanker, såld av Broström Rederi AB, Göteborg till Mertrans Shipping Pte, Singapore. Samma namn. (nov)  
 Ekfors, tanker, av Ektank AB, Donsö överförd till NIS-flagg. Samma namn. (nov)  
 Holmön, bulker, sålt av Rederi AB Transatlantic, Skärhamn till Unity Bulk Services SA, Panama. Omdöpt Defiant II. (jan)  
 Vinga Helena, tanker, sålt av Swedia Rederi AB m fl, Donsö till Alfa Tankers Tasimacilil, Istanbul. Omdöpt Alfa Karadeniz. (jan)  
 Stena Arctica, tanker, överförd av Glacia Ltd (Stena Rederi AB), Göteborg till finsk flagg. Samma namn. (feb)  
 Madzy, bulkfartyg, sålt av Donsöshipping KB, Donsö till Romeo Invest SpA, Italien. Omdöpt Sider Procida. (april)  
 Titus, biltransportfartyg, sålt av Walleniusrederierna AB, Stockholm sålt till Fidelio Ltd Partnership, New Jersey, USA. Omdöpt Independence II. (mars)  
 Fure Sun, tankfartyg, överförd av Furetank Rederi AB, Donsö till NIS-flagg. Samma namn. (april)  
 Triton av Göteborg, bunkertanker, sålt av BRP Rederi AB, Göteborg till Sveholmen Shipping AS, Åkrehamn, Norge. Omdöpt Nytank. (mars)  
 Mega, pushbogserare, sålt av Österströms Rederi AB, Norrköping till Briesse Schifffahrts GmbH, Tyskland. Samma namn. (mars)  
 Zebonita, bunkertanker, sålt av Svensk TankTransport AB, Stockholm till Rozete Marine Services Ltd, Nigeria. (april)

Källa: Fartygsregistret

# STOCKHOLM REPAIRYARD

## LR-MARINE

MARINE & OFFSHORE SOLUTIONS PROVIDER

We wish all the best  
for m/t Amaranth  
and her owners  
after a successful  
special survey at  
Stockholm Repairyard  
with retrofitting of the  
entire thermal oil piping system  
on deck by LR Marine A/S



**STOCKHOLM  
REPAIRYARD**  
[www.srvab.com](http://www.srvab.com)

**LR-Marine**  
[www.lrmarine.dk](http://www.lrmarine.dk)

**INOM SVERIGE SÅLDA HANDELSFARTYG 23 JUNI 2007–4 MAJ 2008**

Tynningö, pass-fartyg, sålt av Waxholmsbolaget till Camilla Grunander, Stockholm. Omdöpt Mormor. (juli)
Tinto, torrlast, sålt av Örnsköldsvik Shipping HB, Örnsköldsvik till Älvfrakt Trollhättan m fl, Trollhättan. Samma namn. (juli)
Zebonita, bunkertanker, sålt av Rederi AB Wermdö, Stockholm till Rederi AB Saltarö, Värmdö (aug). Sedan sålt till Svensk TankTransport AB, Stockholm. (sept)
Zebron, bunkertanker, sålt av Rederi AB Wermdö, Stockholm till Rederi AB Saltarö, Värmdö (aug)
Rospiggen, sandtransportfartyg, sålt av JBJ Gruppen, Stockholm till Vendelsö Rederi AB, Stockholm. (okt)
91:an, passagerarfärja, sålt av Strömma Tourist & Sjöfart AB, Göteborg till AB Restaurangfartyget Delila AB, Västervik. Samma namn. (dec).
Finnforest, ro-ro-fartyg, sålt av Strömma Tourist & Sjöfart AB, Stockholm till Celtic Ferries Ltd, Irland men seglar fortsatt under svensk flagg.
Sundbuss Magdelone, pass-fartyg, sålt av ACE Link Holding AS, Helsingborg till Marin Event Väst AB, Rydaholm. Omdöpt till Magdelone. (dec)
Bob, bogserfartyg, sålt av Bukser og Bergning AS, Göteborg till Svitser Sverige AB, Göteborg. Samma namn. (dec)
Stig, bogserfartyg, sålt av Halmstad Hamn och Stuveri AB till Oskarshamns Hamn AB. Omdöpt Oscar af Oskarshamn. (feb)
Kullen, bogserfartyg, sålt av Helsingborgs Bogser AB, Helsingborg till BogserTeam Öresund AB, Helsingborg. Samma namn. (jan)
Dunker, bogserfartyg, sålt av Helsingborgs Bogser AB, Helsingborg till BogserTeam Öresund AB, Helsingborg. Samma namn. (jan)
Charisma av Göteborg, bunkertanker, sålt av Fjordtank Rederi AB, Göteborg till Kiltank Rederi AB, Donsö. Omdöpt Charisma av Donsö. (mars)
Stoc Petrea, tankfartyg, sålt av STOC Tankers AB m fl, Stockholm till Sirius Tankers AB m fl, Donsö. Omdöpt Lotus. (april)
Stoc Regina, tankfartyg, sålt av STOC Tankers AB m fl, Stockholm till Sirius Tankers AB m fl, Donsö. Omdöpt Lexus. (april)
Baltic Press, ro-ro-fartyg, sålt av Charterfrakt Baltic Carrier AB, Skärhamn till Österströms Rederi AB, Gryt. Omdöpt Festivo. (maj)

Källa: Fartygsregistret

**LEVERERADE NYBYGGDA FARTYG FÖR SVENSK RÄKNING 23 JUNI 2007–1 JULI 2008**

Namn	Ägare	Typ	Dödvikt	Brutto	Varv	Flagg
Bit Viking	Tarbit Shipping	tank	24.853	17.757	Shanghai Edward, Kina	Sverige
Bro Agnes	Broström	tank	16.971	12.083	Yardimci Gemi, Turkiet	Nederländerna
Bro Anna	Broström	tank	17.000	12.164	Gemak Sanayi, Turkiet	Liberia
Excello	Red. AB Donsötank	tank	19.999	13.798	Shanghai Edward, Kina	Sverige
Fedora	Wallenius Lines	lctc	30.386	71.583	Daewoo, Sydkorea	Sverige
Fidelio	Wallenius Lines	pctc	30.137	71.583	Daewoo, Sydkorea	Sverige
Mari Ugland	Marinvest	tank	75.000	40.000	Brodosplit shipyard, Kroatien	Norge (NIS)
Mariann	Marinvest	tank	75.000	40.000	Brodosplit shipyard, Kroatien	Norge (NIS)
Marika	Marinvest	tank	75.000	40.000	Brodosplit shipyard, Kroatien	Norge (NIS)
Morning Chorus	Wallenius	pctc	16.178	57.536	Hyundai, Sydkorea	Singapore
Nordlink	Finnlines	ropax	9.653	45.923	Cantieri Navali Italiani/Castellamare di Stabia	Sverige
Pakri (Nordic) Glory	SRAB Shipping	tank	6.928	4.811	Medyilmaz Shipyard, Turkiet	Portugal
Palva	Concordia Maritime	tank	74.940	42.810	Brodosplit Shipyard, Kroatien	Finland
Prima	SRAB Shipping	tank	7.000	4.800	Eregli Shipyard, Turkiet	Portugal
Siluna Ace	ACE Link	pass	120	1.665	Remontowa, Polen	Sverige
Simara Ace	ACE Link	pass	120	1.665	Remontowa, Polen	Sverige
Stena DrillMAX	Stena Drilling	borrfartyg	97.000	50.000	Samsung Heavy Industries, South Korea	Bermuda
Stena Perros	Concordia Maritime	tank	65.200	36.000	Brodosplit Shipyard, Kroatien	Bermuda
Stena President	Concordia Maritime	tank	65.200	36.000	Brodosplit Shipyard, Kroatien	Bermuda
Tarnbris	Tarn Shipping (Tärntank)	tank	10.300	7.000	Selah Shipyard, Turkiet	Norge (NIS)
Vedrey Thor	Svithoid Tankers	tank	3.400	3.043	MNP Onshore & Offshore, Ryssland	Norge (NIS)
Viking XPRS	Viking Line	ropax	35.778	4.250	Aker Yards, Helsingfors, Finland	Sverige
<b>22 fartyg</b>			<b>756.163</b>	<b>614.471</b>		

Källa: SST

# CHALMERS

Institutionen för Sjöfart och marin teknik  
SAGA huset våning 3, Chalmers Lindholmen.  
traffpunkt@chalmers.se för information/anmälan.

## Seminarier 2009

*Boka in följande tider redan nu*

**19 feb**

**26 mars**

**23 april**

**17 september**

**22 oktober**

**19 november**